

Redegørelse

S-tog passeret venstresporsignaler i ”stop”

HCLJ 611-2012-72	Hændelse	Signalforbikørsel	Togkørsel
Dato:	09.06.2012	Tidspunkt:	22:50
Sted:	Bavnehøj station		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB-S-tog

Hændelse:

På S-togstrækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Køge var kun et spor farbart mellem Dybbølsbro og Sydhavn trinbræt. Det skyldtes et sporarbejde.

S-tog litra SA med tognummer 17267 og udkoblet HKT kom kørende fra Københavns Hovedbanegård i retning mod Køge og passerede to venstresporsignaler i stilling ”stop”.

Efter endt udveksling af passagerer ved Dybbølsbro trinbræt igangsatte S-tog 17267 i retning mod Køge. Ved Bavnehøj, som er en teknisk station, passerede toget et venstresporindkørselssignal (VI) og et venstresporudkørselssignal (VU) i stilling stop.

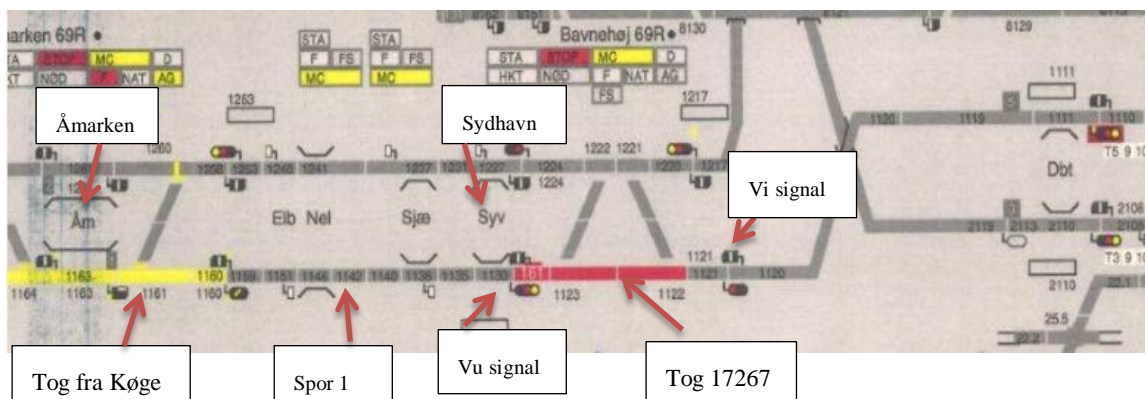
Lokomotivføreren bragte tog 17267 til standsning ved Sydhavn trinbræt spor 1 for passagererudveksling.

FC-nær's togleder kontaktede lokomotivføreren over strækingsradioen og fortalte ham, at han havde passeret to venstresporsignaler i stilling ”stop” (VI-VU) og bad lokomotivføreren om at blive holdende.

Samtidig var et andet S-tog på vej fra Køge, hvor togvejen var sat mod Københavns Hovedbanegård, og da dette tog ankom til Åmarken station spor 1, blev lokomotivføreren kontaktet af FC-nær og blev bedt om at blive holdende på Åmarken station.

FC-nær afværgede at begge tog befandt sig på samme spor (1. hovedspor) bl.a. ved at kontakte begge lokomotivførere på strækingsradioen.

Billede af Driftcenter sportavle



Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.