



S-tog påkørt stopbom i Høje Tåstrup den 29. juli 2004

Undersøgelserne er udført af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen)¹.

1 Hændelse og undersøgelser

1.1 Hændelse

Torsdag den 29. juli 2004 klokken 8.15 kolliderede et 4. generations S-tog med en stopbom i Høje Tåstrup spor 15.

Toget var netop ankommet til stationen og skulle efter en rangerbevægelse i spor 15 afgang igen.

1.2 Undersøgelser

1.2.1 Tekniske undersøgelser

Der er ikke fundet fejl/mangler på såvel infrastruktur som rullende materiel der kan have initieret kollisionen.

1.2.2 Havarilog

En gennemgang af loggen viser, at nedbremsningen er igangsat meget sent i forhold til hastigheden og den afstand der var til stopbommen. Cirka 12 meter fra bommen er hastigheden 29,6 km/t.

2 Konklusion

Årsagen til kollisionen er, at S-toget ikke er blevet bremset i tide.

¹ Undersøgelserne er udført af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes opgave er fastlagt i lovbekendtgørelse nr. 1171.