

Algemeen Informatie Bulletin  
Ontsnapping van 2 lege motorstellen gevolgd  
door een zijdelingse aanrijding van een technische trein  
tussen de stations van Brussel-Noord en Schaarbeek  
24 april 2018

# ALGEMEEN INFORMATIE BULLETIN

**Aard van het voorval:**

Ontsnapping van 2 lege motorstellen ingevolge een loskoppelingsmaneuver uitgevoerd in het station van Brussel-Noord, gevolgd door een lichte zijdelingse aanrijding van een technische trein door de twee op hol geslagen motorstellen.

**Type voorval en veiligheidsonderzoek:**

Incident met een beperkt veiligheidsonderzoek.

***Het onderzoek loopt.***

**Datum en uur van het voorval:**

Dinsdag 24/04/2018 rond 11:05 uur.

**Plaats van het voorval:**

Loskoppelingsmaneuver van de 2 treinstellen: uitgevoerd in het station van Brussel-Noord.  
Ontsnapping en op hol slaan van de 2 treinstellen: tussen de stations van Brussel-Noord en Schaarbeek.

**Trein:**

2 elektrische motorstellen MS08 "Desiro" (08118 + 08564).

**Slachtoffer:**

Er valt geen enkel slachtoffer te betreuren.

**Materiële schade en gevolgen:**

Lichte schade aan het ontsnapte rollend materieel, alsook aan de technische trein die zijdelings licht werd aangereden.

Vertragingen en annuleringen van treinen.



### Feiten momenteel beschikbaar

Ingevolge een defect wordt op dinsdag 24 april 2018 trein E2178 bestaande uit 2 motorstellen MS08 Desiro (08118 + 08564) in nood verklaard.

De 2 defecte motorstellen worden door 3 andere motorstellen MS08 Desiro tot in het station van Brussel-Noord gesleept.

Een treinbestuurder wordt snel ter plaatse gestuurd om de twee defecte motorstellen naar de werkplaatsen van Schaarbeek te brengen.

Om de 2 motorstellen van de sleeptrein los te koppelen, neemt de treinbestuurder plaats in de bestuurderspost in de staart van de 3 motorstellen die instonden voor het slepen.

Eenmaal losgekoppeld slaan de twee motorstellen op hol zonder dat de treinbestuurder of het personeel ter plaatse ze nog kan stoppen.

Het aanwezige personeel verwittigt het seinhuis en er wordt een GSM-R-alarm uitgestuurd.

De motorstellen rijden een wissel open en zetten hun rit voort. Ze veroorzaken een lichte zijdelingse aanrijding met trein 17907 (technische trein zonder reizigers), maar dit veroorzaakt maar weinig schade.

De ontsnapte motorstellen komen op ongeveer 800 meter van de perrons van Brussel-Noord tot stilstand.

### Onderzoek

Volgens de eerste analyses, is de rechtstreekse oorzaak van het op hol slaan een gebrekkige immobilisatie van de 2 defecte motorstellen in het station van Brussel-Noord.

Het onderzoek gaat verder om de indirecte oorzaken te bepalen.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor  
<http://www.mobilit.belgium.be>

