

AZIENDA TRASPORTI MUNICIPALI - MILANO

Direzione Generale

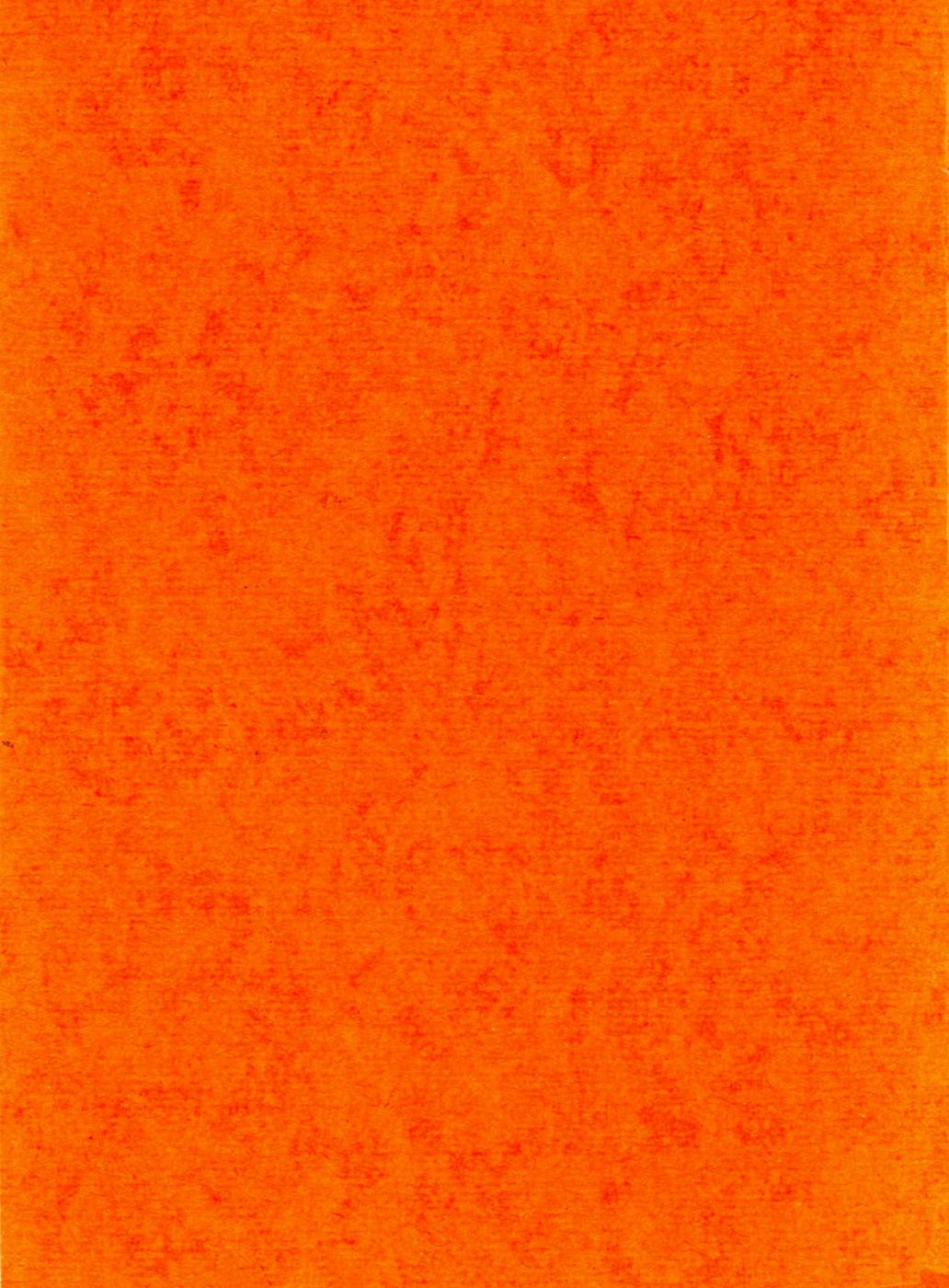
Esercizio Metropolitano

SEGNALI PRINCIPALI

e

SEGNALI SUSSIDIARI

A.T.M.
Edizione 1968



AZIENDA TRASPORTI MUNICIPALI - MILANO

Direzione Generale

Esercizio Metropolitano

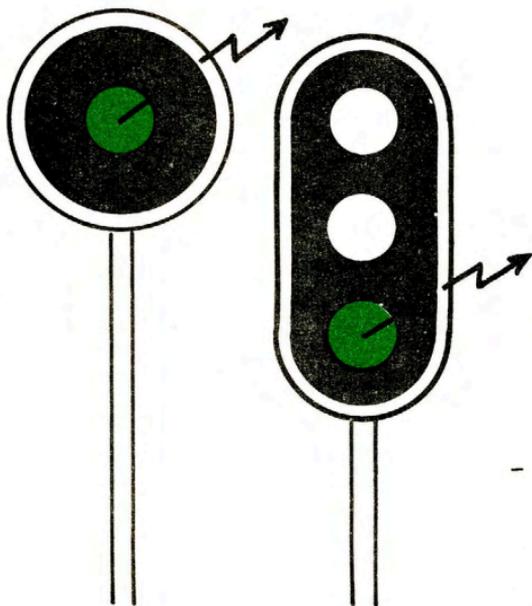
SEGNALI PRINCIPALI

e

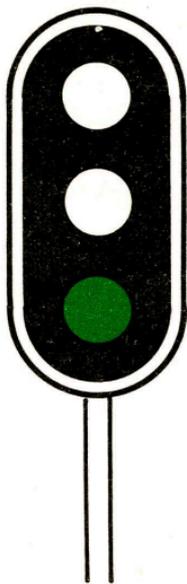
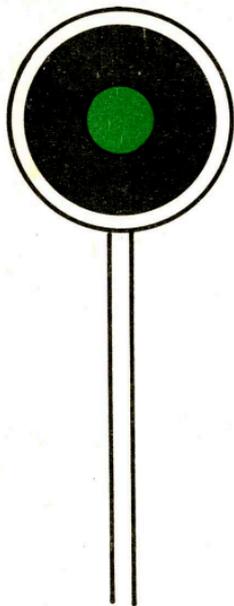
SEGNALI SUSSIDIARI

A.T.M.
Edizione 1968

SEGNALI PRINCIPALI
ad
INSTALLAZIONE FISSA

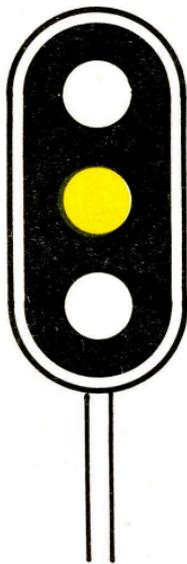
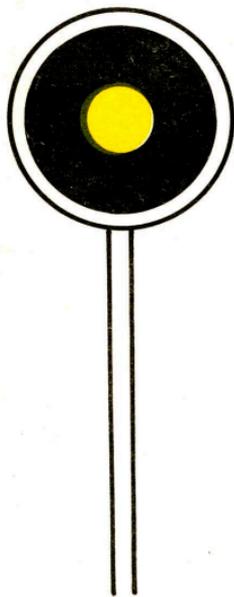


- LUCE VERDE
LAMPEGGIANTE
Via libera senza limitazione di velocità.



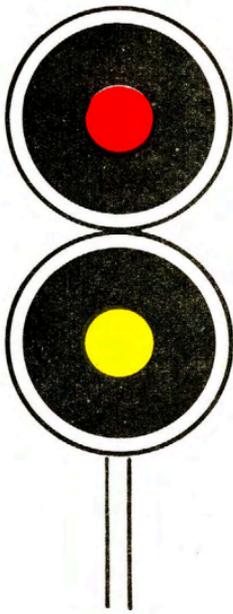
- LUCE VERDE

Via libera con limitazio-
ne di velocità a 85 km/h



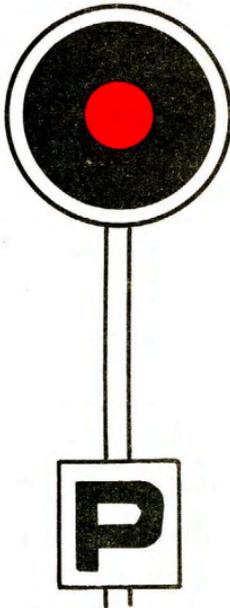
- LUCE GIALLA

Via libera con limitazio-
ne di velocità a 50 km/h



- UNA LUCE ROSSA
- UNA LUCE GIALLA

Via libera con limitazione di velocità a 30 km/h

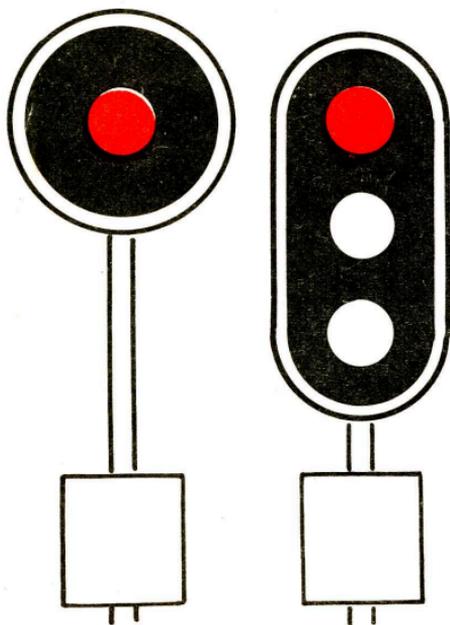


- LUCE ROSSA O
SPENTA
- TABELLA DI PERMISSIVITA'

- LUCE ROSSA LETTERA
«P» ACCESA

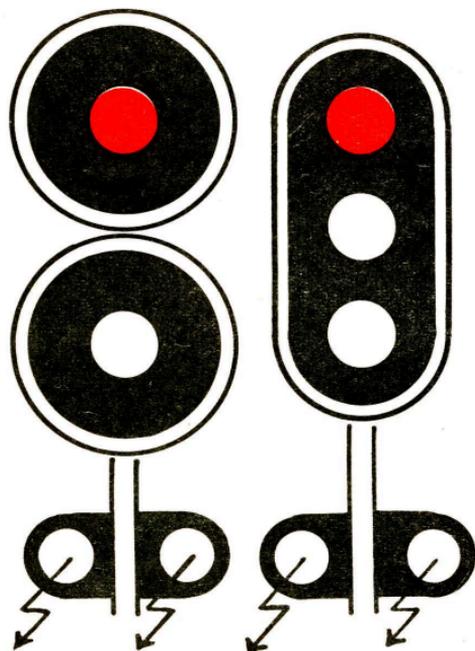
VIA IMPEDITA
PERMISSIVA

Dopo l'arresto, il treno può riprendere la corsa con marcia a vista a velocità inferiore a 15 km/h



- LUCE ROSSA o
 - LUCE SPENTA
- Segnale di permissività
NON operante o NON
esistente.

VIA IMPEDITA
IMPERATIVA



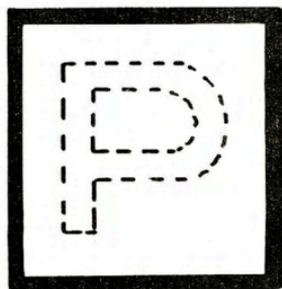
- LUCE ROSSA o
 - LUCE SPENTA
- Segnale di chiamata ac-
ceso a luce bianca lam-
peggiante.

VIA IMPEDITA
IMPERATIVA

Autorizzazione di marcia
a vista a 15 km/h
Prima di superare il se-
gnale attendere 10 secondi



- TABELLA A FONDO BIANCO CON LETTERA «P» (maiuscola) DI COLORE NERO. LA TABELLA PUO' ESSERE RESA LUMINOSA.



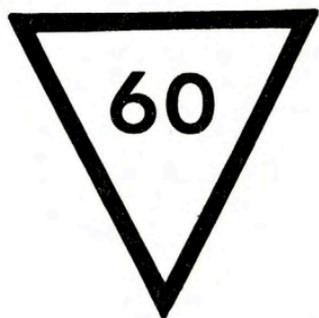
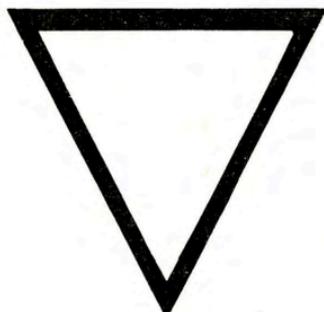
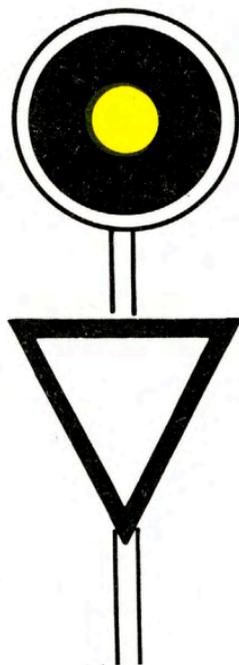
- TABELLONE IN LAMIERA CON LETTERA «P» (maiuscola) ILLUMINABILE A LUCE BIANCA A MEZZO DI APPOSITE LAMPADINE.



- TABELLONE CON LETTERA «P» (maiuscola) ILLUMINABILE CON LUCE OTTENUTA A MEZZO DI FILTRI COLORATI.

Di norma applicate ai segnali delle linee che si sviluppano prevalentemente in galleria.

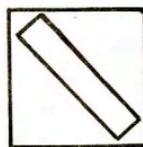
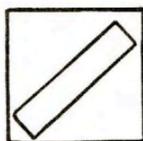
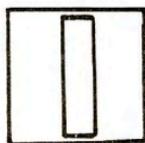
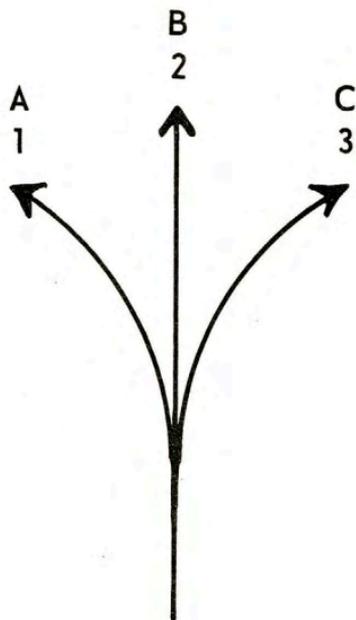
SEGNALI SUSSIDIARI
ad
INSTALLAZIONE FISSA



- **TABELLE TRIANGOLARI**

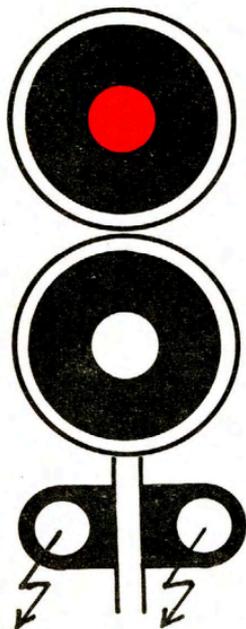
Colore bianco con bordo perimetrale nero.

Applicate sotto i segnali di partenza che non sono di corretto tracciato. Velocità massima sino allo scambio estremo: 30 km/h, salvo altra cifra a significare una velocità diversa.



- INDICATORI DI DIREZIONE

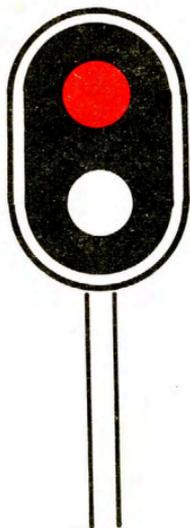
Installati sotto i segnali di partenza delle stazioni di diramazione e di bivio. Indicano la direzione di inoltrò.



- SEGNALI DI CHIAMATA

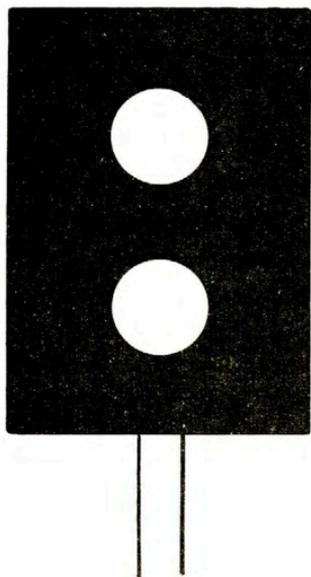
Due luci normalmente spente.

Se illuminate (due luci di colore bianco lampeggiante); il treno è autorizzato ad entrare in stazione, superando un segnale di protezione disposto a via impedita imperativa o spento.



- SEGNALI BASSI

I segnali bassi, le cui segnalazioni si riferiscono normalmente alle manovre, servono da segnali sussidiari di partenza quando i treni partono da binari privi di distinto segnale di partenza.



- INDICATORI DI PARTENZA

Quadro sul quale appaiono due luci bianche abbinate verticalmente. Dette luci sono normalmente spente; quando sono accese indicano che il segnale di partenza è disposto a via libera.



- INDICATORI DI VELOCITA'
MASSIMA

Tabelle rettangolari, in lettere bianche su fondo nero. Si usano in piena linea, per individuare i punti di variazione delle velocità massime consentite che risultano dall'orario di servizio.

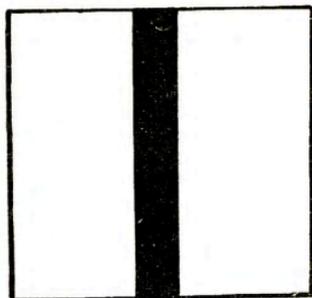
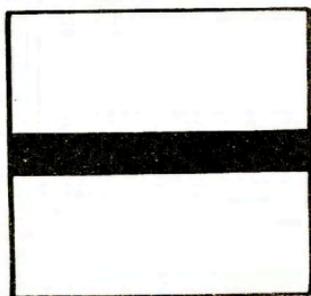


TABELLE BIANCHE, CON STRISCIA
DI COLORE NERO

- **Alzamento archetti o attacco pattini.**
Gli archetti devono essere rialzati
ed i pattini riattaccati.



- **Abbassamento archetti o distacco
pattini.** Si espone 50 metri avanti
l'inizio del tratto da percorrere ad
archetti abbassati o pattini staccati.



- **PICCHETTO LIMITE DELLE MANOVRE**

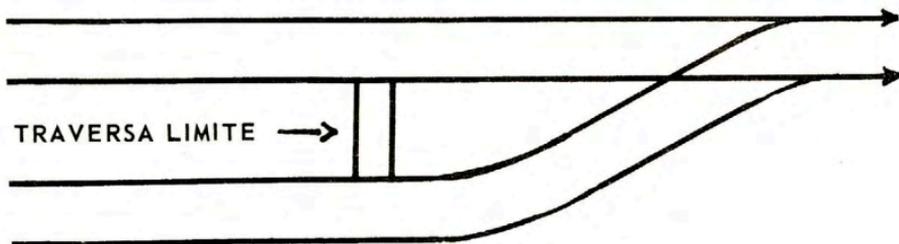
Per individuare nelle stazioni, il punto
estremo protetto dal segnale di protezione.
Dipinto a strisce bianche e nere orizzontali.
Ubicato a 50 metri dal segnale di protezio-
ne verso la stazione.



- TAVOLE DI ORIENTAMENTO

Tavole rettangolari a strisce bianche e nere alternate ed inclinate a 45° rispetto all'orizzontale.

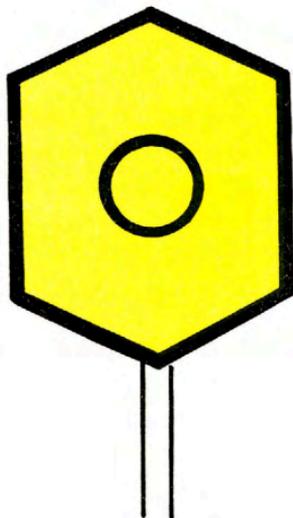
Precedono i segnali fissi.



- TRAVERSA LIMITE DI STAZIONAMENTO

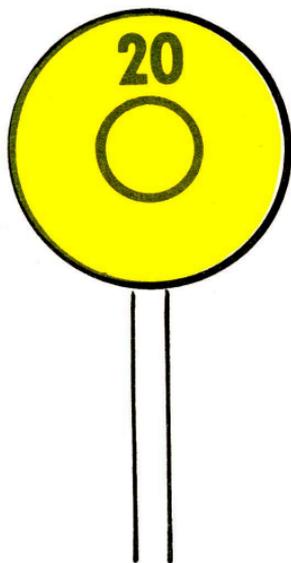
Collocata tra i binari divergenti di un deviatoio o di una intersezione nel punto in cui l'interbinario comincia a permettere l'occupazione di un binario senza ingombrare la circolazione sull'altro.

SEGNALI AD INSTALLAZIONE TEMPORANEA OD A MANO



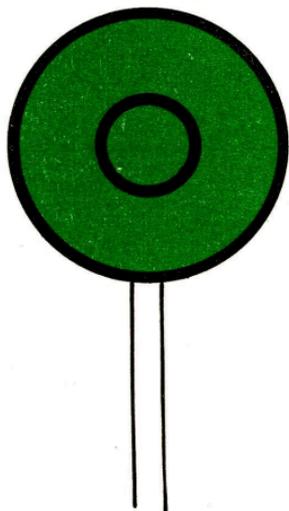
- SEGNALE DI AVVISO DI RALLENTAMENTO O DI AVVISO DI FERMATA NOTIFICATA

Vela esagonale dipinta in giallo, portante al centro un fanale dello stesso colore. Deve essere esposto nel posto di servizio precedente, nel senso di marcia dei treni. Impongono al guidatore di mettersi in condizione di rispettare i segnali che essi precedono.



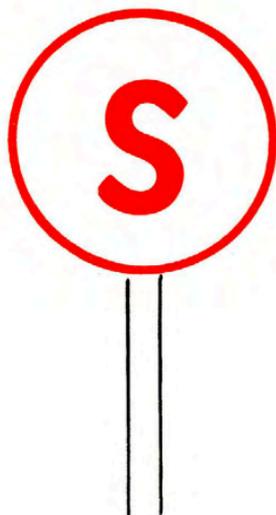
- SEGNALE DI INIZIO
RALLENTAMENTO

Disco giallo sul quale deve essere riportata la velocità da rispettare, portante al centro un fanale che proietta luce dello stesso colore. Deve essere visibile alla distanza di 70 metri.



- SEGNALE DI FINE
RALLENTAMENTO

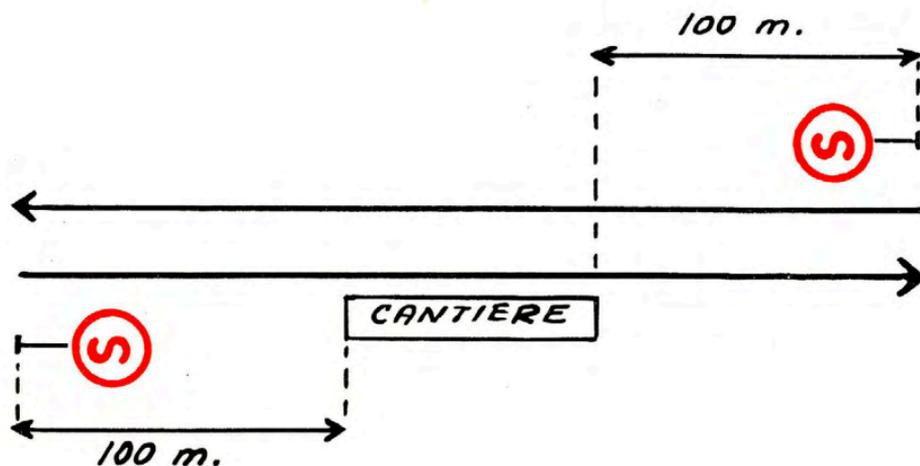
Disco verde portante al centro un fanale che proietta luce dello stesso colore. Si può omettere quando il termine di rallentamento coincide con una stazione o fermata.



- TABELLA DEI CANTIERI DI LAVORO

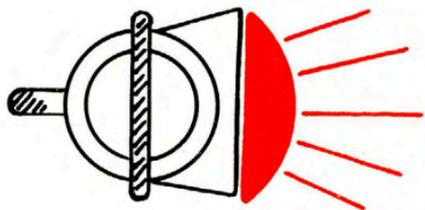
Tabella disco bianca, con al centro una «S» di colore rosso.

Da collocare a 100 metri di distanza su entrambi i binari, dall'inizio della zona ove si svolgono i lavori.



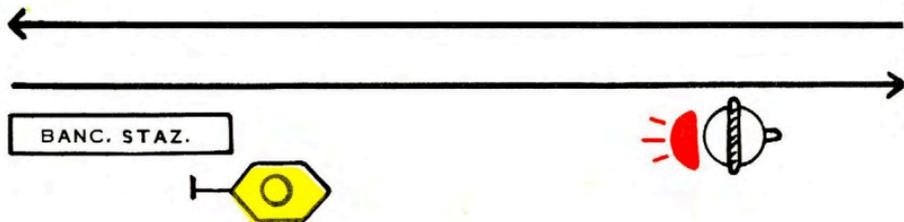
Esempio :

POSTO DI LINEA PROTETTO DA
SEGNALI REGOLAMENTARI



- FANALE O BANDIERA

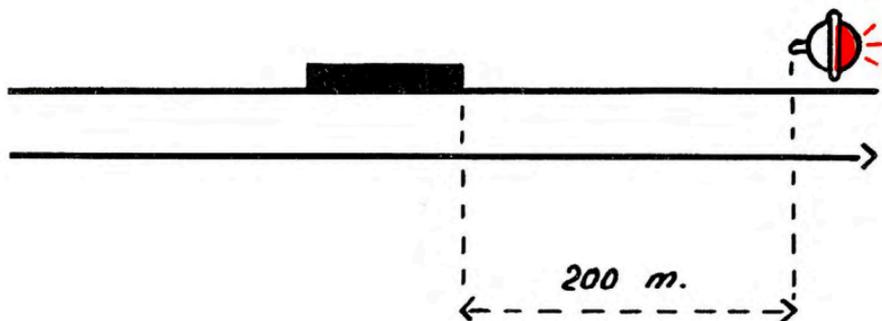
Deve adoperarsi l'uno o l'altra a seconda delle condizioni ambientali.



- SEGNALAZIONE DI FERMATA NOTIFICATA

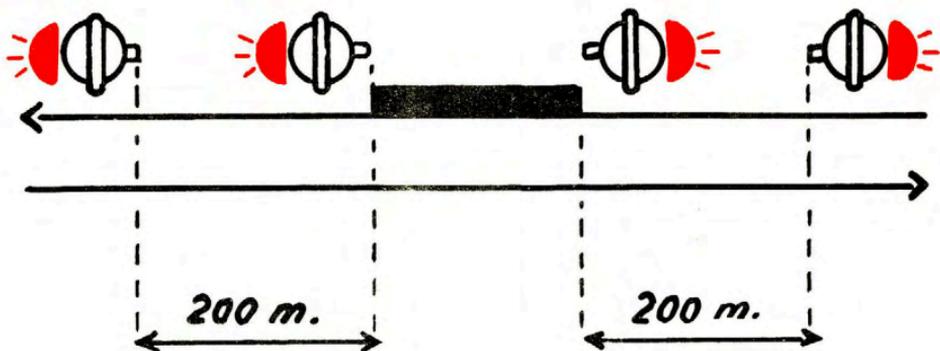
Esporre il segnale di arresto (fanale o bandiera) nel punto che il treno non deve oltrepassare. Nel posto di servizio precedente si deve collocare il segnale di avviso di fermata notificata.

PER SEGNALARE
UN OSTACOLO IN LINEA



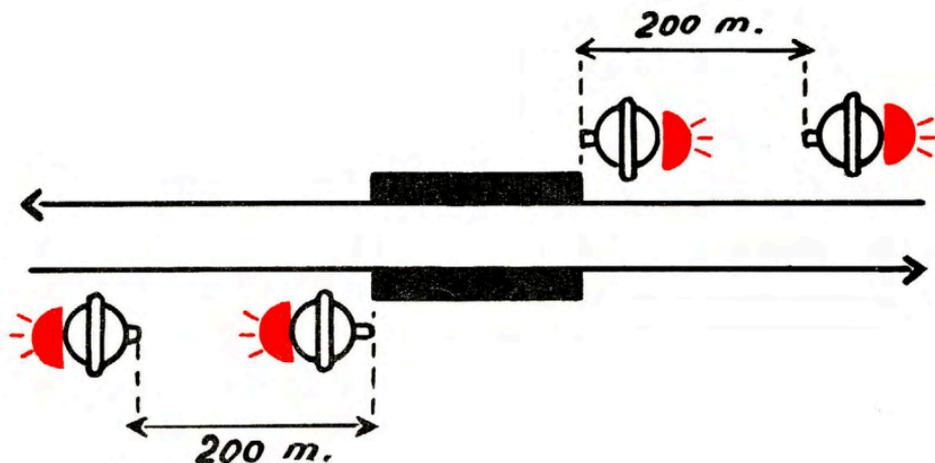
- CASO DI EMERGENZA

Esporre segnale di arresto possibilmente oltre 200 metri dall'ostacolo.



Esempio :

CASO DI SEGNALAZIONE DI UN
OSTACOLO SU UN BINARIO



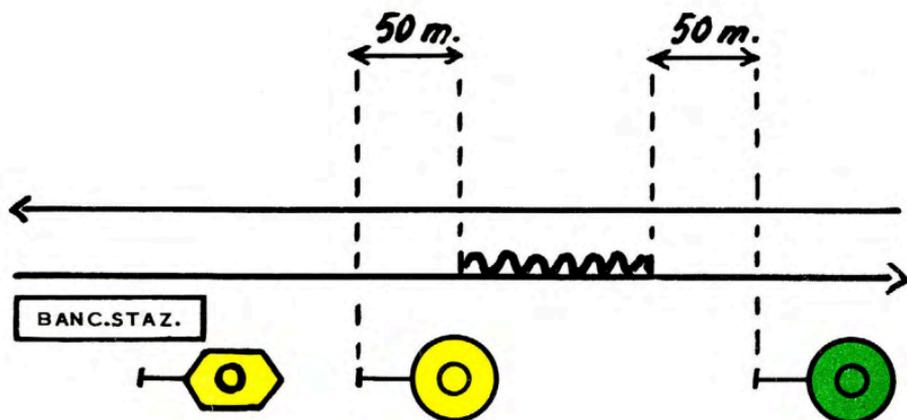
Esempio :

CASO DI SEGNALAZIONE DI UN
OSTACOLO SU ENTRAMBI I BINARI

Di giorno i fanali sono sostituiti da bandiere rosse.

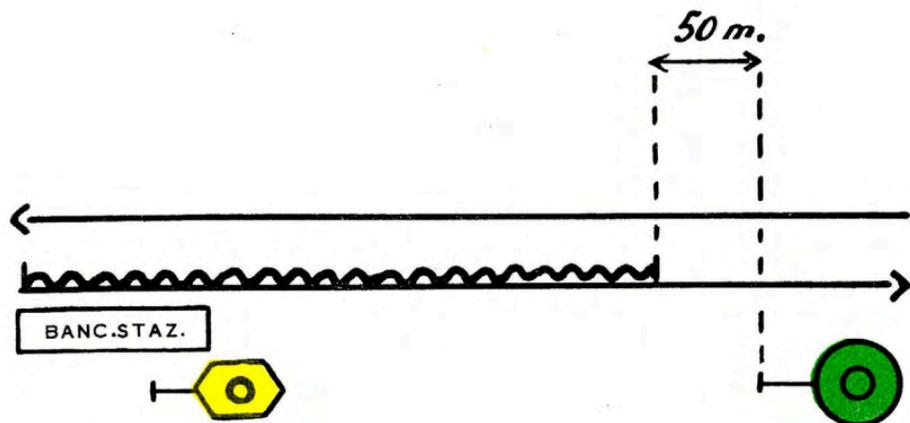
RALLENTAMENTO NOTIFICATO

Installazione dei segnali regolamentari



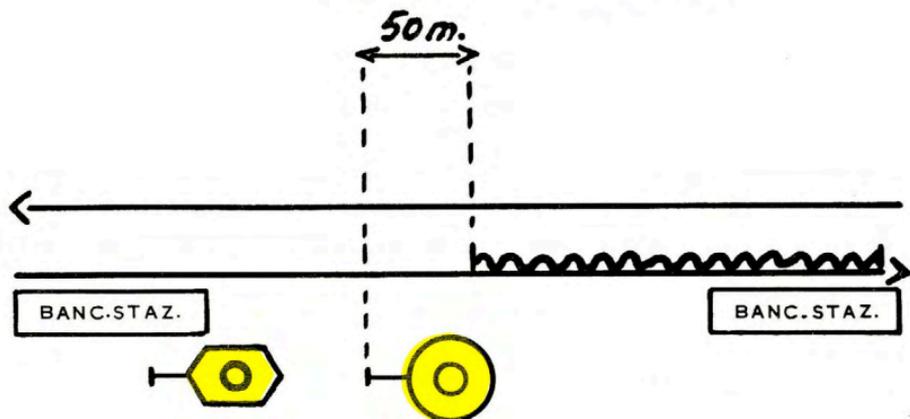
Esempio :

INIZIO E FINE RALLENTAMENTO
IN PIENA LINEA



Esempio :

INIZIO IN UNA STAZIONE O FERMATA
 E FINE RALLENTAMENTO IN PIENA LINEA
 (Si omette il segnale d'inizio)



Esempio :

INIZIO IN PIENA LINEA E FINE
 RALLENTAMENTO IN UNA STAZIONE O FERMATA
 (Si omette il segnale di fine rallentamento)

