

★ **LES  
PASSAGES  
A NIVEAU**  
*modernes*

*Supprimer tous les passages à niveau est une  
UTOPIE.*

*L'automobiliste en rencontre parfois qui sont marqués par une simple croix de Saint-André et ne possèdent pas de barrière ; il doit les franchir seulement **après avoir constaté qu'aucun train n'approche.***

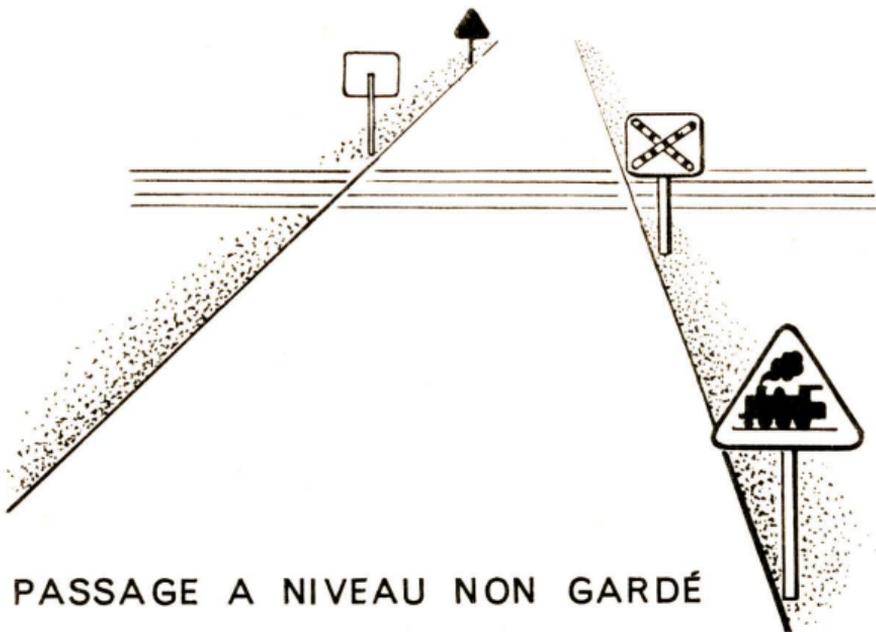
*Aux passages à niveau importants, par contre, se trouvent en général des barrières manœuvrées par un garde.*

*CES BARRIÈRES, par elles-mêmes, créent un risque.*

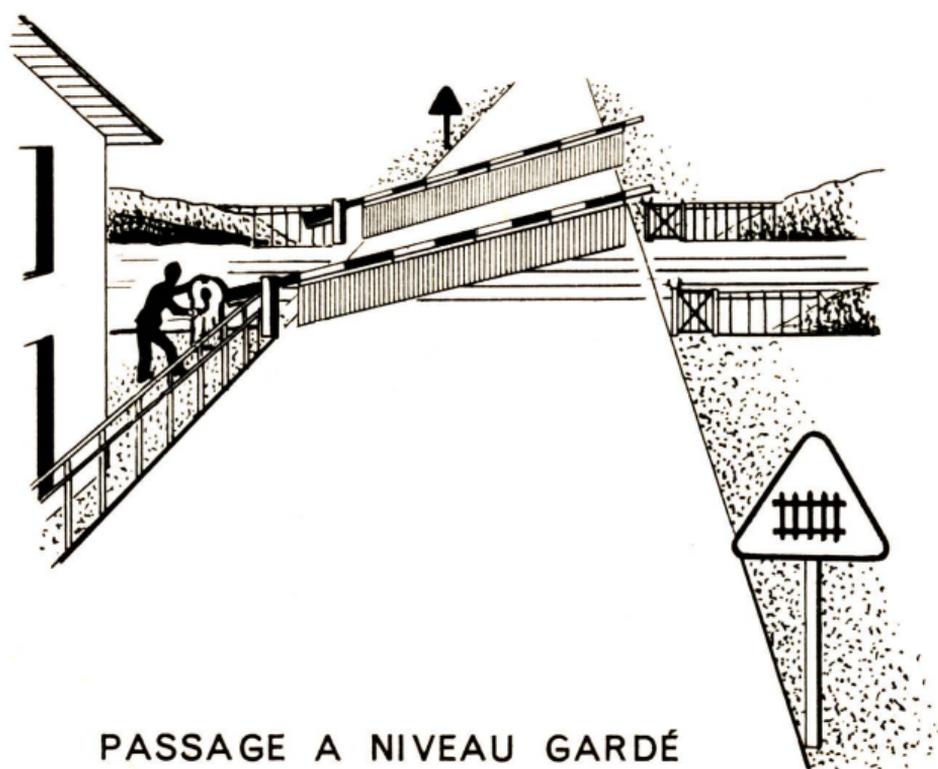
*Trop souvent des véhicules subissent des avaries graves en enfonçant les barrières fermées. Parfois même le choc les immobilise sur la voie, causant ainsi un accident encore plus grave lorsque le train arrive.*

**ON DEVRAIT DONC LIMITER L'OBS-  
TACLE MATÉRIEL SUR LA ROUTE A CE  
QUI EST STRICTEMENT NÉCESSAIRE  
POUR ASSURER LA SÉCURITÉ  
ET L'Y LAISSER  
LE MOINS LONGTEMPS POSSIBLE.**

*La manœuvre des barrières par un garde est loin d'être une solution parfaite, même quand ce garde est renseigné, par un appareil automatique, de la venue des trains. Il agit, en effet, comme un intermédiaire supplémentaire qui est lent et ajoute son propre risque de mauvais fonctionnement.*



PASSAGE A NIVEAU NON GARDÉ



PASSAGE A NIVEAU GARDÉ

**UN DISPOSITIF ACTIONNÉ AUTOMATI-  
QUEMENT PAR LE TRAIN ET SIGNIFIANT  
DIRECTEMENT AUX AUTOMOBILISTES  
L'INTERDICTION DE PASSER, SUPPRIME  
L'INTERVENTION DU RELAIS HUMAIN ET  
RÉDUIT AU STRICT MINIMUM LA DURÉE  
DE L'INTERDICTION.**

## **LA S. N. C. F.**

équipe actuellement de nombreux passages à niveau avec les dispositifs représentés ci-contre.

**A L'APPROCHE D'UN TRAIN, LES FEUX  
CLIGNOTANTS ROUGES S'ALLUMENT, PUIS  
LES DEMI-BARRIÈRES S'ABAISSENT,  
INTERDISANT LE PASSAGE.**

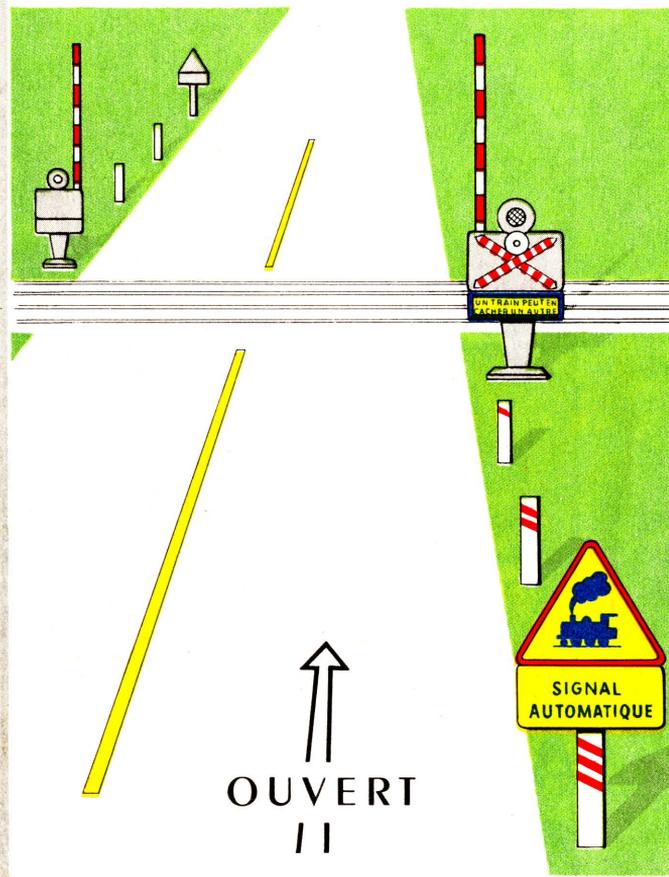
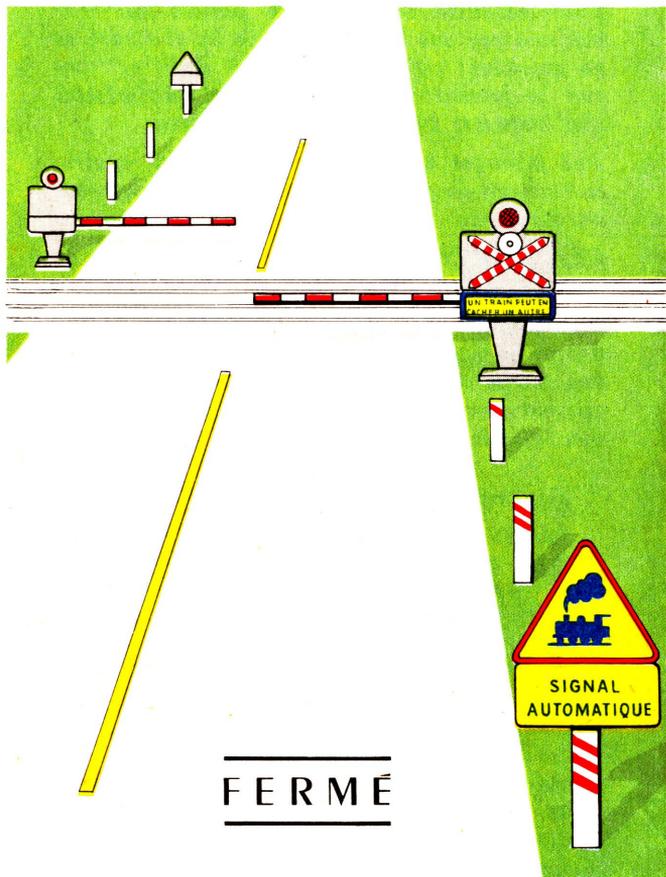
Entre l'allumage des feux rouges et le passage du train il s'écoule au moins 20 secondes. Quelques secondes après le passage du train, les feux s'éteignent, puis les demi-barrières se relèvent.

### **IL N'Y A PAS DE FEU JAUNE D'AVERTISSEMENT**

La descente des demi-barrières ne commence que quelques secondes après l'allumage des feux et est réglée de telle sorte que l'automobiliste peut poursuivre sa route si, au moment de l'allumage des feux, sa vitesse et la distance à laquelle il se trouve du passage à niveau ne lui permettent pas de s'arrêter.

Dès que la demi-barrière de droite est franchie, l'automobiliste ne rencontre plus d'obstacle et ne risque pas d'être emprisonné entre deux barrières.

# PASSAGE A NIVEAU A SIGNALISATION AUTOMATIQUE LUMINEUSE



## **IL N'Y A PAS DE FEU VERT DE VOIE LIBRE**

La demi-barrière levée autorise le franchissement du passage à niveau.

**CONÇUE ET EXÉCUTÉE SUIVANT  
LES MÉTHODES ADOPTÉES POUR  
LA SIGNALISATION DES CHEMINS  
DE FER, LA SIGNALISATION AUTO-  
MATIQUE DES PASSAGES A NIVEAU  
EST ASSURÉE DES MÊMES  
GARANTIES DE FONCTIONNEMENT.  
DE PLUS, EN CAS DE DÉFAILLANCE  
DE L'APPAREILLAGE,  
LES DEMI-BARRIÈRES SE FERMENT.**

L'automobiliste n'a donc pas à craindre, sur les passages à niveau munis de cette signalisation automatique, de trouver les barrières ouvertes lors de l'approche d'un train.

---

Sur une ligne à double voie un train qui s'éloigne peut en masquer un autre, venant de sens contraire.

La pancarte

**" UN TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE "**  
rappelle ce danger.

# *Retenez bien ceci*

LORSQU'UN TRAIN VIENT DE PASSER, L'AUTOMOBILISTE NE DOIT REPARTIR QUE LORSQUE LES DEMI-BARRIÈRES SONT RELEVÉES.

AUTOMOBILISTES, LA SIGNALISATION AUTOMATIQUE ASSURE VOTRE SÉCURITÉ ET MÉNAGE VOTRE TEMPS.

VOULOIR GAGNER QUELQUES SECONDES EN ESSAYANT DE FRANCHIR UN SIGNAL A L'ARRÊT EST UNE FOLIE.

