

La-Bereich Mitte

Sonderdruck zur La

Inbetriebnahme ESTW Oberlahnstein Süd

La-Strecke 16

Gültigkeit:

**ab 10.11. 2007, 14.00 Uhr (beginnend mit der 45. Ausgabe)
bis zum Fahrplanwechsel 08.12.2007 , 24.00 Uhr**

Inhalt:

- Erreichbarkeit
- Vorbemerkungen
- Angaben zur La-Strecke 16
- Sonderdruck ÖRil Zp
- Ersatzfahrpläne
- Signalliste
- Lageplanskizze

Achtung!

**Vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten sind der aktuellen Regel-La zu entnehmen.
Es gelten außerdem die Vorbemerkungen der Regel-La.**

Dieser Sonderdruck ist den Triebfahrzeugführern, die diese Strecke befahren, **persönlich** auszuhändigen.

Erreichbarkeit:

Die Bedienung des ESTW erfolgt aus der BZ Frankfurt, Steuerbezirk 6 Rechter Rhein, özF Oberlahnstein Süd.

- Tel.: extern 069-265-19524 oder -19532,
- Tel.: intern 955-19524 oder -19532
- Fax: extern 069-265-19542, intern 955-19542

Vorbemerkungen

Die Inbetriebnahme des ESTW Oberlahnstein Süd erfolgt von Samstag, 10.11.07, 14:00 Uhr bis Montag, 12.11.07, 04:40 Uhr

Der Steuerbereich erstreckt sich von km 77,937 (Lorch (Rhein) aussch.) bis km 119,127 (Oberlahnstein aussch.) und umfasst folgende Betriebsstellen:

- Hp Lorchhausen
- Bf Kaub
- Bf Loreley
- Hp St Goarshausen
- Hp Kestert
- Bf Kamp-Bornhofen
- Hp Filsen
- Hp Osterspai
- Hp Braubach

Alle bisherigen Hauptsignale werden durch Ks-Signale ersetzt, haben neue Standorte und neue Bezeichnungen.

Die alten H/V-Signale werden während der Inbetriebnahme zurückgebaut und deshalb nicht als ungültige Signale in die Sonder-La mit aufgenommen. Signale die evtl. nicht zurückgebaut werden können, werden nach SB AB 5 ausgekreuzt und für ungültig erklärt.

Hinweise zur Bezeichnung der Signale

Die Signale und Weichen sind wegen der Stellentfernung einem ausgelagerten Stellrechner in einem Modulgebäude vor Ort, einem ESTW-A, zugeordnet.

Zur Vermeidung von Verwechslungen wird den Signal- und Weichenbezeichnungen jeweils eine Kennziffer der zugehörigen Betriebsstelle vorangestellt.

Betriebsstelle	Bf-Kennzahl	zuständiger Fdl
Kaub	25	özF Oberlahnstein Süd
Loreley	24	özF Oberlahnstein Süd
Kamp-Bornhofen	23	özF Oberlahnstein Süd
Oberlahnstein Süd	20	özF Oberlahnstein Süd

Beispiel: 24A = Einfahrtsignal A des Bf Loreley

Die Kennzahl ist Bestandteil der Signalbezeichnung z.B. bei Meldung des Tf am Signal oder bei der Erteilung von Befehlen.

Redaktion: I.NP-MI-D-KO(B)

Bearbeiter: Herr Peter Könen
Ruf: Arcor 9427-2134
Telekom 0261-396 2134

Druckbereich: I.NP-MI-K

Herr Sven Ulm
Ruf: Arcor 955-37189
Telekom 069-265-37189

Angaben zur La- Strecke 16

16 a Ffm Hbf-Höchst-Wiesb-Niederlahnst-Trolsdrf-Köln Hb

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben
1	Lorch (Rhein) - Oberlahnst. Gbf	77,94 - 119,30	ESTW Inbetrieb= nahme		10.11. 07 14:00		Neue Ks-Signale, alte Signale sind ungültig bzw abgebaut!
2	Lorch (Rhein) - St Goarshausen	Sbkvsig 25V103 78,08	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00		
		Sbk 25103 79,37		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsig 25V105 80,14		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 25105 81,14	neu	gilt nur für Regelgleis			- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Evsig 25Vaa 81,14		gilt nur für Gegengleis			- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Evsigwdh 25VWaa 81,98		gilt nur für Gegengleis			- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Esig 25A 82,18		gilt nur für dchg Hgl			- Zs 3 Kennzahl 6
		Kaub Esig 25AA 82,18		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			- Zs 3 Kennzahl 6
		Kaub Avsig 25Vn1 82,62		gilt nur für dchg Hgl			- Zs 3v Kennzahl 6

3	Lorch (Rhein) - St Goarshausen	Kaub Avsig 25Vn3 82,66	neu	gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	10.11. 07 14:00	- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Sperrsig 25W3X 83,00	neu	gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		
		Kaub Asig 25N3 83,71	neu	gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Kaub Asig 25N1 83,74	neu	gilt nur für dchg Hgl		
		Sbkvsig 24V101 85,02		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 24101 86,04		gilt nur für Regelgleis		
		Loreley Evsig 24Va 87,50	neu	gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 5
		Loreley Evsig 24Vaa 87,50		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 5
		Loreley Evsigwdh 24VW2aa 88,30		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 5

4	Lorch (Rhein) - St Goarshausen	Loreley Evsigwdh 24VW1aa 88,40	neu	gilt nur für Gegengleis	10.11. 07 14:00	- Zs 3v Kennzahl 5
		Loreley Esig 24AA 88,49		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3 Kennzahl 5
		Evsigwdh 24VW2a 88,50		gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 5
		Evsigwdh 24VW1a 88,60		gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 5
		Loreley Esig 24A 88,80		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 5
		Loreley Avsigwdh 24VWn3 89,63		gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3v Kennzahl 5
		Loreley Asig 24N4 89,69		gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Loreley Asig 24N2 89,80		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Loreley Asig 24N3 89,83		gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 5
5	Lorch (Rhein) - St Goarshausen	Sbkvsig 24V105 90,46	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00	
		Sbkvsigwdh 24VW105 91,41		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 24105 91,57		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsig 24V107 92,84		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 24107 93,84		gilt nur für Regelgleis		

6	St Goarshausen	jetzt Haltepunkt	Betriebs- stelle verändert		10.11. 07 14:00		Signale abgebaut Betriebsstelle Bahnhof wird Haltepunkt km 94,219
7	St Goarshausen - Kestert	Sbkvsigwdh 24VW109 94,30	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00		
		Sbk 24109 94,92		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 24111 96,30		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsig 23V101 97,96		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 23101 98,93		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsig 23V103 99,74		gilt nur für Regelgleis			
8	Kestert	jetzt Haltepunkt	Betriebs- stelle verändert		10.11. 07 14:00		Signale abgebaut Betriebsstelle Bahnhof wird Haltepunkt km 100,838

9	Kestert - Osterspai	Sbk 23103 101,05	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00	
		Sbkvsig 23V105 101,94		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsigwdh 23VW105 102,73		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 23105 102,94		gilt nur für Regelgleis		
		Kamp-Bornhofen Evsig 23Va 104,28	neu	gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Evsig 23Vaa 104,28		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Esig 23A 105,34		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Esig 23AA 105,34		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3 Kennzahl 6
11	Osterspai	jetzt Haltepunkt	Betriebs- stelle verändert		10.11. 07 14:00	Signale abgebaut Betriebsstelle Bahnhof wird Haltepunkt km112,034
12	Osterspai - Oberlahnst. Gbf	Sbkvsig 20V101 112,26	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00	
		Sbk 20101 113,26		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsig 20V103 114,51		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 20103 115,52		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsig 20V105 117,01		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 20105 118,14	neu	gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 4

16 b Köln Hbf-Troisdorf-Niederlahnstein-Wiesbaden-Höchst-Ffm Hb

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben
1	Oberlahnstein. Gbf - Lorch (Rhein)	119,30 - 77,94	ESTW Inbetriebnahme		10.11.07 14:00		Neue Ks-Signale, alte Signale sind ungültig bzw. abgebaut!
2	Oberlahnstein. Gbf - Osterspai	Sbkvsig 20V206 119,30 Sbk 20206 118,30 Sbkvsig 20V204 117,10 Sbk 20204 116,03 Sbkvsig 20V202 114,86 Sbk 20202 113,81 Sbkvsig 23V212 112,58	neu	gilt nur für Regelgleis gilt nur für Regelgleis gilt nur für Regelgleis gilt nur für Regelgleis gilt nur für Regelgleis gilt nur für Regelgleis gilt nur für Regelgleis	10.11.07 14:00		
3	Osterspai	jetzt Haltepunkt	Betriebsstelle verändert		10.11.07 14:00		Signale abgebaut Betriebsstelle Bahnhof wird Haltepunkt km112,034

4	Osterspai - Kamp-Bornhofen	Sbkvsigwdh 23VW212 111,86	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00	
		Sbk 23212 111,49		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsig 23V210 110,14		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsigwdh 23VW210 109,22		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 23210 108,96		gilt nur für Regelgleis		
		Kamp-Bornhofen Evsig 23Vf 108,31	neu	gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Evsig 23Vff 108,31		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Esig 23F 107,24		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Esig 23FF 107,24		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3 Kennzahl 6

5	Kamp-Bornhofen - Kestert	Kamp-Bornhofen Avsigwdh 23VWp1 106,13	neu	gilt nur für dchg Hgl	10.11. 07 14:00		- Zs 3 Kennzahl 6
		Kamp-Bornhofen Asig 23P3 106,03	neu	gilt nur für nicht dchg Hgl			
		Kamp-Bornhofen Asig 23P1 105,94	neu	gilt nur für dchg Hgl			
		Sbkvsig 23V206 104,93		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 23206 103,93		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsig 23V204 102,48		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 23204 101,50		gilt nur für Regelgleis			
6	Kestert	jetzt Haltepunkt	Betriebs- stelle verändert		10.11. 07 14:00		Signale abgebaut Betriebsstelle Bahnhof wird Haltepunkt km 100,838
7	Kestert - St Goarshausen	Sbkvsig 23V202 100,31	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00		
		Sbk 23202 99,24		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsig 24V210 98,06		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsigwdh 24VW210 97,19		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 24210 97,04		gilt nur für Regelgleis			
		Sbkvsig 24V208 95,77		gilt nur für Regelgleis			
		Sbk 24208 94,78		gilt nur für Regelgleis			

8	St Goarshausen	jetzt Haltepunkt	Betriebs- stelle verändert		10.11. 07 14:00	Signale abgebaut Betriebsstelle Bahnhof wird Haltepunkt km 94,219
9	St Goarshausen - Loreley	Sbkvsig 24V206 93,64	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00	
		Sbk 24206 92,64		gilt nur für Regelgleis		
		Loreley Evsig 24Vff 92,31	neu	gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 8
		Loreley Evsig 24Vf 92,27		gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 8
		Loreley Zs3v 24VZff 91,14		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 8
		Loreley Zs3v 24VZf 91,12		gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 8
		Loreley Esig 24F 90,81		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 8
		Loreley Esig 24FF 90,81		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3 Kennzahl 8

10	Loreley - Kaub	Loreley Sbkvsigwdh 24VW2zu1 90,32	neu	gilt nur für dchg Hgl	10.11. 07 14:00	- Zs 3v Kennzahl 6
		Loreley Sbkvsigwdh 24VWzu2 90,30		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3v Kennzahl 6
		Loreley Sbkvsigwdh 24VW1zu1 90,20		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3v Kennzahl 6
		Loreley Zsig 24ZU1 90,12		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Loreley Zsig 24ZU2 90,11		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3 Kennzahl 6
		Loreley Asig 24P3 89,05		gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 5
		Loreley Asig 24P1 88,92	neu	gilt nur für dchg Hgl		
		Loreley Asig 24P4 88,92	neu	gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 5
		Sbkvsig 24V202 87,64	neu	gilt nur für Regelgleis		

11	Loreley - Kaub	Sbk 24202 86,64	neu	gilt nur für Regelgleis	10.11. 07 14:00	
		Kaub Evsig 25Vf 85,62	neu	gilt nur für Regelgleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Evsig 25Vff 85,62		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Evsigwdh 25VWff 84,52		gilt nur für Gegengleis		- Zs 3v Kennzahl 6
		Kaub Esig 25F 84,46		gilt nur für dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Kaub Esig 25FF 84,46		gilt nur für dchg Hgl der Gegenri		- Zs 3 Kennzahl 6
		Kaub Sperrsig 25W15Y 83,84	neu	gilt nur für dchg Hgl		
12	Kaub - Lorch (Rhein)	Kaub Asig 25P2 83,17	neu	gilt nur für dchg Hgl	10.11. 07 14:00	- Zs 3 Kennzahl 6
		Kaub Asig 25P3 83,17		gilt nur für nicht dchg Hgl		- Zs 3 Kennzahl 6
		Sbkvsig 25V204 81,89	neu	gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 25204 80,79		gilt nur für Regelgleis		
		Sbkvsig 25V202 79,88		gilt nur für Regelgleis		
		Sbk 25202 78,92		gilt nur für Regelgleis		

Sonderdruck zu den Örtlichen Richtlinien zur Ril 408.01-09 für das Zugpersonal

**16 Frankfurt (M) Hbf -Nordseite/Südseite -Abzw Mainzer Landstraße
Ff-Höchst - Wiesbaden- Niederlahnstein -NL Grenze km 104.850 -(- Köln Hbf)**

1. Regeln für die Strecke

Modul 408.0711 Abschnitt 4

Zulässige Länge des Wagenzuges/Gesamtzuges

1	2	3	4	5
Betriebsstelle	Länge der Wagenzüge (arbeitende Lokomotiven)		Länge des Gesamtzuges (arbeitende Triebwagen oder Triebköpfe)	
	↓ m	↑ m	↓ m	↑ m
Hp Lorchhausen	160	160	180	180
Bf Kaub	160	160	160	160
Bf St. Goarshausen	186	185	186	185
Bf Kestert	159	160	159	160
Bf Kamp-Bornhofen	160	160	160	160
Hp Filsen	160	160	160	160
Bf Osterspai	140	160	140	160
Hp Braubach	160	160	160	160

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Kaub

Modul 408.0351 Abschnitt 4 Absatz 1

Anziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen abgestellter Züge oder Zugteile
je angefangene 400 t oder je angefangene 20 Achsen eine Hand- oder Feststellbremse anziehen

Modul 408.0821 Abschnitt 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Wegen einem Gefälle von mehr als 2,5 ‰ (in Richtung Koblenz) gelten die folgenden Einschränkungen:

- Das Abstoßen, Ablaufen und Verschieben von Fahrzeugen ist nicht zulässig.
 - Vor Beginn jeder Rangierbewegung ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
 - An Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen darf erst herangefahren werden, wenn vorher festgestellt wurde, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.
 - Vorsichtig bewegen in Richtung Koblenz.
 - Alle Fahrzeuge sind nach Möglichkeit an die Druckluftbremse anzuschließen.
-

Modul 408.0831 Abschnitt 1

**Wagenachsen, die ohne wirkende Wagenbremse bewegt werden dürfen;
Wagenachsen, für die eine Wagenbremse bedient werden muss**

Es dürfen bewegt werden		
Mit Triebfahrzeugen der Baureihe	a) bis ... Wagenachsen ohne wirkende Wagenbremse	b) Weitere Wagenachsen, wenn für je ... Wagenachsen ein Fahrzeug mit wirkender Druckluftbremse an die Hauptluftleitung angeschlossen ist, oder - wenn dies nicht möglich ist - für jede geforderte Druckluftbremse eine Wagenhandbremse bedient wird
333	18	8
335	18	
310	6	
311 oder 323	8	
312.0 oder 332	14	
312.1	18	
Andere Baureihen	26	

Modul 408.0841 Abschnitt 3 Absatz 4

Anziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen von Fahrzeugen

Die Angaben sind unter „Modul 408.0351 Abschnitt 4 Absatz 1 (Anziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen abgestellter Züge oder Zugteile)“ enthalten.

Überholungsbahnhof Loreley**Modul 408.0351 Abschnitt 4 Absatz 1**

Anziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen abgestellter Züge oder Zugteile

je angefangene 400 t oder je angefangene 20 Achsen eine Hand- oder Feststellbremse anziehen

Modul 408.0821 Abschnitt 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Alle Fahrzeuge müssen nach Möglichkeit an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 408.0831 Abschnitt 1

**Wagenachsen, die ohne wirkende Wagenbremse bewegt werden dürfen;
Wagenachsen, für die eine Wagenbremse bedient werden muss**

Es dürfen bewegt werden		
mit Triebfahrzeugen der Baureihe	a) bis ... Wagenachsen ohne wirkende Wagenbremse	b) weitere Wagenachsen, wenn für je ... Wagenachsen ein Fahrzeug mit wirkender Druckluftbremse an die Hauptluftleitung angeschlossen ist, oder - wenn dies nicht möglich ist - für jede geforderte Druckluftbremse eine Wagenhandbremse bedient wird
310	2	4
311, 312, 323, 332, 333, oder 335	6	
andere Baureihen	16	

Modul 408.0841 Abschnitt 3 Absatz 4**Anzuziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen von Fahrzeugen**

Die Angaben sind unter Modul 408.0351 Abschnitt 4 Absatz 1 (*Anzuziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen abgestellter Züge oder Zugteile*) enthalten

Bf Kamp-Bornhofen**Modul 408.0351 Abschnitt 4 Absatz 1****Anzuziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen abgestellter Züge oder Zugteile**

je angefangene 400 t oder je angefangene 20 Achsen 1 Hand- oder Feststellbremse anziehen

Modul 408.0821 Abschnitt 7**Maßnahmen wegen Gefälle**

Alle Fahrzeuge müssen nach Möglichkeit an die Druckluftbremse angeschlossen sein.

Modul 408.0831 Abschnitt 1**Wagenachsen, die ohne wirkende Wagenbremse bewegt werden dürfen;****Wagenachsen, für die eine Wagenbremse bedient werden muss**

Es dürfen bewegt werden		
mit Triebfahrzeugen der Baureihe	a) bis ... Wagenachsen ohne wirkende Wagenbremse	b) weitere Wagenachsen, wenn für je ... Wagenachsen ein Fahrzeug mit wirkender Druckluftbremse an die Hauptluftleitung angeschlossen ist, oder - wenn dies nicht möglich ist - für jede geforderte Druckluftbremse eine Wagenhandbremse bedient wird
310	2	4
311, 312, 323, 332, 333, oder 335	6	
andere Baureihen	16	

Modul 408.0841 Abschnitt 3 Absatz 4**Anzuziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen von Fahrzeugen**

Die Angaben sind unter Modul 408.0351 Abschnitt 4 Absatz 1 (*Anzuziehende Hand- oder Feststellbremsen beim Festlegen abgestellter Züge oder Zugteile*) enthalten

Ersatzfahrpläne

1

La 16.1a

Strecke 5168a (Wiesbaden Hbf) – Lorch – Oberlahnstein – (Linz (Rhein))

Mbr für 90 km/h = 48 R/P / 64 G

für 100 km/h = 61 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	90	100			Betriebsstelle	Lage in km	90	100		
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
77,3	90	95			- ZF GSM-R - Lorch (Rhein) Asig, ¥, (¥)	77,2 77,3	29	27		
80,4		100			Sbk 25103 Lorchhausen Hp	79,4 80,1	31	29		
80,8		90 (90)								
		100			Sbk 25105 Esig, (Esig) Kaub	81,1 82,2 83,4	33	31		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	90	100			Betriebsstelle	Lage in km	90	100		
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	90	100			- ZF GSM-R -					
					Kaub	83,4	33	31		
83,7					Asig	83,7				
	85	95								
83,9					⟨¥⟩, ¥	83,9				
	85 ⟨90⟩	95 ⟨100⟩								
87,9					Sbk 24101	86,0				
		90 ⟨100⟩								
88,5					⟨Esig⟩	88,5				
	85 ⟨50⟩	90 ⟨50⟩								
88,8					Esig	88,8				
	85	90								
89,8					Loreley	89,1	37	34		
					Asig	89,8				
	90									
					¥, ⟨¥⟩	90,1				
93,0					Sbk 24105	91,6				
	80	80								
93,5										
	85 ⟨90⟩	90								
					Sbk 24107	93,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	40	38		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	90	100			Betriebsstelle	Lage	90	100		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
100,5	85 (90)	90			- ZF GSM-R -					
					St Goarshsen Hp	94,2	40	38		
					Sbk 24109	94,9				
100,8					Sbk 24111	96,3				
					Sbk 23101	98,9				
		95 (100)			Kestert Hp	100,8	45	42		
108,4	90	100			Sbk 23103	101,1				
					Sbk 23105	102,9				
					Esig, (Esig)	105,3				
109,1					Kamp-Bornhofen	106,2	49	45		
					Asig	106,5				
					¥	106,7				
					(¥)	106,8				
		90			Sbk 23109	108,5				
					Filsen Hp	109,1	51	47		
		100			Sbk 23111	110,8				
					Osterspai Hp	112,0	53	49		
					Sbk 20101	113,3				
					Sbk 20103	115,5				
					Braubach Hp	117,9	56	52		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	90	100			Betriebsstelle	Lage in km	90	100		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	100			- ZF GSM-R - Braubach Hp Sbk 20105	117,9 118,1	56	52		
119,0	85	95								
	<90>	<100>								
119,1	90	100			Zvsig ▽, Esig Oberlahnstein, <Esig> Zsig Oberlahnst. Gbf Zsig	119,1 120,0 121,0 121,1		59	54	
121,5		90								
122,1					OberlahnsteinPbf Evsig ▽, Asig	122,0 122,1	59	55		

La 16.1b**Strecke 5168b (Linz (Rhein)) – Oberlahnstein - Lorch – (Wiesbaden)****Mbr für 90 km/h = 48 R/P / 61 G****für 100 km/h = 61 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	90	100			Betriebsstelle	Lage	90	100		
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
120,8	90	90			- ZF GSM-R -					
					OberlahnsteinPbf	122,0	31	28		
					Zsig	121,7				
					Oberlahnst. Gbf	121,0	31	28		
120,6	80									
					Avsig ∇, Zsig	120,6				
					Asig	119,8				
					¥, (¥)	119,3				
109,1	90	100			Sbk 20206	118,3				
					Braubach Hp	117,9	33	30		
					Sbk 20204	116,0				
					Sbk 20202	113,8				
					Osterspai Hp	112,0	37	34		
					Sbk 23212	111,5				
					Filsen Hp	109,1	39	35		
109,0					Sbk 23210	109,0				
108,4										
					Esig, (Esig)	107,2				
					Kamp-Bornhofen	106,2	41	37		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	90	100			Betriebsstelle	Lage	90	100		
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	90	100			- ZF GSM-R -					
105,9					Kamp-Bornhofen	106,2	41	37		
		95			Asig A 60	105,9				
105,7					¥, (¥)	105,7				
		95 (100)								
101,0					Sbk 23206	103,9				
					Sbk 23204	101,5				
		95 (90)								
100,8					Kestert Hp	100,8	45	41		
	85 (90)									
100,5										
		90								
					Sbk 23202	99,2				
					Sbk 24210	97,0				
					Sbk 24208	94,8				
93,5					St Goarshsen Hp	94,2	49	45		
	80	80								
93,0										
	90	90								
					Sbk 24206	92,6				
					Esig, (Esig)	90,8				
					Zsig	90,1				
					Loreley	89,1	53	48		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	90	100			Betriebsstelle	Lage	90	100		
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
87,9	90	90			- ZF GSM-R -					
					Loreley	89,1	53	48		
					Asig A 50	88,9				
					⟨¥⟩					
					¥	88,8				
					Sbk 24202	86,6				
					Esig E 60	84,5				
					⟨Esig⟩					
					Kaub	83,4	57	52		
80,8					Asig A 60	83,2				
					¥, ⟨¥⟩	82,9				
					Sbk 25204	80,8				
80,4										
					</					

La 16.1a**Strecke 5068a (Wiesbaden Hbf) – Lorch - Oberlahnstein – (Linz (Rhein))****Mbr für 30 km/h = 14 R/P / 17 G****für 40 km/h = 18 R/P / 21 G****für 50 km/h = 21 R/P / 28 G****für 60 km/h = 28 R/P / 36 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
88,5	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Lorch (Rhein)	77,2	84	63	50	42
					Asig, ¥, (¥)	77,3				
					Sbk 25103	79,4				
					Lorchhausen Hp	80,1	90	67	54	45
					Sbk 25105	81,1				
					Esig, (Esig)	82,2				
					Kaub	83,4	97	72	58	48
					Asig	83,7				
					(¥), ¥	83,9				
88,8	30	40	50	Sbk 24101	86,0					
				(Esig)	88,5					
				60						
				<50>	Esig	88,8				
				60	Loreley	89,1	108	81	65	54

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Loreley	89,1	108	81	65	54
					Asig	89,8				
					¥, (¥)	90,1				
					Sbk 24105	91,6				
					Sbk 24107	93,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	118	89	71	59
					Sbk 24109	94,9				
					Sbk 24111	96,3				
					Sbk 23101	98,9				
					Kestert Hp	100,8	131	99	79	66
					Sbk 23103	101,1				
					Sbk 23105	102,9				
					Esig, (Esig)	105,3				
					Kamp-Bornhofen	106,2	142	107	85	71

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage in km	30	40	50	60
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
119,1	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Kamp-Bornhofen	106,2	142	107	85	71
					Asig	106,5				
					¥	106,7				
					⟨¥⟩	106,8				
					Sbk 23109	108,5				
					Filsen Hp	109,1	148	111	89	74
					Sbk 23111	110,8				
					Osterspai Hp	112,0	154	115	92	77
					Sbk 20101	113,3				
					Sbk 20103	115,5				
					Braubach Hp	117,9	166	124	99	83
					Sbk 20105	118,1				
					Zvsig ▽,					
					Esig Oberlahnstein,	119,1				
122,1					⟨Esig⟩					
					Zsig	120,0				
					Oberlahnst. Gbf	121,0	172	129	103	86
					Zsig	121,1				
					OberlahnsteinPbf	122,0	174	130	104	87
				Evsig ▽, Asig	122,1					

La 16.1b**Strecke 5068b (Linz (Rhein)) – Oberlahnstein – Lorch - (Wiesbaden)****Mbr für 30 km/h = 11 R/P / 14 G****für 40 km/h = 11 R/P / 14 G****für 50 km/h = 14 R/P / 20 G****für 60 km/h = 21 R/P / 32 G**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
120,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					OberlahnsteinPbf	122,0	90	68	54	45
					Zsig	121,7				
					Oberlahnst. Gbf	121,0	92	69	55	46
					Avsig ▽, Zsig	120,6				
					Asig	119,8				
					¥, (¥)	119,3				
					Sbk 20206	118,3				
					Braubach Hp	117,9	98	74	59	49
					Sbk 20204	116,0				
					Sbk 20202	113,8				
				Osterspai Hp	112,0	110	83	66	55	
				Sbk 23212	111,5					
				Filsen Hp	109,1	116	87	70	58	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Filsen Hp	109,1	116	87	70	58
					Sbk 23210	109,0				
					Esig, (Esig)	107,2				
					Kamp-Bornhofen	106,2	122	91	73	61
					Asig A 60	105,9				
					¥, (¥)	105,7				
					Sbk 23206	103,9				
					Sbk 23204	101,5				
					Kestert Hp	100,8	133	99	80	66
					Sbk 23202	99,2				
					Sbk 24210	97,0				
					Sbk 24208	94,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	146	109	87	73
					Sbk 24206	92,6				
					Esig, (Esig)	90,8				
					Zsig	90,1				
					Loreley	89,1	156	117	94	78

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstelle	Lage	30	40	50	60
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -					
					Loreley	89,1	156	117	94	78
					Asig A 50	88,9				
					⟨¥⟩					
					¥	88,8				
					Sbk 24202	86,6				
					Esig E 60	84,5				
					⟨Esig⟩					
					Kaub	83,4	167	125	100	84
					Asig A 60	83,2				
					¥, ⟨¥⟩	82,9				
					Sbk 25204	80,8				
					Lorchhausen Hp	80,1	174	130	104	87
					Sbk 25202	78,9				
					Esig	77,9				
					Lorch (Rhein)	77,2	180	135	108	90
					Asig	76,7				

La 16.1a**Strecke 5068a (Wiesbaden Hbf) – Lorch – Oberlahnstein – (Linz (Rhein))****Mbr für 70 km/h = 33 R/P / 44 G****für 80 km/h = 41 R/P / 52 G****für 90 km/h = 53 R/P / 68 G****für 100 km/h = 67 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
80,4	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Lorch (Rhein)	77,2	36	32	29	26
					Asig, ¥, <¥>	77,3				
					Sbk 25103	79,4				
					Lorchhausen Hp	80,1	39	34	31	28
80,8				90						
				<90>						
				100						
					Sbk 25105	81,1				
				Esig, <Esig>	82,2					
				Kaub	83,4	42	37	33	30	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
ab km	km/h					Min	Min	Min	Min	
	km/h	km/h	km/h	km/h						
87,9	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Kaub Asig <¥>, ¥ Sbk 24101	83,4 83,7 83,9 86,0	42	37	33	30
				90 <100>						
				88,5						
88,8	70 <50>	80 <50>	90 <50>	90 <50>	Esig	88,8				
	70	80	90	90						
93,0	70	80	90	90	Loreley Asig ¥, <¥> Sbk 24105	89,1 89,8 90,1 91,6	46	41	37	33
				93,5						
100,5			90	90	Sbk 24107 St Goarshsen Hp Sbk 24109 Sbk 24111 Sbk 23101	93,8 94,2 94,9 96,3 98,9				
			100	Kestert Hp						

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
ab km	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
108,4	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Kestert Hp	100,8	56	50	44	41
					Sbk 23103	101,1				
					Sbk 23105	102,9				
					Esig, (Esig)	105,3				
					Kamp-Bornhofen	106,2	61	54	48	44
					Asig	106,5				
					¥	106,7				
					⟨¥⟩	106,8				
					109,1			90	Sbk 23109	108,5
				Filsen Hp	109,1	63	56	50	46	
119,1	70	80	90	100	Sbk 23111	110,8				
					Osterspai Hp	112,0	66	58	52	48
					Sbk 20101	113,3				
					Sbk 20103	115,5				
					Braubach Hp	117,9	71	62	56	52
					Sbk 20105	118,1				
					Zvsig ▽,					
					Esig Oberlahnstein,	119,1				
					⟨Esig⟩					
					Zsig	120,0				
121,5				Oberlahnst. Gbf	121,0	74	65	58	53	
				Zsig	121,1					
122,1				90	OberlahnsteinPbf	122,0	75	65	58	54
				Evsig ▽, Asig	122,1					

La 16.1b**Strecke 5068b (Linz (Rhein)) – Oberlahnstein - Lorch – (Wiesbaden)****Mbr für 70 km/h = 30 R/P / 43 G****für 80 km/h = 40 R/P / 51 G****für 90 km/h = 53 R/P / 66 G****für 100 km/h = 67 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,5	70	80	90	90	- ZF GSM-R - OberlahnsteinPbf Zsig	122,0 121,7	39	34	30	27
			<90>							
				95		Oberlahnst. Gbf	121,0	40	35	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	95	- ZF GSM-R - Oberlahnst. 6bf	121,0	40	35	31	28
120,8										
120,6		75	80		Avsig ▽, Zsig	120,6				
		80	90	100	Asig	119,8				
					¥, (¥)	119,3				
					Sbk 20206	118,3				
					Braubach Hp	117,9	42	37	33	30
					Sbk 20204	116,0				
					Sbk 20202	113,8				
					Osterspai Hp	112,0	47	41	37	33
					Sbk 23212	111,5				
	109,1				Filsen Hp	109,1	50	44	39	35
				100 <90>						
109,0					Sbk 23210	109,0				
				90						
108,4				100						
					Esig, <Esig>	107,2				
					Kamp-Bornhofen	106,2	52	46	41	37

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage in km	70	80	90	100
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
101,0	70	80	90	100	- ZF GSM-R - Kamp-Bornhofen	106,2	52	46	41	37
				Asig	A 60	105,9				
				¥, (¥)	105,7					
100,5	70	80	90	Sbk 23206	103,9	57	50	44	40	
				Sbk 23204	101,5					
				100 <90>	Kestert Hp					100,8
93,5	70	80	90	90	Sbk 23202	99,2	62	55	49	44
				Sbk 24210	97,0					
				Sbk 24208	94,8					
93,0	70	80	90	80	St Goarshsen Hp	94,2	67	59	52	48
				80						
				90	Sbk 24206	92,6				
					Esig, <Esig>	90,8				
					Zsig	90,1				
					Loreley	89,1				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	70	80	90	100	Betriebsstelle	Lage	70	80	90	100
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
87,9	70	80	90	90	- ZF GSM-R -					
					Loreley	89,1	67	59	52	48
					Asig A 50	88,9				
					⟨¥⟩					
					¥	88,8				
				100						
					Sbk 24202	86,6				
					Esig E 60	84,5				
					⟨Esig⟩					
					Kaub	83,4	72	63	56	51
80,8					Asig A 60	83,2				
					¥, ⟨¥⟩	82,9				
					Sbk 25204	80,8				
				90						
				⟨90⟩						
				100						
					Lorchhausen Hp	80,1	75	65	58	53
					Sbk 25202	78,9				
					Esig	77,9				
80,4					Lorch (Rhein)	77,2	77	67	60	55
					Asig	76,7				

La 16.1a**Strecke 5068a (Wiesbaden Hbf) – Lorch - Oberlahnstein – (Linz (Rhein))****Mbr für 110 km/h = 83 R/P****für 120 km/h = 99 R/P****für 140 km/h = 141 R/P****für 160 km/h = 192 R/P**

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
77,3	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Lorch (Rhein) Asig, ¥, (¥)	77,2	25	25	24	24
						77,3				
	110 <100>	110 <100>	110 <100>	110 <100>						
					Sbk 25103	79,4				
					Lorchhausen Hp	80,1	27	26	26	26

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
80,4	110 〈100〉	110 〈100〉	110 〈100〉	110 〈100〉	- ZF GSM-R - Lorchhausen Hp	80,1	27	26	26	26
	90 〈90〉	90 〈90〉	90 〈90〉	90 〈90〉						
80,8	110 〈100〉	110 〈100〉	110 〈100〉	110 〈100〉	Sbk 25105 Esig, 〈Esig〉	81,1 82,2				
82,2	110 〈100〉	110 〈100〉	110 〈100〉	110 〈100〉	Kaub Asig 〈¥〉, ¥ Sbk 24101	83,4 83,7 83,9 86,0	28	28	28	28
87,9	90 〈110〉	90 〈110〉	90 〈110〉	90 〈110〉	〈Esig〉	88,5				
88,5	90 〈50〉	90 〈50〉	90 〈50〉	90 〈50〉	Esig	88,8				
88,8	90	90	90	90	Loreley	89,1	32	31	31	31

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h					km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
93,0	90	90	90	90	- ZF GSM-R -					
					Loreley	89,1	32	31	31	31
93,5					Asig	89,8				
					¥, (¥)	90,1				
					Sbk 24105	91,6				
	80	80	80	80						
	90	90	90	90						
					Sbk 24107	93,8				
					St Goarshsen Hp	94,2	35	35	34	34
					Sbk 24109	94,9				
100,5					Sbk 24111	96,3				
					Sbk 23101	98,9				
	100	100	100	100						
	(110)	(110)	(110)	(110)						
101,0					Kestert Hp	100,8	39	39	39	39
	110	110	110	110						
					Sbk 23103	101,1				
					Sbk 23105	102,9				
					Esig, (Esig)	105,3				
					Kamp-Bornhofen	106,2	42	42	42	42

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
108,4	110	110	110	110	- ZF GSM-R - Kamp-Bornhofen Asig ¥ (¥)	106,2 106,5 106,7 106,8	42	42	42	42
	90	90	90	90	Sbk 23109 Filsen Hp	108,5 109,1	44	44	43	43
109,1	110	110 (120)	110 (120)	110 (120)	Sbk 23111	110,8				
		120	120	120	Osterspai Hp Sbk 20101 Sbk 20103	112,0 113,3 115,5	46	45	45	45
111,9										
117,7										
119,1										
121,5										
122,1										

La 16.1b**Strecke 5068b (Linz (Rhein)) – Oberlahnstein – Lorch – (Wiesbaden)**

Mbr für 110 km/h = 85 R/P
 für 120 km/h = 101 R/P
 für 140 km/h = 142 R/P
 für 160 km/h = 188 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
121,5	90	90	90	90	- ZF GSM-R - OberlahnsteinPbf Zsig	122,0 121,7	25	24	23	23
	105	110	110	110	Oberlahnst. Gbf Avsig ▽, Zsig	121,0 120,6	26	24	23	23
					Asig ¥, (¥) Sbk 20206 Braubach Hp	119,8 119,3 118,3 117,9	27	26	25	25
120,6	110									
117,7		120	120	120	Sbk 20204 Sbk 20202 Osterspai Hp	116,0 113,8 112,0	30	29	28	28

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
111,9	110	120	120	120	- ZF GSM-R - Osterspai Hp	112,0	30	29	28	28
		120 <110>	120 <110>	120 <110>						
109,1					Sbk 23212 Filsen Hp	111,5 109,1	32	30	30	30
109,0	110 <90>	120 <90>	120 <90>	120 <90>	Sbk 23210	109,0				
108,4	90	90	90	90						
101,0	110	110	110	110	Esig, <Esig>	107,2	34	32	31	31
					Kamp-Bornhofen	106,2				
					Asig	105,9				
					¥, <¥>	105,7				
					Sbk 23206	103,9				
100,5	110 <90>	110 <90>	110 <90>	110 <90>	Sbk 23204	101,5				
					Kestert Hp	100,8				
					Sbk 23202	99,2				
					Sbk 24210	97,0				
					Sbk 24208	94,8				
St Goarshsen Hp	94,2	41	39	38	38					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
93,5	90	90	90	90	- ZF GSM-R - St Goarshsen Hp	94,2	41	39	38	38
	80	80	80	80						
93,0	90	90	90	90	Sbk 24206 Esig, (Esig) Zsig Loreley Asig (¥) ¥	92,6 90,8 90,1 89,1 88,9 88,8	44	43	42	42
	87,9	110	110	110						
82,9	110	110	110	110	Sbk 24202 Esig (Esig) Kaub Asig ¥, (¥)	86,6 84,5 83,4 83,2 82,9	48	46	45	45
	80,8	110 (100)	110 (100)	110 (100)						
80,4	90	90	90	90	Sbk 25204	80,8				
	(90)	(90)	(90)	(90)						
	110 (100)	110 (100)	110 (100)	110 (100)						
				Lorchhausen Hp	80,1	50	48	47	47	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
77,9	110	110	110	110	- ZF GSM-R -					
	<100>	<100>	<100>	<100>	Lorchhausen Hp	80,1	50	48	47	47
					Sbk 25202	78,9				
					Esig	77,9				
	110	110	110	110	Lorch (Rhein)	77,2	51	50	49	49
					Asig	76,7				

Signalliste

Signale im ESTW Oberlahnstein Süd

Richtung Wiesbaden - Oberlahnstein

Signal	Bezeichnung	km	Zs 1	Zs 3v	Zs 3	Zs 6	Zs 7	Bemerkungen
Vsig	25V103	78,080						Regelgleis
Sbk	25103	79,367	x					Regelgleis
Vsig	25V105	80,140						Regelgleis
Sbk	25105	81,144	x	4,6				Regelgleis
Vsig	25Vaa	81,144		4,6				Gegengleis
Vsigwdh	25VWaa	81,980		4,6				Gegengleis
Esig	25AA	82,180			4,6		x	Bf Kaub
Esig	25A	82,180			4,6		x	Bf Kaub
Vsig	25Vn1	82,625		6				Bf Kaub
Vsig	25Vn3	82,665		6				Bf Kaub
Ls	25W3X	83,003						Bf Kaub
Asig	25N3	83,712	x		6	x		Bf Kaub
Asig	25N1	83,740	x					Bf Kaub
Vsig	24V101	85,015						Regelgleis
Sbk	24101	86,043	x					Regelgleis
Vsig	24Va	87,501		3,5				Regelgleis
Vsig	24Vaa	87,501		3,5				Gegengleis
Vsigwdh	24VW2aa	88,301		3,5				Gegengleis
Vsigwdh	24VW1aa	88,400		3,5				Gegengleis
Esig	24AA	88,494			3,5		x	Bf Loreley
Vsigwdh	24VW2a	88,502		3,5				Regelgleis
Vsigwdh	24VW1a	88,600		3,5				Regelgleis
Esig	24A	88,801		6	3,5		x	Bf Loreley
Vsigwdh	24VWn3	89,627		5				Bf Loreley
Asig	24N4	89,687	x		6	x		Bf Loreley
Asig	24N2	89,800	x		6	x		Bf Loreley
Asig	24N3	89,827	x		5	x		Bf Loreley
Vsig	24V105	90,460						Regelgleis
Vsigwdh	24VW105	91,407						Regelgleis
Sbk	24105	91,570	x					Regelgleis

noch Richtung Wiesbaden - Oberlahnstein

Signal	Bezeichnung	km	Zs 1	Zs 3v	Zs 3	Zs 6	Zs 7	Bemerkungen
Vsig	24V107	92,840						Regelgleis
Sbk	24107	93,840	x					Regelgleis
Vsigwdh	24VW109	94,300						Regelgleis
Sbk	24109	94,919	x					Regelgleis
Sbk	24111	96,300	x					Regelgleis
Vsig	23V101	97,965						Regelgleis
Sbk	23101	98,930	x					Regelgleis
Vsig	23V103	99,744						Regelgleis
Sbk	23103	101,053	x					Regelgleis
Vsig	23V105	101,938						Regelgleis
Vsigwdh	23VW105	102,730						Regelgleis
Sbk	23105	102,938	x					Regelgleis
Vsig	23Va	104,280		4,6				Regelgleis
Vsig	23Vaa	104,280		4,6				Gegengleis
Esig	23AA	105,340			4,6		x	Bf Kamp-Bornhofen
Esig	23A	105,340		6	4,6		x	Bf Kamp-Bornhofen
Asig	23N3	106,445	x		6			Bf Kamp-Bornhofen
Asig	23N2	106,497	x		6			Bf Kamp-Bornhofen
Zs 6		106,625				x		Bf Kamp-Bornhofen
Vsig	23V109	107,450						Regelgleis
Vsigwdh	23VW109	108,220						Regelgleis
Sbk	23109	108,478	x					Regelgleis
Vsig	23V111	109,810						Regelgleis
Sbk	23111	110,848	x					Regelgleis
Vsig	20V101	112,260						Regelgleis
Sbk	20101	113,264	x					Regelgleis
Vsig	20V103	114,510						Regelgleis
Sbk	20103	115,516	x					Regelgleis
Vsig	20V105	117,010						Regelgleis
Sbk	20105	118,140	x	4				Regelgleis

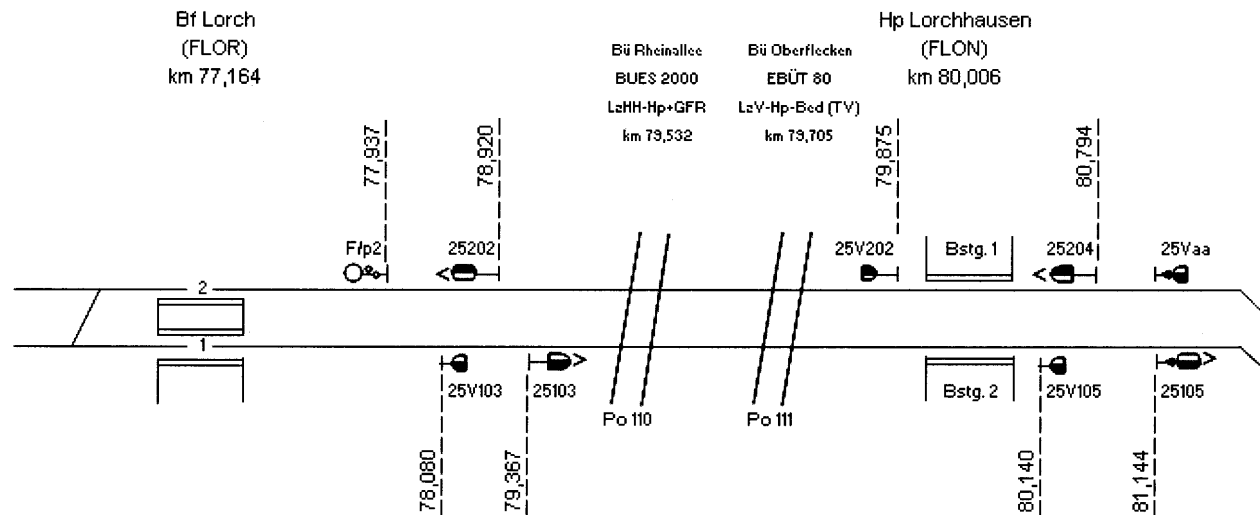
Richtung Oberlahnstein -Wiesbaden

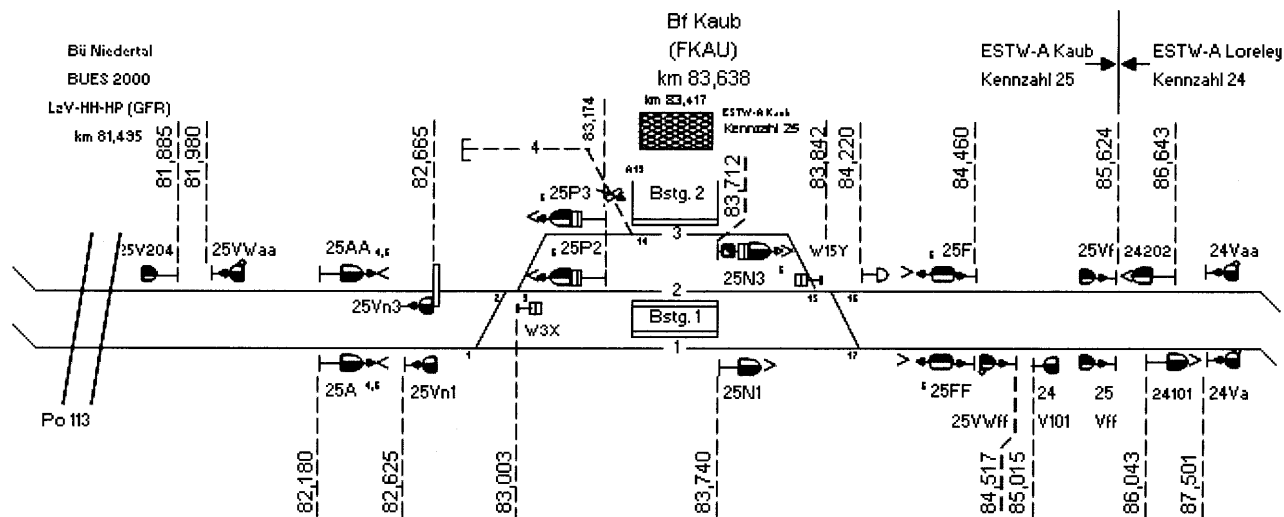
Signal	Bezeichnung	km	Zs 1	Zs 3v	Zs 3	Zs 6	Zs 7	Bemerkungen
Vsig	20V206	119,300						Regelgleis
Sbk	20206	118,302	x					Regelgleis
Vsig	20V204	117,100						Regelgleis
Sbk	20204	116,030	x					Regelgleis
Vsig	20V202	114,860						Regelgleis
Sbk	20202	113,810	x					Regelgleis
Vsig	23V212	112,581						Regelgleis
Vsigwdh	23VW212	111,856						Regelgleis
Sbk	23212	111,492	x					Regelgleis
Vsig	23V210	110,140						Regelgleis
Vsigwdh	23VW210	109,224						Regelgleis
Sbk	23210	108,960	x					Regelgleis
Vsig	23Vf	108,314		4,6				Regelgleis
Vsig	23Vff	108,314		4,6				Gegengleis
Esig	23FF	107,244			4,6		x	Bf Kamp- Bornhofen
Esig	23F	107,244			4,6		x	Bf Kamp- Bornhofen
Vsigwdh	23VWp1	106,128						Bf Kamp- Bornhofen
Asig	23P3	106,035	x		6	x		Bf Kamp- Bornhofen
Asig	23P1	105,940	x					Bf Kamp- Bornhofen
Vsig	23V206	104,930						Regelgleis
Sbk	23206	103,928	x					Regelgleis
Vsig	23V204	102,478						Regelgleis
Sbk	23204	101,495	x					Regelgleis
Vsig	23V202	100,305						Regelgleis
Sbk	23202	99,237	x					Regelgleis
Vsig	24V210	98,056						Regelgleis
Vsigwdh	24VW210	97,190						Regelgleis
Sbk	24210	97,040	x					Regelgleis
Vsig	24V208	95,770						Regelgleis
Sbk	24208	94,782	x					Regelgleis
Vsig	24V206	93,637						Regelgleis

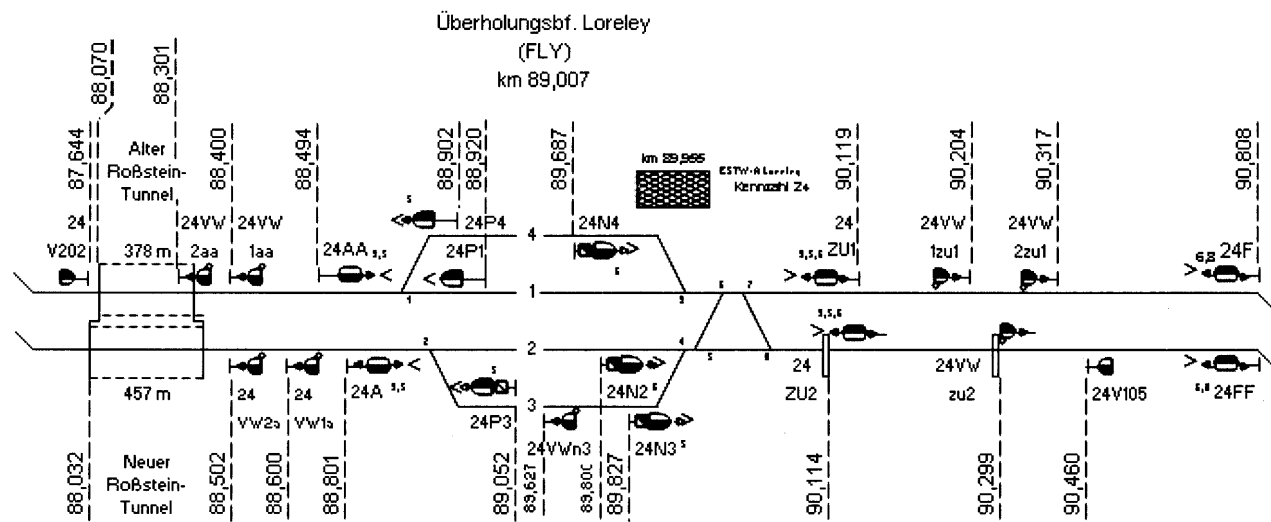
noch Richtung Oberlahnstein - Wiesbaden

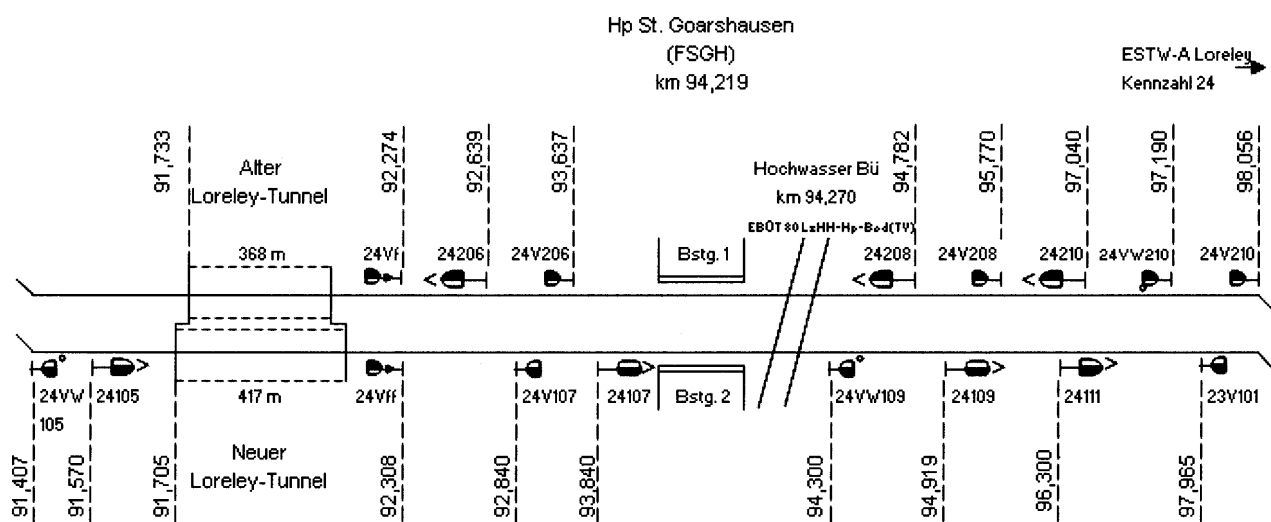
Signal	Bezeichnung	km	Zs 1	Zs 3v	Zs 3	Zs 6	Zs 7	Bemerkungen
Sbk	24206	92,639	x					Regelgleis
Vsig	24Vff	92,308		6,8				Gegengleis
Vsig	24Vf	92,274		6,8				Regelgleis
Zs 3v	24VZff	91,138		6,8				Gegengleis
Zs 3v	24VZf	91,120		6,8				Regelgleis
Esig	24F	90,808		3,5,6	6,8		x	Bf Loreley
Esig	24FF	90,808		3,5,6	6,8		x	Bf Loreley
Vsigwdh	24VW2zu1	90,317		3,5,6				Bf Loreley
Vsigwdh	24VWzu2	90,299		3,5,6				Bf Loreley
Vsigwdh	24VW1zu1	90,204		3,5,6				Bf Loreley
Zsig	24ZU1	90,119		5	3,5,6		x	Bf Loreley
Zsig	24ZU2	90,114		5	3,5,6		x	Bf Loreley
Asig	24P3	89,052	x		5	x		Bf Loreley
Asig	24P1	88,920	x					Bf Loreley
Asig	24P4	88,902	x		5			Bf Loreley
Vsig	24V202	87,644						Regelgleis
Sbk	24202	86,643	x					Regelgleis
Vsig	25Vf	85,624		6				Regelgleis
Vsig	25Vff	85,624		6				Gegengleis
Vsigwdh	25VWff	84,517		6				Gegengleis
Esig	25F	84,460		6	6		x	Bf Kaub
Esig	25FF	84,460			6		x	Bf Kaub
Ls	25W15Y	83,842						Bf Kaub
Asig	25P2	83,174	x		6			Bf Kaub
Asig	25P3	83,174	x		6			Bf Kaub
Vsig	25V204	81,885						Regelgleis
Sbk	25204	80,794	x					Regelgleis
Vsig	25V202	79,875						Regelgleis
Sbk	25202	78,920	x					Regelgleis

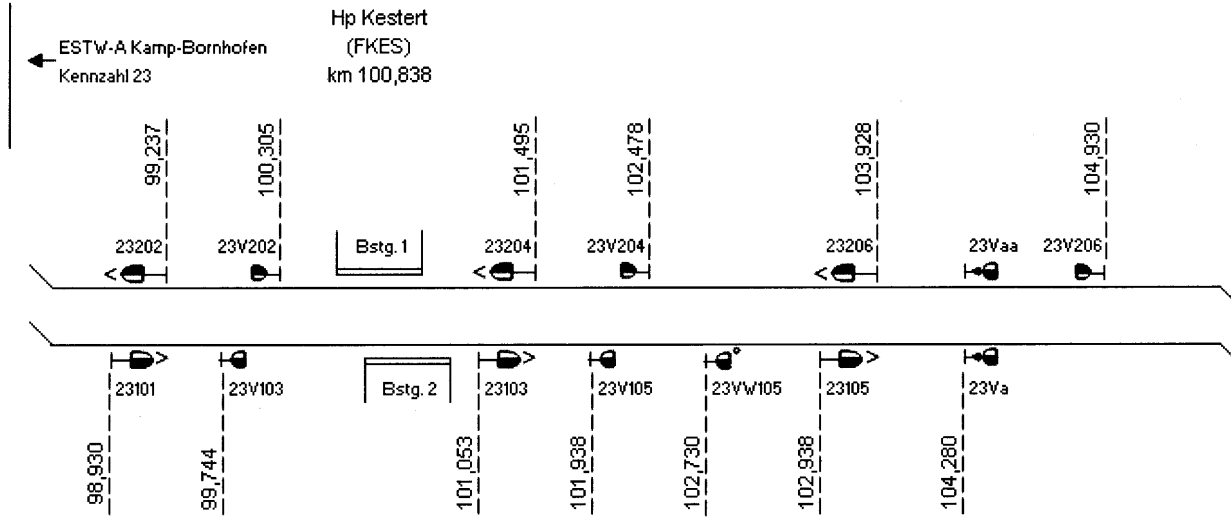
Lageplanskizze

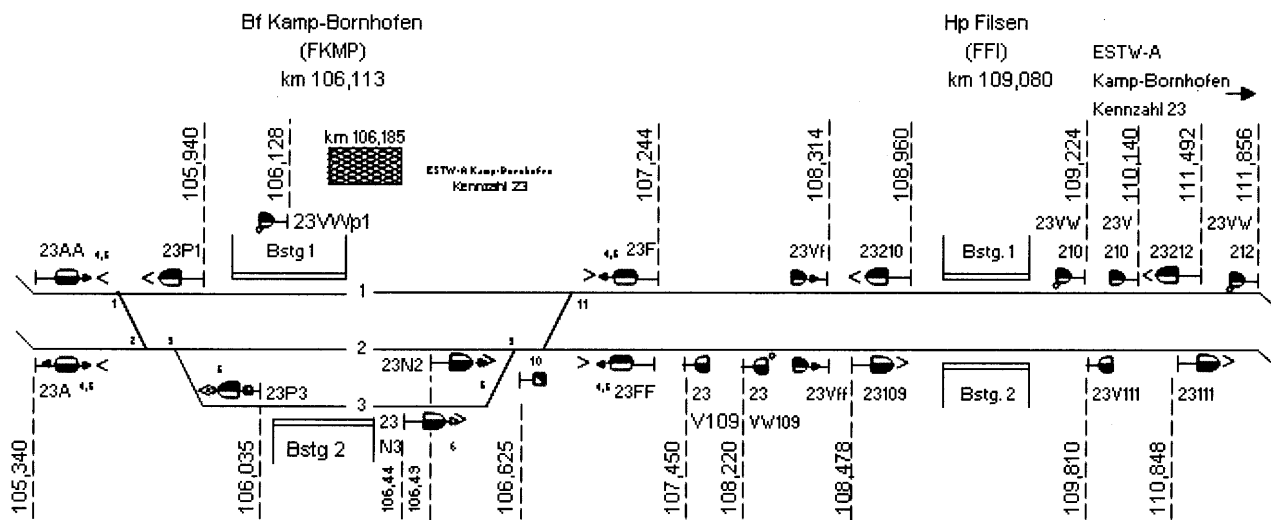


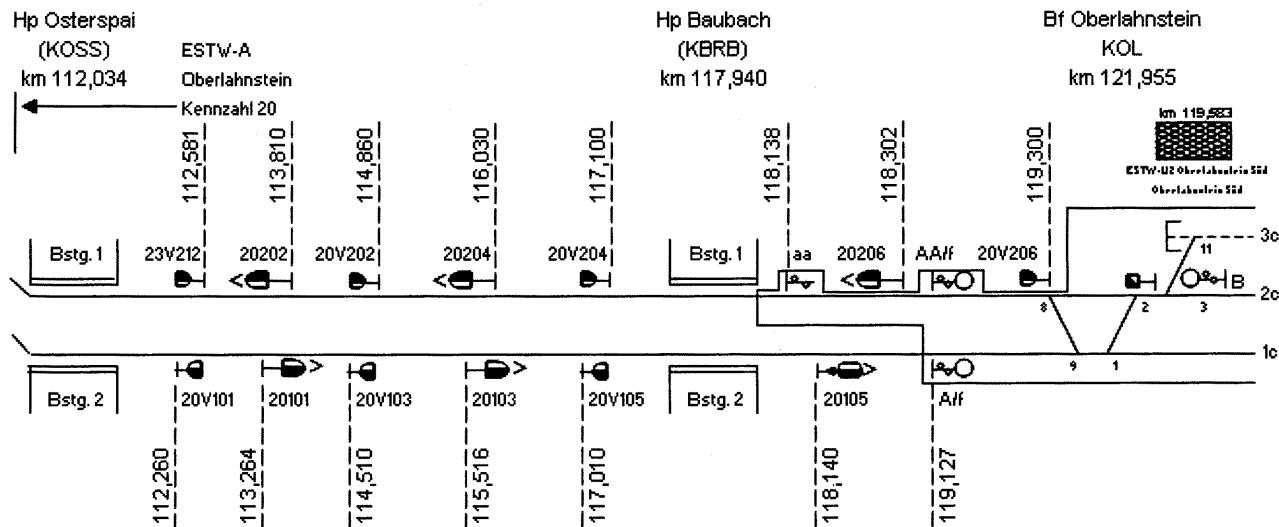












1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8



Druck:
DB Kommunikationstechnik GmbH
Druck und Informationslogistik
Druckerei Rheinstetten
Akazienweg 9 · 76287 Rheinstetten
Tel.: (07 21) 9 38 - 11 05 oder 30 12
Fax: (07 21) 9 38 - 11 04