

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Tidtabell n:r 137.

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1937

t. o. m. den 14 maj 1938

å följande bandelar:

Laxå—Charlottenberg,

Kil—Fryksta.

K. Christer
STATENS JÄRNVÄGAR. *19-37*
6. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Tidtabell nr 137.

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1937

t. o. m. den 14 maj 1938

å följande bandelar:

Laxå—Charlottenberg,

Kil—Fryksta.

Tillägg.

INNEHÄLLSFÖRTECKNING.

Anteckningar om införda tillägg	2
Innehållsförteckning	3

A. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna	4—7
Uppgift å stationer, där förare, som jämväl är tåg- befälhavare, skall mottaga och avlämna konvolut med tåghandlingar	8
Lutningar och stigningar	9
Uppgift å driftplatser	10
Hastighetsuppgifter	10—12
Vägkorsningar	13
Lystrings- och orienteringsmärken	14
Vagnviktsstabell	15
Bestämmelser för resgodsinskrivning vid obevakad drift- plats	15
Hjälpvagnars placeringssorter	15
Förklaringar till bromstabellerna	16—17
Bromstabellerna A och B	17
Bromstabell C	18—20
Förteckning över tågspår och signalbilder samt avstånd mellan stationerna	21—23
Signalbeskrivning för Karlstad C	24
Undantag från säkerhetsordningens föreskrifter	25
Instruktion för begagnande av ljussignal	26
» » » » vid Myrom ..	27
Tågs framförande genom obevakade driftplatser	28
Hållplatser, vid vilka platsvakt ej finnes vid vissa tåg	28
Uppehållsmärken m. m.	29—30
Utropande av tåguppehåll	30
Reservlokotjänsten	31
Uppgift å stationer, vilka räknas som utgångs- resp. slutstationer för tåg i bromsprovhänseende	31
Plan för vagnavsyning	32
Uppgift å bandispositioner med nummer och beteck- ning	32

B. TJÄNSTETIDTABELLER.

S. J. tåg med udda nummer	34—45
K. S. J. tåg » » »	42
D. V. V. J. tåg » » »	45
S. J. tåg » jämna »	46—57
K. S. J. tåg » » »	53
D. V. V. J. tåg » » »	58

A. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medges enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, så vitt tidinkörning är medgiven eller anbefallt. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller och under inga förhållanden med mer än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt såo § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck 27) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönnes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksam, icke nedkopplat lok fördubblas ifråga om elektrolok och höjes med hälften ifråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttvikten av lastad vagn erhålls genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttvikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » levande djur eller styckegods,
eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;

» 4 » » Gs eller Gsh (CG)-vagn | som användes för
» 6 » » standard G eller Grh } manskapstransport;
(CGr)-vagn

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därörom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *bfp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Därest så av utrymmesskäl anses behövligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förek. *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,

|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hävning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspärsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidsräkning från kl. 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

a, **p** och **x** utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,

p = » » » *påstigande*,

x = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, **p** och **x**, omgivna av \circ , att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

p = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

x = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och **p** i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget,

p = » » » *påstiga* » ;

\circ framför minutssiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av-* eller *påstigande* eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall å bansträcka med automatisk linjeblockering dock icke användas vid driftplatser, som sakna in- och utfartssignaler, samt vid blockposter; tecknet skall ej heller användas vid lastplatser, där huvudsignal ej finnes uppställd vid platsen, hållplatser och i regel (under seglationstiden) rörliga broar samt ej heller å linjer, där förenklade säkerhetsbestämmelser för trafikering av trafiksvaga bandelar tillämpas i sin helhet;

Δ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

Vid **x**-**a**- och **p**-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidsförlägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljus-signal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13) I kolumn **X** angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> f = går sön- och helgdagar, x = går vardagar, d = går dagligen utom dag efter SoH, e = extratåg; går på särskild order, k = eget tåg uppehålls, u = som uppehålls, h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (säo § 73), m = måltidsuppehåll, s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (säo § 55: 6, anm. 3), v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (säo § 73), y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartsignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören. z = se signalbeskrivning. | <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px; margin-right: 10px;">}</div> Vid angivande
av möte i X
kolumnen. |
|--|---|

U P P G I F T

å stationer, där förare, som jämväl är tågbefälhavare, skall mottaga och avlämna tågväskan (konvolut) med innel. handlingar.

T å g v ä s k a n (k o n v o l u t e t)			
tillhörande tåg n:r	mottages av lokf		avlämnas av lokf till
	vid station	f r å n	
4713	Ks Khn Lå	Stationsförmannen Vagnupptagaren	Vagnupptagaren St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning
5008*)	»	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning	Tågklareraren Vagnupptagaren St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning
	Srt Khn Ks	Tågklareraren Vagnupptagaren	
5018	Lå	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning	Tågklareraren Vagnupptagaren
	Srt Khn	Tågklareraren	
5019	Ks	Stationsförmannen	Vagnupptagaren
	Khn	Vagnupptagaren	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning
	Srt	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning
	Lå		
5020	Lå	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning	Vagnupptagaren
	Khn	Vagnupptagaren	Stationsförmannen
	Ks	Stationsförmannen	Stk. fr. omlastningsmagasinet
	Kil	Vagnupptagaren	Vagnupptagaren
	Ar	»	Tågklareraren
5022	Cg		
	Lå	St.-tjm. enl. fastställd arbetsordning	Vagnupptagaren
	Khn		

Se i övrigt Söö § 99, mom. 2 f och str. 27 § 9.

*) Då vagnar skola medsändas tåget från Srt, lämnas därifrån erforderliga upplysningar till Lå senast kl. 20,30 för komplettering av vagnslistan, uppgiften till föraren å form. 359 E samt tågrapporten.

**Uppgift å de lutningar och stigningar, som äro
utslagsgivande för tågens utrustande
med bromskraft.**

Sträckor	Lutning	Sträckor	Lutning
Lå—Pr -----	5: 1000	Cg—Åt -----	10: 1000
Pr—Hs -----	5: 1000	Åt—Ot -----	10: 1000
Hs—Svå -----	10: 1000	Ot—Ar -----	10: 1000
Svå—Dg -----	10: 1000	Ar—En -----	10: 1000
Dg—Srt -----	0: 1000	En—Bu -----	10: 1000
Srt—Bg -----	10: 1000	Bu—Hbd -----	4: 1000
Bg—Khn -----	10: 1000	Hbd—Fg -----	10: 1000
Khn—Öl -----	7: 1000	Fg—Kil -----	4: 1000
Öl—Ve -----	8: 1000	Kil—Skr -----	10: 1000
Ve—Sr -----	10: 1000	Skr—Ks -----	4: 1000
Sr—Als -----	1: 1000	Ks—Kö -----	0: 1000
Als—Kö -----	10: 1000	Kö—Als -----	10: 1000
Kö—Ks -----	2: 1000	Als—Sr -----	4: 1000
Ks—Skr -----	4: 1000	Sr—Ve -----	8: 1000
Skr—Kil -----	7: 1000	Ve—Öl -----	8: 1000
Kil—Fg -----	10: 1000	Öl—Khn -----	7: 1000
Fg—Hbd -----	7: 1000	Khn—Bg -----	7: 1000
Hbd—Bu -----	9: 1000	Bg—Srt -----	10: 1000
Bu—En -----	10: 1000	Srt—Dg -----	10: 1000
En—Ar -----	10: 1000	Dg—Svå -----	10: 1000
Ar—Ot -----	2: 1000	Svå—Hs -----	10: 1000
Ot—Åt -----	10: 1000	Hs—Pr -----	3: 1000
Åt—Cg -----	7: 1000	Pr—Lå -----	1: 1000
Kil—Fry -----	16: 1000	Fry—Kil -----	0: 1000
Stigning		Stigning	
Kil—Fry -----	0: 1000	Fry—Kil -----	16: 1000

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss stationssträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

Uppgift å samtliga driftplatser och dessas signaturer.

Driftplatsernas		Driftplatsernas	
n a m n	signatur	n a m n	signatur
Laxå	Lå	Kil	Kil
Porla	Pr	Fryksta	Fry
Hasselfors	Hs	(vid sidobana)	
Svartå	Svå	Fagerås	Fg
Degerfors	Dg	Lene	Len
Strömtorp	Srt	Högboda	Hbd
Björneborg	Bg	Brunsberg	Bu
Kristinehamn ..	Khn	Edane	En
Ölme	Öl	Myrom	Mym
Rudsberg	Rug	Arvika	Ar
Väse	Ve	Gilserud	Gu
Stavnäs	Svs	Ottebol	Ot
Skattkärr	Sr	Kroppsta	Kpa
Alster	Als	Åmotfors	Åt
Karlstad Ö	Kö	Charlottenberg ..	Cg
Karlstad C	Ks		
Skåre	Skr		
Hynboholm	Hbm		

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säo med avseende på hastigheten får tågen framföras å olika bandelar med den för respektive loktyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

L o k . l i t t .	A B	Cd	E	J	Ka	Ke Kh	Sa	Dg	Dk Ds	Ub	Ud
B a n d e l:											
Lå—Bu	90	90	65	75	60	60	80	75	90	45	75
Bu—Cg ...	80	80	65	75	60	60	80	75	80	45	75
Kil—Fry ...	—	40	40	40	40	40	25	40	40	40	40

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsnings å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

C. Med hänsyn till förreglungsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden får å stationer och andra platser tågen framföras å *huvudtågväg* med en största hastighet av

	Genom infarts- växlarna	Genom platsen i övrigt
Vid Laxå	40 km.	
Porla	90 »	90 km.
Hasselfors	90 »	90 »
Svartå	90 »	90 »
Degerfors	90 »	90 »
Strömtorp	90 »	90 »
Björneborg	90 »	90 »
Kristinehamn	40 »	*) 70 »
Ölme	90 »	90 »
Rudsberg	90 »	90 »
Väse	90 »	90 »
Stavnäs	90 »	90 »
Skattkärr	90 »	90 »
Alster	80 »	80 »
Karlstads Östra:		
för tåg med udda n:r	90 »	70 »
för tåg med jämnna n:r	70 »	90 »
Karlstads Central	80 »	80 »
Skiljeväxeln vid Sjötullen:		
för S. J. tåg	60 »	60 »
för K. S. J. tåg	20 »	20 »
Skåre	90 »	90 »
Kil	40 »	40 »
Fryksta	40 »	40 »
Fagerås	90 »	90 »
Högboda	90 »	90 »
Brunsberg	80 »	80 »
Edane	80 »	80 »
Arvika	80 »	*) 80 »
Gilserud	80 »	80 »
Ottebol	80 »	80 »
Kroppsta	80 »	80 »
Åmotfors	80 »	80 »
Charlottenberg	80 »	*) 80 »
Eda	90 »	90 »

*) Vid Kristinehamn skola jämlikt bestämmelserna i Säo § 54 mom. 3 oförreglade medväxlar hållas låsta eller bevakade.

Vid Arvika och Charlottenberg får hastigheten genom utfartsväxlarna uppgå till högst 70 km., varvid växlarna skola hållas låsta medelst å ställverken anordnade tågvägshävtänger enl. vederb. instr. för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen.

Uppgift å viktigare vägkorsningar.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp	Sträcka Station	
Bäcklunda	240 + 094	Pr-Hs	ringverk.
Strömtorp, stn ..	266 + 954	Strömtorp	fällbommar, bevakn. ¹⁾
Gräsholmen	268 + 210	Srt-Bg	ringverk, ljussignaler.
Jakobsbergsgatan	289 + 203	Bg-Khn	fällbommar, bevakn. ³⁾
Allén	289 + 344	» - »	» » ³⁾
Björklundsvägen	289 + 395	» - »	» » ³⁾
Ölme, stn	298 + 384	Ölme	» » ⁴⁾
Rudsberg	301 + 533	Öl-Ve	ringverk, ljussignaler.
Väglemyra	304 + 384	» - »	» »
Väse, stn	307 + 286	Väse	fällbommar, bevakn. ⁵⁾
Stavnäs	313 + 470	Ve-Sr	ringverk.
Skattkärr	318 + 578	» - »	grindar, bevakn. ²⁾
Skattkärr, stn ..	319 + 000	Skattkärr	ringverk.
Elektricitetsverket	329 + 597	Kö-Ks	fällbommar, bevakn. ⁶⁾
Karlstad C, stn ..	330 + 540	Karlstad C	» » ⁹⁾
» »	330 + 702	»	» » ⁹⁾
Skåre, stn	337 + 640	Skåre	» » ⁵⁾
Ilandaholm	339 + 805	Skr-Kil	ringverk, ljussignaler.
Svea	348 + 743	» - »	fällbommar, bevakn. ⁷⁾
Kil, stn	349 + 830	Kil	» » ⁸⁾
Fagerås, tpl	355 + 142	Fagerås	» » ⁵⁾
Lene	361 + 768	Fg-Hbd	ringverk, ljussignaler.
Högboda, stn	365 + 890	Högboda	fällbommar, bevakn. ⁵⁾
Moriansfors	373 + 270	Hbd-Bu	ringverk.
Brunsbergs bruk	374 + 930	» - »	» ljussignaler.
Edane, stn	382 + 827	Edane	fällbommar, bevakn. ⁹⁾
Edane	383 + 640	En-Ar	» » ⁹⁾
Gryttom	384 + 738	» - »	ringverk, ljussignaler.
Arvika, stn	397 + 746	Arvika	fällbommar, bevakn. ⁸⁾
Åmotfors	417 + 253	Ot-Åt	ringverk, ljussignaler.
Ås	428 + 265	Åt-Cg	» »
Emterud norra ..	436 + 743	Cg-Eda	»

¹⁾ Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

²⁾ » » vägvakt.

³⁾ » » signalvakten vid östra änden av Kristinehamns station.

⁴⁾ » » tågexpeditör eller vägvakt, då stationen är obevakad, utom då stationen nattetid är obevakad. Bommarna hållas då låsta i nedfällt läge.

⁵⁾ » » tågexpeditör eller vägvakt, då stationen är obevakad.

⁶⁾ » » tågexpeditören vid Karlstad C.

⁷⁾ » » signalvakten vid östra änden av Kils station.

⁸⁾ » » » » västra » » »

⁹⁾ » » tågexpeditör.

Uppgift å de platser, där lystringsmärken och orienteringsmärken finnas uppsatta.

a) Lystringsmärken.¹⁾

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats för tåg i riktning	
Stations- sträcka	Sektion	Platsens art	Lå—Cg	Cg—Lå
Pr—Hs	235+950	Väg	235+410	—
» — »	237+610	»	237+070	—
Ve—Sr	310+150	»	—	310+690
» — »	311+850	»	—	312+390
» — »	{ 317+950—	Bergskärning och väg: Björknäs	317+600	—
Ks—Skr	318+600	Väg	332+040	—
» — »	332+580	»	—	334+950
» — »	334+410	»	334+450	—
» — »	334+990	»	—	344+575
Skr—Kil	344+035	»	—	344+575
Fg—Hbd	364+720	»	—	365+260
Bu—En	{ 376+675—	Tunnel	376+475	377+150
	376+950			
» — »	{ 379+000—	Bergskärning	378+700	379+870
	379+550			
En—Ar	{ 385+490—	Tunnel	385+200	386+070
	385+570			
Ot—Åt	{ 410+230—	Bergskärning: Ottebols gård	409+830	410+740
	410+340			
» — »	{ 413+525—	Bergskärning och väg: Smugan	413+600	414+600
	414+205			
Åt—Cg	{ 423+500—	Bergskärning	423+200	424+000
	423+600			

1) Samtliga lystringsmärken äro triangelformiga.

b) Orienteringsmärken.

Å stations- sträcka eller station	vid sektion för tåg i riktning		a v s e e n d e
	Lå—Cg	Cg—Lå	
Skr—Kil	348+008		
Kil—Fg		350+528	} huvudsign. för infart vid Kil.
Cg—Eda	437+059	438+163	} huvudsign. för infart vid Eda lp.

^{*}) För tåg från Charlottenberg.

^{**}) » » » Magnor.

Vagnviktstabell.

Lok litt.	Dg.....	900 ton
»	Dk.....	600 »
»	Ds	550 » *)
»	Ub.....	600 »
»	Ud.....	600 »

*) Undantagsvis må för undvikande av dublering, 600 tons vagnvikt framföras med Ds-lok när yttertemperaturen å tågets körsträcka icke beräknas komma att överstiga $+10^{\circ}$ samt eljest 560 ton, då så befinnes påkallat för att kunna medtaga en vagn, som ej kan medtagas vid vagnvikts begränsning till 550 ton.

Bestämmelser för resgodsinskrivning vid obevakad trafikplats.

Vid resa från obevakad trafikplats får resande på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.

Förestående gäller för obevakad trafikplats, när i tågs tjänstetidtabell hänvisas till dessa bestämmelser.

Hjälpvagnarnas placeringssorter.

Station	A n t a l			
	ambulans-vagnar	redskapsvagnar		
		typ I A	typ I B	typ II
Laxå	—	—	—	1
Kristinehamn	1	1	1	—
Kil	—	—	—	1

Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A och B användas vid ändring av täghastigheten för bestämmande del nya bromstalet, bromstabell A för tåg av bromsgrupp I och bromstabell B för tåg av bromsgrupp II, III och IV. *Bromstal* = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabellen C användes vid bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten är kända, bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraf- kraften är kända.

III. *Bromskraften* hos olika vagnar skall värderas på sätt i följande tabell angivs.

V a g n a r	Med genomgående person-			Med genomgående gods-			Med nuläts- broms vars ledningstryck är	
	T r y e k l u f t b r o m s			Einkammar- broms med mellanven- til eller med mellan- mellan- anordning			Med skruvbroms	
Va- kuum- broms	KKS och KKP med om- ställnings- anordning i läget »Perst»	KKS och KKP med om- ställnings- anordning 1 i läget »Godst»	KKG med omställnings- anordning 1 i läget »Tom»	KKG med omställnings- anordning 1 i läget »Last»	1,6 kg/cm²	minst 4 kg/cm²		
4-axliga person-, post-, färg- och resgodsvagnar. Vagn- vikt under 45 ton.	—	40 ton pr vagn	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
2-axliga person-, post-, färg- och resgodsvagnar. Vagn- vikt 45 ton och därvor.	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	—	5 ton pr bromsad axel
Godsvagnar med mer än 4 axlar.	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	5 ton pr bromsad axel	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga godsvagnar.	—	—	—	—	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	5 ton pr bromsad axel
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malmbanans vagnar).	—	Med om- ställnings- anordning i läget »Ton» 10 ton 15 ton	Med om- ställnings- anordning i läget »Ton» 10 ton 15 ton	Med om- ställnings- anordning i läget »Ton» 10 ton 15 ton	tom eller högst 5 ton	last över 5 ton		
Malmbanans vagnar litt. M och Q1.	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—

Anm. 1. Bromskraften hos övervänt lok beräknas till 5 ton pr bromsad axel.

Anm. 2. Bromskraften hos sådana *inspektions-* och *tjänstevagnar* (vagnar litt. B₀₇ och B₇), å vilka den genomgående bromsen verkar

på endast halva antalet axlar, skall värderas till hälften av tabellen angivna värden.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffran, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffran i tabellens huvud stående siffran angiver den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffran utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket angiver den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående sifftalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 105 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton, kan sålunda $875 - 540 = 335$ tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

BROMSTABELLerna A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III och IV är största tillåtna hast. 60 km.)

I lutnings- förhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
B r o m s t a l																
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: »	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: »	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: »	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: »	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: »	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: »	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: »	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: »	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: »	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: »	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49	58	70
12,5: »	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43	50	60	73
14: »	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56		
16: »	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		
17: »	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39	47	55	64	74		
18: »	11	12	14	16	19	22	25	29	33	42						

B R O M S-

Bromstal	Bromskraft (i ton)														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Vagnvikt (i ton)														
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750	1880	2000
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	46	500	540	575	615
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	280	285	310	335	355	380
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	170
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	155
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145
56	18	27	36	45	54	62	71	80	89	98	105	115	125	135	140
57	18	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	115	125	130	140
58	17	26	34	43	52	60	69	78	86	95	105	110	120	130	145
61	16	25	33	41	49	57	66	74	82	90	98	105	115	125	130
66	15	23	30	38	45	53	61	68	76	83	91	98	105	115	120

T A B E L L C.

Bromstål	B r o m s k r a f t (i ton)														
	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165
	V a g n v i k t (i ton)														
4															
5	1800	1900	2000												
6	1500	1580	1670	1750	1830	1920	2000								
7	1290	1360	1430	1500	1570	1640	1710	1790	1860	1930	2000				
8	1130	1190	1250	1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810	1880	1940	2000
9	1000	1060	1110	1170	1220	1280	1330	1390	1440	1500	1560	1610	1670	1720	1780
10	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600
11	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230	1270	1320	1360	1410	1450
12	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210	1250	1290	1330
13	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120	1150	1190	1230
14	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040	1070	1110	1140
15	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000	1030	1070
16	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970	1000
17	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940
18	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890
19	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840
20	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800
21	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760
22	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725
23	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695
24	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665
25	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640
26	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615
27	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595
28	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570
29	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550
30	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535
31	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515
32	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500
33	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485
34	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470
35	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	460
36	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445
37	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	435
38	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	425
39	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410
41	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	390
42	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	385
43	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	370
44	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	365
46	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	350
47	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	350
48	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325	345
49	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	335
50	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	330
52	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310
53	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290	300
54	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285	295
55	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280	290
56	160	170	180	185	195	205	215	225	230	240	250	260	270	275	285
57	160	165	175	185	195	200	210	220	230	235	245	255	265	270	280
58	155	165	170	180	190	200	205	215	225	235	240	250	260	265	275
61	150	155	165	170	180	190	195	205	215	220	230	240	245	255	260
66	135	145	150	160	165	175	180	190	195	205	210	220	225	235	240

B R O M S T A B E L L C.

B r o m s k r a f t (i ton)

Bromstal	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
	V a g n v i k t (i ton)															
4																
5																
6																
7																
8																
9	1890	1940	2000													
10	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000									
11	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	1950	2000					
12	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	1790	1830	1880	1920	1960	2000	
13	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	1650	1690	1730	1770	1810	1850	
14	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	1540	1570	1610	1640	1680	1710	
15	1130	1170	1200	1230	1270	1300	1330	1370	1400	1430	1470	1500	1530	1570	1600	
16	1060	1090	1130	1160	1190	1220	1250	1280	1310	1340	1380	1410	1440	1470	1500	
17	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1260	1290	1320	1350	1380	1410	
18	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	1220	1250	1280	1310	1330	
19	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	1160	1180	1210	1240	1260	
20	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	1100	1130	1150	1180	1200	
21	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	1050	1070	1100	1120	1140	
22	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000	1020	1050	1070	1090	
23	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980	1000	1020	1040	
24	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940	960	980	1000	
25	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940	960	
26	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865	885	905	925	
27	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835	850	870	890	
28	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805	820	840	855	
29	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775	795	810	830	
30	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750	765	785	800	
31	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	710	725	740	760	775	
32	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	690	705	720	735	750	
33	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	710	725	
34	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	645	660	675	690	705	
35	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	630	645	655	670	685	
36	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	610	625	640	655	665	
37	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	595	610	620	635	650	
38	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	580	590	605	620	630	
39	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	565	575	590	605	615	
41	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560	575	585	
42	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560	570	
43	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	510	525	535	545	560	
44	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500	510	525	535	545	
46	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490	500	510	520	
47	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480	490	500	510	
48	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470	480	490	500	
49	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	
50	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	
52	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	440	450	460	
53	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425	435	445	455	
54	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415	425	435	445	
55	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410	420	425	435	
56	305	310	320	330	340	350	355	365	375	385	395	400	410	420	430	
57	300	305	315	325	335	340	350	360	370	375	385	395	405	410	420	
58	295	300	310	320	330	335	345	355	360	370	380	390	395	405	415	
61	280	285	295	305	310	320	330	335	345	350	360	370	375	385	395	
66	260	265	275	280	290	295	305	310	320	325	335	340	350	355	365	

Förteckning över tågspår och signalbilder
samt avstånd mellan stationerna.

Av- stånd km.	Stationer	Huvudtågväg				Sidotågvägar				A n m.	
		Tåg- spår n:r		Signalbild för in- fart ut- fart		Tåg- spår n:r		Signalbild för in- fart ut- fart			
		1	2	3	4	5	6	7	8		
Tågriktning Charlottenberg—Laxå											
	Charlottenb:g	1		—		2		—			
14,4	Åmotfors	1		f	x	2		#	x		
10,8	Ottebol	1				2		#			
4,7	Gilserud									För S.J. tåg	
—	»									» D. V. V. J. *	
4,4	Arvika	1				2		#	x		
14,8	Edane b	2				3-7		#	x		
	Myrom b					1					
6,9	Brunnsberg	3				2					
10,2	Högboda	3				2					
10,7	Fagerås	1				2				För S.J. tåg	
5,8	Kil	5				8, 9		#	x	» B.J. »	
—	»	4				8, 9		#	x	» K.F.J. »	
—	»	6				8, 9		#	x		
12,0	Skåre	2				1					
7,3	Karlstad C. g	1	{	z	|||	2	{	z	|||	För S.J. tåg	
—	» g	1S	{	z	|||	3-7	{	z	|||		

b Ljussignal för tågs avgång finnes vid Edane och för tågs stoppande vid Myrom; se härom särskilda instruktioner å sid. 26 resp. 27.

f Utfartssign. vid Åmotfors är elektriskt forb. med växeln vid Kroppsta.

g Ljussignaler. Utfartssign. vid Karlstad C är medelst kontrollås förbunden med svängbron över pråmkanalen å lin. Ks—Kö.

Telefon är uppsatt vid infartssignalerna vid Sjötullen. Jfr härom Undantag från Söö föreskrifter å sid. 25.

z Se signalbeskrivning, sid. 24.

Av- stānd km.	Stationer	Huvudtågväg				Sidotågvägar				A n m.
		Tåg- spår n:r		Signalbild för in- fart		Tåg- spår n:r		Signalbild för in- fart		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tågriktning Charlottenberg—Laxå										
1,2	Karlstad Ö. g {	1	K.M.J.	—	—	2	K.M.J.	—	—	För S. J. tåg » K. S. J. »
5,8	Alster	4		—	—	3		—	—	
3,9	Skattkärr	1		f	t	2		f	t	
12,0	Väse	1		j	t	2		j	t	
9,0	Ölme	1		—	—	2		—	—	
8,4	Kristinehamn	1		—	—	2, 3		—	—	För 6. ts tåg » 7. » »
—	»	8		—	—	7		—	—	
12,0	Björneborg ...	1		—	—	2		—	—	
11,2	Strömtorp ...	3		—	—	2		—	—	För S. J. tåg
—	»	1		—	—	—		—	—	» N. B. J. »
3,0	Degerfors	2		—	—	1		—	—	
12,1	Svartå	2		—	—	3		—	—	
10,8	Hasselfors	1		—	—	1		—	—	
6,6	Porla	2		—	—	2		—	—	
4,8	Laxå	3		—	—	3/20		—	—	
				—	—	5		—	—	} För 6. ts tåg
Tågriktning Laxå—Charlottenberg										
Laxå g										
3	—	#	||	1	—	—	#	—	—	
				2		—		—	—	
				4, 5		—	#	—	—	
				6		—		—	—	
4,8	Porla	2		—	—	3		—	—	
6,6	Hasselfors	1		—	—	2		—	—	
10,8	Svartå	2		—	—	3		—	—	
12,1	Degerfors	2		—	—	1		—	—	
3,0	Strömtorp	3		—	—	2		—	—	
—	»	4		—	—	—		—	—	
11,2	Björneborg ...	1		—	—	2		—	—	
12,0	Kristinehamn	1		—	—	2, 3		—	—	För 6. ts tåg » 7. » »
—	»	8		—	—	7		—	—	
8,4	Ölme	1		j	t	2		j	t	
9,0	Väse	1		f	t	2		f	t	
12,0	Skattkärr	1		—	—	2		—	—	
3,9	Alster	4		—	—	3		—	—	

f Utfartssignalerna vid Skattkärr och Väse är elektriskt förbundna med växlarna vid Stavnäs.

g Ljussignaler.

j Ljussignalen. Utfartssignalerna vid Väse och Ölme är elektriskt förbundna med växlarna i Rudsberg.

Av- stānd km.	Stationer	Huvudtågväg			Sidotågvägar			A n m.	
		Täg- spår n:r	Signalbild för		Täg- spår n:r	Signalbild för			
			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Tägriktning Laxå—Charlottenberg									
5,8	Karlstad Ö. g	1	||	||	2	||	||	För S. J. tåg	
—	» g	K.M.J.	—	||	K.M.J.	—	||	» K. S. J. »	
1,2	Karlstad C. g	1	||	|||	2	||	|||	För S. J. tåg	
—	» g	1S	||	|||	3-7	||	|||		
7,3	Skåre	2	|	—	1	#	—		
12,0	Kil	2	—	—	8, 9	—	—	För S. J. tåg	
—	»	3	—	—	8, 9	—	—	» B. J. »	
5,8	Fagerås	1	|	—	2	—	—		
10,7	Högboda	3	|	—	2	—	—		
10,2	Brunnsberg	3	|	—	2	—	—		
6,9	Edane	2	|	—	1	—	—		
14,8	Arvika	1	|	—	2	—	—		
4,4	Gilserud	—	—	—	3-7	—	—		
4,7	Ottebol	1	|	f |	2	—	f |		
10,8	Åmotfors	1	|	—	2	—	—		
14,4	Charlottenb:g	1	|	—	2	—	—		
					3	—	—		
Tägriktning Kil—Fryksta									
2,9	Kil	7	—	—	8	—	—		
2,9	Fryksta	1	—	—	2	—	—		
Tägriktning Fryksta—Kil									
2,9	Fryksta	1	—	—	2	—	—		
2,9	Kil	7	—	—	8	—	—		

f Utfartssignalen vid Ottebol är elektriskt förbunden med växeln vid Kroppsta.

g Ljussignaler. Utfartssign. vid Karlstad Ö är medelst kontrollås förbunden med svängbron över pråmkanalen å lin. Kö—Ks.

Signalbeskrivning för Karlstad C.

Utanför skiljeväxeln vid Sjötullen finns uppsatta en infartssignal A med försignal för tåg från Skåre till infartssignalen $F^{1/2/3}$ öster om bron över Klarälven (tågväg a) och en infartssignal B med försignal för tåg från Våxnäs till infartssignalen $E^{1/2}$ öster om bron över Klarälven (tågväg b). Infartssignalerna $F^{1/2/3}$ och $E^{1/2}$ äro uppmonterade å samma mast, den förra till höger och den senare till vänster i tågriktningen.

Då tåg från Skåre får framgå genom växeln vid Sjötullen, visar infartssignalen A

blinkande grönt sken, när infartssignalen $F^{1/2/3}$ visar stoppsignal,

blinkande ofärgat sken, när infartssignalen $F^{1/2/3}$ visar körsignal.

Då tåg från Våxnäs får framgå genom växeln vid Sjötullen, visar infartssignalen B

blinkande grönt sken, när infartssignalen $E^{1/2}$ visar stoppsignal,

blinkande ofärgat sken, när infartssignalen $E^{1/2}$ visar körsignal.

Då tåg från Skåre resp. Våxnäs icke får framgå genom växeln vid Sjötullen, visar infartssignalen A resp. B stoppsignal medelst fast rött sken. Är det icke uppenbart, att dylik stoppsignals bibehållande efter det signalen "tåg kommer" givits är beroende av annat tågs gång, skola de åtgärder vidtagas, vilka angivs i å sid. 25 intagna undantag från säkerhetsordningens föreskrifter.

Undantag från säkerhetsordningens föreskrifter.

K. Styrelsen har medgivit nedanstående undantag från föreskriften i säkerhetsordningens § 52 ifråga om tågs intagande vid Karlstad C, när huvudsignal är ur bruk.

Om förare å tåg från Skåre eller Våxnäs vid ankomsten till den utanför skiljeväxeln vid Sjötullen uppställda infartssignalen finner densamma intaga stoppställning och varsamhetssignal ej visas, sedan han givit signalen "tåg kommer", har han att medelst den vid infartssignalen anbragta telefonen sätta sig i förbindelse med tågklareraren, som därvid skall uppgiva sitt tillnamn. Därest tåget får framföras förbi infartssignalen i stoppställning, skall tågklareraren lämna föraren medgivande härtill och uppgiva anledningen till att körsignal ej kan visas. Föraren äger då framföra tåget med försiktighet förbi infartssignalen i stoppställning till nästa infartssignal utan att å den förstnämnda signalen uppsatts ersättande signalmedel och utan att vid densamma visas signal till växlingsrörelse, varvid föraren har att tillse, att skiljeväxeln vid Sjötullen intager rätt läge och att i övrigt intet hinder förefinnes.

Vid uppringning i ovannämnda telefon användes vanlig enkel ringsignal.

K. Styrelsen har för tidtabell 137 medgivit, att då tåg 1405 utgöres av rälsbuss, må detsamma vid Laxå sön- och helgdagar intagas med infartssignalen i stoppställning.

Tåget får härvid ej framföras med större hastighet än att föraren under gången hinner förvissa sig om att växlarna i tågvägen, allt eftersom de kunna överblickas, äro rätt lagda och att tågvägen är hinderfri. Kan denna visshet ej vinnas under det tåget är i gång, skall detsamma för ändamålet stoppas. Hastigheten får i detta fall ej överstiga 20 km/tim.

I N S T R U K T I O N

**för begagnande av ljussignal för tågs avgång resp.
stoppande vid en driftplats.**

§ 1.

Å sådan driftplats, där svårigheter förefinnas för lokpersonalen att uppfatta tågklarerarens (stations-, platsvaktens) avgångs- eller stoppsignal för tåg, kunna särskilda ljussignalanordningar uppsättas för givande av dessa signaler. Ljussignalen för avgång består av ett A och signalen för tågs stoppande av en röd lykta. Signalerna uppsättas å elektrifieringsbrygga eller vid sidan av spåret på elektrifieringsstolpe eller en särskild stolpe.

§ 2.

Då signal medelst ljussignal gives, skall densamma omedelbart åtlydas av lokpersonalen. Avgångssignalen skall hållas tänd, till dess tåget satt sig i rörelse. Stoppsignalen skall tändas omedelbart innan tåget skall stanna och skall släckas omedelbart efter det tåget bringats till stopp. Ljussignalerna skola hållas släckta utom vid det tillfälle, då de användas för tågs avgång resp. stoppande.

§ 3.

Lokpersonalen å alla tåg skall efter avgången aktgiva på ljussignalen för tågs stoppande, så länge den är synlig från loket.

§ 4.

Vederbörande trafikinspektör äger att besluta för vilket eller vilka tåg av Kungl. Styrelsen godkänd ljussignal vid viss driftplats bör gälla, vilket skall angivas under resp. tåg i tidtabellsboken.

§ 5.

Ljussignal skall i regel endast givas åt enligt § 4 bestämt tåg. För sådant tågs stoppande eller avgång må, i stället för ljussignal, signalredskap dock användas, därest med detsamma given signal vid något tillfälle klart och tydligt kan uppfattas av lokpersonalen, utan att denna personal behöver förflytta sig från sin plats på loket.

Likaledes skall signalredskap användas i de fall, då tåg behöver stoppas, så att loket kommer att befina sig på en plats, varifrån ljussignalen ej kan ses eller då avgång skall givas till dylikt tåg.

Göteborg den 21 februari 1933.

G. DAHLBECK.

Ovanstående instruktion skall gälla för ljussignalanläggningen vid Edane för de tåg, under vilkas tidtabell så angivits enligt § 4 här ovan.

I N S T R U K T I O N

för begagnandet av ljussignalen vid Myrom.

I avsikt att möjliggöra repeterande av stopp- och avgångssignaler vid **Myrom** till långa tåg i riktning Arvika—Edane har en elektrisk ljsledning anlagts från hållplatskuren utefter högra sidan av spåret i farriktningen till en punkt, belägen 180 meter från hållplatskuren. Ledningen avslutas med en lykta, som är uppsatt å en stolpe. Lyktan kan visa rött och grönt sken (rött sken för stoppsignal och grönt sken för avgångssignal).

§ 1.

Då tåg, som skall stanna vid hållplatsen, är så långt, att stoppsignalen, som gives av tågbefälhavaren, icke kan uppfattas av lokpersonalen på grund av det vid banan befintliga berget, skall platsvakten repetera densamma genom att tända det röda skenet i lyktan.

§ 2.

Sedan tåget expedierats och är klart för avgång, repeterar platsvakten tågbefälhavarens avgångssignal genom att släcka det röda skenet och i stället tända det gröna.

§ 3.

När tåget avlägsnat sig, släckes det gröna skenet, dock först sedan tåget framgått så långt, att en eventuell stoppsignal, given av tågbefälhavaren, kan uppfattas från loket.

§ 4.

Platsvakten skall, sedan tåget avgått och så länge det är inom synhåll för honom, vara beredd att medelst ljussignalen repetera av tågbefälhavaren event. given stoppsignal.

§ 5.

Lokpersonalen skall efter avgången hålla ljussignalen i sikte, så länge den är synlig från loket.

§ 6.

Denna instruktion skall tilldelas all lok- och tågpersonal, stationsföreståndaren, signalreparatören och banmästaren i Arvika samt platsvakten i Myrom och dessas vikarier.

§ 7.

Anläggningen tages i bruk den 21 februari 1926.

Kristinehamn i februari 1926.

TRAFIKINSPEKTÖREN och MASKININGENIÖREN.

Bestämmelser om tågs framförande över obevakade driftplatser.

Distriktschefen har medgivit att på sätt i säkerhetsordningens undantagsbestämmelser är föreskrivet må i efterföljande förteckning angivna driftplatser lämnas obevakade för tåg, som av trafikinspektören bestämmes, dock med villkor, att tågen framgå å huvudtågväg och att å driftplats med vägbevakning vägvakt användes för fällbommars manövrering, eventuellt vägövergångars bevakning, då platsvakt eller annan tjänsteman icke finnes i tjänst. Beträffande största tillåtna hastigheten hänvisas till hastighetsuppgifterna å sid. 12.

Förteckning över driftplatser, som få lämnas obevakade för tåg.

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg	Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg
Eda lastpl.	Amotfors Ottebol Gilserud Edane Brunsberg Högбoda Fagerås Skåre Karlstad Ö.		Alster Skattkärr Väse Ölme* Björneborg Degerfors Svartå Hasselfors Porla

* Vägbommarna vid Ölme må nattetid hållas obevakade under iakttagande av att de vid den inspektion, tågexpeditören företager enligt säkerhetsordningens § 94, läsas i nedfälld läge; vägbommarna bibehållas i nedfälld läge intill dess bevakningen återupptages eller senast kl. 6.

Uppgift å hållplatser, där för vissa tåg plats- vakt ej finnes tillstådes.

Platsvakt finnes med nedan angivna undantag tillstådes å samtliga hållplatser vid de tåg, vilka enligt tidtabellen göra uppehåll vid ifrågavarande platser.

Hållplats	Obemannad för tåg nr:
Rudsberg	1419, 1440, 7602
Stavnäs	1419, 1440, 7602
Hynboholm	alla tåg
Lene	1406, 1422
Bv.-stugan 407	alla tåg
Myrom	,, "

U P P G I F T

angivande de tåg, som skola stanna vid uppehållsmärke (= u), vattenkastare (= V) eller annan särskilt angiven plats. Där särskild plats ej angivits, skola tågen stoppas i vanlig ordning. Uppehållsmärket gäller ej för andra än nedan angivna tåg. Tåget skall stanna för uppehållsmärket enligt Söö § 72 mom. 8. Vid koppling gäller uppehållsmärket det bakre loket.

Drift- platser	N e d g ä e n d e t å g n : r														
	31	51	1401	1405	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1429	1431	D402	D404
														D406	D408
Åt ...	u				u	u				u					
Ot f	u				u	u									
Ar ...	u				u	u				u				u	
En f					u	u				u	u				
Bu ...					u	u				u	u				
Hbd					u	u				u	u				
Len					u					u					
Fg ...					u	u				u	u				
Kil f	u	u			u	u				u					
Hbm					u					u					
Skr f					u					u	u				
Ks ...															
Kö ...	u				u	u									
Als...					u	u			u				u		
Sr ...		u	u		u				u		u	u			
Ve ...	n				u	u	n			u	u				
Rug		u													
Öl ...					u	u				u	u				
Khn	u	u	b	b	u							b			
Bg ...		u			u	u				u	u				
Srt...	u	u			u										
Dg ...					u	u									
Svå ...		u	u		n	u	u	u		u					
Hs f					u	u									
Pr ...					u	u									
Lå ...	u	u	u	c	u	u	u	u	u	u	u				
			g												

b Tåget skall stanna med lokets främre del vid gångbanan mitt för stationshuset.

c Tåget skall stanna vid gångbanan mellan plattformarna.

f Uppehållsmärket är placerat å lokbiträdets sida.

g Under tiden 22/5—12/9.

n Tåget skall stanna med lokets bakände vid slutet av plattformen mellan sp. 1 och 2.

Drift- platser	U p p g å e n d e t å g n : r													
	32	52	1402	1404	1406	1408	1414	1416	1418	1422	1428	1430	1440	7604
Pr .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	u	u	u	.....	.....	.....	.....	.....
Hs .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	u	u	u	.....	.....	.....	.....	.....
Svå f .....	.....	u	.....	.....	.....	u	u	u	c	u	.....	.....	.....	.....
Dg .....	.....	.....	.....	.....	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Srt	u	u	u	.....	.....	u	u	u	.....	u	.....	.....	.....	.....
Bg f	u	.....	.....	.....	.....	u	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Khn...	V4	V4	V4	b	b	b	b	.....	b	V4	.....	.....	.....	b
Öl f	u	u	.....	.....	g	u	u	u	u	.....	g	.....	.....	.....
Rug .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ve f	u	u	.....	.....	.....	u	u	u	g	.....	g	.....	.....	.....
Sr f	u	u	.....	.....	.....	u	u	u	u	.....	u	.....	.....	.....
Als	u	u	.....	.....	.....	u	u	u	u	.....	u	u	.....	u
Kö f	u	u	u	.....	.....	u	u	u	u	u	u	u	u	.....
Ks .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skr	u	.....	.....	.....	.....	u	u	u	u	.....	.....	.....	.....	.....
Kil ...	V2	.....	V2	.....	.....	V2	V2	V2	V2	V2	.....	.....	.....	.....
Fg f	u	.....	.....	.....	.....	u	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Len .....	.....	.....	.....	.....	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hbd...	u	.....	.....	.....	.....	u	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bu	u	.....	.....	.....	.....	u	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....
En	u	.....	.....	.....	.....	u	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ar ...	u	u	u	.....	.....	u	.....	u	u	.....	.....	.....	.....	.....
Ot	u	.....	.....	.....	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Åt f	u	.....	.....	.....	.....	u	.....	.....	u	.....	.....	.....	.....	.....

b Tåget skall stanna med lokets främre del vid gångbanan över spåren mitt för stationshuset.

c Tåget skall stanna med lokets bakände vid slutet av plattformen mellan sp. 2 och 3.

f Uppehållsmärket är placerat å lokbiträdets sida.

g Tåget skall stanna med lokets bakände vid slutet av plattformen mellan sp. 1 och 2.

Utropande av tåguppehåll.

Under hänvisning till bestämmelserna i särtryck n:r 240, art. 144: I a, föreskrives, att utropandet i vagnar av tåguppehåll skall för alla tåg äga rum beträffande alla stationer och hållplatser, vid vilka uppehåll göras.

I art. 144: I c omnämnt utrop från stations plattform skall göras av biljettgranskare.

Uppgifter rörande reservlokomotivtjänsten.

Station	T i d	Lok. litt.
Kristinehamn	{ Hela dygnet 5.00—22.00.....	D E
Charlottenberg	0.00—0.40, 4.00—24.00	D

U P P G I F T

å stationer, vilka med hänsyn till bromsprov skola räknas
som utgångs- resp. slutstationer för tåg
(str 254, avd. Bt mom. 48).

Station	Utgångsstation för tåg	Slutstation för tåg
Lå.....	5008*), 32*), 5020*), 1419, 31*), 1401*), 1411*), 5018*), 1402, 5022*), 7601, 1413, 1415, 51*), 7602, 1408, 52*), 1414, 7603*), 1421, 1417*), 1418*), 1416, 1422*), 5019*), 4713*). 1440*).	
Dg ...	1404.	
Khn ...	5008, 1403, 7604, 1404, 1415, 1428.	5008, 5018, 5022, 1409, 1429.
Ks.....	1401, 7601, 7610, 1409, 1429, 5019, 1431.	1440, 5008, 1404, 7609, 7602, 1428.
Kil ...	1407, 3225, 3229, 1417, 3235, 1427.	3226, 3228, 1408, 3230, 3236, 1416.
Fry ...	3226, 3228, 3230, 3236.	
Cg.....	Samtliga tåg.	Samtliga tåg.

*) Egentlig bromsundersökning enl. Str. 254 erfordras dock endast för vagnar, vilka ej omedelbart hava ank. från eller skola avg. till 8 ts.

Vagnar i lokaltåg skola underkastas minst ett utgångs- resp. slutprov pr dygn. Såsom lokaltåg räknas tågen å linjen Khn—Dg, Ks—Sr, Ks—Kil, Kil—Fry. Dessutom skola bromsprov utföras å alla extratåg vid dessas egentliga utgångs- resp. slutstationer (således icke i sådana fall, då vagnarna omedelbart ankommit eller skola avgå i annat tåg).

Plan för vagnavsyning.

Tåg nr	avsynas i			Tåg nr	avsynas i		
31	Cg	Ks	Lå	32	Lå	Ks	Cg
51	Cg	Ks	Lå	52	Lå	Khn	Cg
1401		Ks	Lå	1402	Lå	Khn	Cg
1403			Khn	1404		Khn	Ks
1407	Kil	Ks		1408	Lå	Ks	
1409		Ks	Khn	1414	Lå	Ks	Cg
1411	Cg	Ks	Lå	1416	Lå		Kil
1413	Cg	Ks	Lå	1418	Lå	Ks	
1415		Khn	Lå	1422	Lå	Khn	Cg
1417	Kil		Lå	1428		Khn	Ks
1419		Ks	Lå	1430			Ks
1421	Cg	Ks	Lå	1432			Kil
1427	Kil			1440	Lå	Ks	
1429		Ks	Khn	5008	Lå	Khn	
1431		Ks		5018	Lå	Khn	
4713	Cg Kil ¹⁾	Ks Khn ¹⁾	Lå	5020	Lå	Khn	Ks ¹⁾ Kil ¹⁾ Cg
5019		Ks Khn ¹⁾	Lå	7602	Lå	Khn ¹⁾	Ks
7601		Ks	Khn	7604		Khn	Ks Kil ¹⁾ Cg
7603	Cg Kil ¹⁾	Ks Khn ¹⁾	Lå				

¹⁾ endast nyinsatta vagnar.

U P P G I F T

å bandispositioner med nummer och beteckning för vagnuttagning.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp. n:r 1. Pso. Åmotfors—Ottebol mellan tågen 52 och 1414.	Sedan tåg 52 inkommit till Åmotfors, disponeras bansträckan Åmotfors—Ottebol av tåg- klareraren i Åmotfors till kl. 15.19 för gång med lok och vag- nar från Åmotfors till Kroppsta och åter till Åmotfors.

Bestämmelserna i Söö § 29, mom. 4, anm. 4, tillämpas.

B. TJÄNSTETIDTABELLER.

Snt 31. b Dgl. 2,3. Sv 1,2,3.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I.

Vikt 400 t.

Snt 51. Dgl.

22/5-12/937: 1,2,3. Restv.(Oslo-)Cg-Lå(-Cst).

13/937-14/538: 2,3. » (Oslo-) Cg-Lå.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I. Vikt 400t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
		1	23.23		1422	Cg	1			14.17		
	1	⊗	36			Åt	1			29		7604 X
	1	●⊗c	46			Kpa				37		
	1	●				Ot						
	1	23.55	57			Gu						
	2	● × f	0.09			Ar	2	14.45	48			52
	3	●	18			Mym						
	3	●	26			En	2			15.01		
	1	●	33 ^{1/2}			Bu	3	●		08		
	5	0.39	43			Hbd	3			15		
	2	●	52			Len						
	1	58	1.02		1440	Fg	1	△		23		
	1	●	04			Kil	5	15.29	32			
	4	●	08			Hbm						
	1	●	11			Skr	2			41		1414
	1	●	19			Ks	1	47	51			
	1	●	25			Kö	1	⊗	54			
	1	1.31	35	d	5008	Als	4			16.00 ^{1/2}		
	1	●	45			Sr	1			03 ^{1/2}		
	3	⊗ g	53			Svs						
	2	●	57			Ve	1			12		1428
	2		2.05		32	Rug						
	1	●	12 ^{1/2}			Öl	1			18		
	2	●	17			Khn	1	16.24	29			
	3	2.21				Bg	1			39 ^{1/2}		
						Srt	3	⊗	48			1418
						Dg	2			51		
						Svå	2			59		
						Hs	1			17.06 ^{1/2}		
						Pr	2			11		
						Lå	3	17.15				

b I tåg 31 erfordras icke snt-tilläggsbilj. Cg—En.**c** Biljett lösas före kl. 17.45. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.**f** X endast dag ~~efter~~ SoH samt SoH.**g** Biljett lösas före kl. 23.00 föreg. dag.

Pt 1401. Dgl. 2, 3.**Enbem. lok.**

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1403. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		5.30	||	1406	Ks						
|	1	⊗	32			Kö						
|	4	Vard X SoH ab	38			Als						
|	1	X	43			Sr						
|	2	5.52	57		5020	Svs						
						Ve						
						Rug						
|	1	X	6.04			Öl						
|	1	6.12	17	5018 d		Khn	3			5.25		5020
|	1	27	30	1402		Bg	| 2		41	47		5018 d
|	3	⊗	39		e k	Srt	| 2		6.01	7.00		{ 1402 5022 e
|	2c	⊗	43	5022		Dg	| 1		7.05			
|	2	⊗	53			Svå						
|	1	⊗	7.03	7602 x		Hs						
|	2	X	10			Pr						
|	3	7.16				Lå						

b Täget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00 föreg. dag. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

C Då 5022 går, intages 1401 å sp 1, §.

Pt 1405. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss. Föraren även tbfh.
(Y Cg—Ar, YrAr—Lå).
Sth Cg—Ar 80.
» Ar—Lå 70.

Pt 1407. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
		1	9.05		1406	Cg						
†	1	⊗	19	†		Åt						
†	1	9.31	37		5020	Kpa						
†	3	46	10.00		1402	Ot						
†		X				Gu						
†	2	⊗	19			Ar						
†	3	⊗	29			Mym						
†	3	⊗	42			Bv.st. 407						
†	1	⊗	58			En						
†	5	11.05	11.10		7604 X	Bu						
†	2	⊗	26			Hbd						
Z	1	36	40	N	1408 7626 X	Len						
†	1	⊗	43			Fg						
†	4	⊗	51			Kil	5		7.25			5020
†	1	⊗	58	†	7602 X	Hbm						
†	1	⊗	12.15	†		Skr	†	2	X ⊗	38		
†	1	⊗				Ks	†	2	7.47			
†	1	⊗	29			Kö						
b	2	12.40	13.05		52	Als						
†	1	⊗	19			Sr						
#	2	13.33	35		1414	Svs						
†	2	⊗	40			Ve						
†	2	⊗	54			Rug						
†	1	⊗	14.07			Öl						
†	2	X	16			Khn						
†	c	3	14.24			Bg						
						Srt						
						Dg						
						Svä						
						Hs						
						Pr						
						Lå						

b Tåg 1405 utgår från sp 1.

c SoH intages tåget, om detsamma utgöres av rälsbuss, med infartssignalen i stoppställning, varvid de å sid. 25 angivna försiktighetsåtgärderna skola iakttagas.

Pt 1409. Dgl. 2, 3.

Eubem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1411. Dgl. 2, 3.

Serv. Cg—Lå.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I.

Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Cg	2			7.10		
						Åt	1	1	⊗	22	†	
						Kpa	1	1	⊗	32		
						Ot	1		●		D 403	
						Gu	1				[1406	
						Ar	1	1	7.42	45	[1426X	
						Mym	1					
						En	2	1	⊗	57		
						Bu	3	1	⊗	8.06		
						Hbd	2	2	8.15	20	5020	
						Len			⊗			
						Fg	1	1	⊗	32		
						Kil	1	5	40	m 56	1402	
						Hbm			⊗			
						Skr	2	1	⊗	9.08		
						Ks	1	1	9.16	40	7604 X 7622 X 1404	
2			12.10		7626 X	Kö	1	1	42	44		
1		⊗	12			Als	4	1	⊗	50		
4		⊗	19		7602 X	Sr	1	1	⊗	55	†	
1		⊗	24			Svs			⊗			
1		X				Ve	1	1	⊗	10.09	†	
1		⊗	38			Rug			⊗			
1		X				Öl	1	1	⊗	20	1408	
h	2	12.58				Khn	1	1	10.28	34	7602 X	
						Bg	1	1	⊗	44		
						Srt	3	1	54	56		
						Dg	2	1	⊗	59		
						Svå	2	1	11.09	11.10		
						Hs	1	1	⊗	19		
						Pr	2	1	⊗	26		
						Lå	3	1	32			

Pt 1413. Dgl. 2, 3.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.
 Bu—Lå: » 90. » 61.
 Lok Ds. Ax 60. Brgr I.
 Vikt 300 t.

Pt 1415. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
 Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		11.53			Cg						
†	1	⊗	12.05	†		Åt						
†	1	⊗	15			Kpa						
†	1	12.23	26			Ot						
†	2	⊗	42	7604 X		Gu						
†	3	⊗	51			Ar						
†	3	⊗	13.00			Mym						
†	1	⊗	12			En						
†	13.19	33	1408			Bu						
†	5					Hbd						
‡	1	43	48	52		Len						
{Z}	1	55	14.00	7628 X		Fg						
†	14.02	04				Kil						
†	4	⊗	09			Hbm						
†	1	⊗	14	†		Skr						
‡	2	⊗	26	1414		Ks						
†	1	⊗	36			Kö						
†	1	44	49			Als						
†	1	⊗	59			Sr						
†	3	15.09	15.11			Svs						
†	2	⊗	14			Ve						
†	2	25	26	1414		Rug						
†	1	⊗	35			Öl						
†	2	⊗	42			Khn	1			15.45		
†	3	47				Bg	†	1	⊗	56		
						Srt	†	3	⊗	16.07		
						Dg	†	2	16.12	13		
						Svå	†	2	24	32		1418
						Hs	†	1	⊗	42		
						Pr	†	2	×	49		
						Lå	†	3	54			

Pt 1417. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Kil—Khn.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1419. Dgl. 2, 3.

Ar—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I.

Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Ar	1			19.57		1418
						<i>Mym</i>	1	2	X	20.12		
						En	1	2	⊗			
						Bu	1	3	⊗	20		
						Hbd	1	3	⊗	29		
						<i>Len</i>			⊗			
						Fg	1	1	⊗	40		
5			17.44			Kil	1	5	h	20.47	21.00	1416
		X				<i>Hbm</i>			X			
	2	X	56			Skr	1	2	⊗	13		
Z	1	18.04	18.09		1418	Ks	1	2	21.20	35		3210e 1422
	1	⊗	11			Kö	1	1	⊗	38		
	4	⊗	17			Als	1	4	●⊗b	44^{1/2}		
	1	⊗	22			Sr	1	1	●⊗b	49^{1/2}		
	1		31			<i>Svs</i>			a b			
	1		37			Ve	1	1	● a b	22.02		
	1		44	47	1416	<i>Rug</i>			a b			
	1		56			Öl	1	1	● a b	12		
	3	⊗	19.04			Khn	1	1	22.20	23.00		
	2		07^{1/2}			Bg	1	1	23.12	18		1440
	1	19.16	18			Srt	1	3	⊗	28		
	1		27			Dg	1	2	● a b	31^{1/2}		
	2		31			Svå	1	2	● a b	41^{1/2}		
	3	35				Hs	1	1	● a b	51		
						Pr	1	2	● a b	57^{1/2}		
						Lå	1	3	0.03			

b Täget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

Pt 1421. Dgl. 2, 3.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I. Vikt 300 t.

Pt 1425. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		14.30			Cg						
†	1	⊗	42	†	7604 X	Åt						
‡	2	14.52	55		52	Kpa						
†		●				Ot						
†	1	15.03	15.10			Gu						
		X				Ar	3		6.30			1406
		a hf. 0,L				Mym		X				
†	2	⊗	25			Bv.-stug. 407	†	2	6.50			
†	3	⊗	33			En						
†	3	⊗	42			Bu						
†	1	X				Hbd						
†	1	⊗	54			Len						
†	5	16.01	16.16	1414		Fg						
†		X				Kil						
†	2	⊗	27			Hbm						
‡	1	35	17.05	†	7634 X 1428	Skr						
†	1	17.07	09			Ks						
†	4	⊗	15			Kö						
†	1	⊗	20	†		Als						
†	1	X				Sr						
†	1	31	35	†	1418	Svs						
†		X				Ve						
†	1	⊗	45			Rug						
†	1	53	18.19			Öl						
†	1	18.29	32	1416		Khn						
†	3	41	44			Bg						
†	2	⊗	47			Srt						
†	2	58	19.01			Dg						
†	1	X	10			Svå						
†	2	X	17			Hs						
†	3	19.23				Pr						
						Lå						

Pt 1427. Vard. före SoH samt
SoH. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1429. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Kil						
		5	22.05		1422	Hbm						
		2	●	14		Skr						
		z	22.20			Ks	2			15.20	11	7630e 3206 1414
						Kö	| 1	⊗		22		
						Als	| 4	⊗		29		
						Sr	| 1	⊗		35	|	
						Svs						
						Ve	| 1	⊗		48	|	
						Rug						
						Öl	| 1	⊗		58		1428
						Khn	| 1	16.07				

Pt 1431. Vard. före SoH samt
SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

						Ks	2			23.10	11
						Kö	| 1	●⊗c		13	
						Als	| 4	●⊗b		20	
						Sr	| 1	23.26			

b Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett säljes av konduktören. Ang. rg se sid. 15.

Pt 1427. Vard. före SoH samt
SoH. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300.**Pt 1429.** Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	5		22.05		1422	Kil						
	2	●	14			Hbm						
{z	1	22.20				Skr		2		15.20	7630 e 3206 x 1414	
						Ks	1		⊗	22		
						Kö	1		⊗	29		
						Als	4		⊗	35	1	
						Sr	1		⊗			
						Svs			×			
						Ve	1		⊗	48	1	
						Rug			×			
						Öl	1		⊗	58	1428	
						Khn	1	1	16.07			

Pt 1431. Vard. före SoH samt
SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

						Ks	2		23.10	|||	
						Kö	1	●⊗c	13		
						Als	4	●⊗b	20		
						Sr	1	23.26			

Pt 1445. Vard. före SoH samt
SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 100 t.

						Cg	1		18.55		
						Åt	1	●⊗f	19.07	1	
						Kpa	1	●⊗f	17		
						Ot					
						Gu					
						Ar	1	19.25			

b Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett säljs av konduktören. Ang. rg se sid. 15.

f Biljett säljs av konduktören. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

Egt 3201. K. S. J. Pso.

Sth 30.

Gt 3203. K. S. J. Dgl.

Sth 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
		1S	7.26	¶		Ks		1S		12.14	¶	7626 ✕
¶	2S	7.30				Kö	¶	3S	12.18			

Gt 3205. K. S. J. Vard.

Sth 30.

Egt 3207. K. S. J. Pso.

Sth 30.

	1S		17.09	¶	1428	Ks		1S		19.51	¶	1416
¶	3S	17.13				Kö	¶	3S	19.55			

Egt 3209. K. S. J. Pso.

Sth 30.

	1S		22.11	¶	1422	Ks						
¶	2S	22.15				Kö						

Blt 3225. Dgl ^{30/5—15/8.} 3.

Föraren även tbfh.
 Grh 20; Sth 25. Lok Sa. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 12.

Eblt 3229. Pso.

Enbem. lok.
 Sth 40. Lok Ds. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 15.

	7		8.50			Kil		7		13.47		
1	9.01					Fry	1	13.58				

Blt 3235. Dgl ^{30/5—15/8.} 3.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
 Grh 20; Sth 25. Lok Sa. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 12.

	7		19.40			Kil						
1	19.51					Fry						

Fjgt 4713. Dgl. 3 Cg-Ks.

Föraren även tbfh Ks—Lå.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 5019. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		16.55			Cg						
#	2	17.15	17.20	Y	1414	Åt						
#	1	⊗	32			Kpa						
#	●					Ot						
#	3	43	18.07			Gu						
#	⊗					Ar						
#	2	c⊗	29			Mym						
#	3	●	37			En						
#	3		48			Bu						
#	2		59	Y	1418	Hbd						
#	h	19.06	19.45			Len						
5						Fg						
#	2		20.00			Kil						
#	y	20.09	33	Y	1416	Hbm						
#	2					Skr						
#	1		36			Ks	3		19.00	Y	1418 3208e	
#	4	●	42			Kö	Y	1	03			
#	1	●	47	Y		Als	Y	4	09			
#	2	21.01	21.06	Y	1422	Sr	Y	2	19.16	21	Y	1416
#	1	●	16 ^{1/2}			Svs	Y	1				
#	b	27	22.09			Ve	Y	1	34	Y		
#	2					Rug	Y	1	●	44		
#	1	●	25			Öl	Y	2	55	21.00		1422
#	3		37			Khn	Y	2				
#	2	●	40			Bg	Y	1	●	16		
#	3		54	Y	1440	Srt	Y	3	21.30	45		
#	1	●	23.06			Dg	Y	2	●	49		
#	2	●	14			Svå	Y	2	●	22.01		
#	5	23.20				Hs	Y	1	●	12		
#						Pr	Y	2	●	19		
#						Lå	Y	5	22.25			

b Tågen 4713 och 5019 utgå från sp 3.**c** Ljussignalen vid En för tågs stoppande resp. avgång gäller för tåg 4713. Se sid. 26.

Ändring i tågs 7603 tjänstetidtabell.

44

Lgt 7601. b Vard. 3.

Krt Khn—Lå pso.
Kan inställas Ks—Ve och Khn—Lå.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Lgt 7603. c j Vard. 3 Cg-Khn.

Kan inställas. Krt Cg—Khn pso.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Cg		3		6.40		
						Åt	#	2	6.57	7.34	Y	
						Kpa	#	2	7.47	8.00		1406
						Ot	#					
						Gu	#	1	8.12	55		5020
						Ar	#					
						Mym	#	2	9.12	9.22		
						En	#					
						Bu	#	2	33	47		1402
						Hbd	#	2	10.00	10.15		
						Len	#	2	28	38		
						Fg	#	h	46	12.00		7604 X
						Kil	#	9				
						Hbm	#	1	12.16	24		
						Skr	#	1				1408
						Z	y	2	35	14.10	|||	7628 X
						Ks	#					52
						Kö	#	1		13		
						Als	#	3	14.20	25		
						Sr	#	2	30	40	Y	1414
						Svs	#	2	x	55	Y	
						Ve	#					
						Rug	#	1	x	15.08		
						Öl	#	2	15.19	16.00		
						Khn	#					
						Bg	#	2	16.18	17.00		1418
						Srt	#	3		14		
						Dg	#	2	17.18	30		
						Svå	#	3	48	18.06		1416
						Hs	#	1	x	18		
						Pr	#	2	18.27	39		
						Lå	#	5	46			

- b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser utom Ve och Öl intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.
- c Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabells-tiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.
- f Tåg 7603 utgår från sp 3.
- g Tåg 7601 undanväxlas från sp 3 före tågs 1411 ank. och utgår från sp 8.
- j Tbfh äger färdas å loket å bstr Khn—Lå.

Lgt 7601. b Vard. 3.

Krt Khn—Lå pso.

Kan inställas Ks—Ve o. Khn—Lå.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Lgt 7603. c j Vard. 3 Cg-Khn.

Kan inställas. Krt Cg—Khn pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Cg		3		6.40		
						Åt	#	2	6.57	7.34	Y	
						Kpa	#	2	7.47	8.00		
						Ot	#	2	●			
						Gu	Y	1	8.12	55		{1406
						Ar	Y	1				5020
						Mym						
						En	Y	2	9.12	9.22		
						Bu	#	2	33	47		1402
						Hbd	#	2	10.00	10.15		
						Len	#	2	28	38		
						Fg	#	2	h	46	12.00	
						Kil	Y	9				7604 X
						Hbm						
						Skr	#	1	12.16	24		{1408
	3		6.25		3202e	Ks	Z	y	35	14.10		7628X
	1		28		15020	Kö	Y	1		13		52
#	3	6.35	40			Als	#	3	14.20	25		
#	2	47	56	Y		Sr	#	2	30	40	Y	1414
#	2	7.10	7.23	Y	1402	Svs	#	2	X	55	Y	
#	2	X				Ve	#	2				
#	2	38	43		7604 X	Rug	Y	1	X	15.08		
#	2	54	8.30		1404 X	Öl	Y	1				
Y	1	8.48	9.54		7602X	Khn	#	2	15.19	16.00		
Y	3	10.10	11.02		1408	Bg	#	2	16.18	17.00		1418
Y	2	11.07	30			Srt	Y	3		14		
#	3	45	12.25		52	Dg	Y	2	17.18	30		
#	2	12.37	13.08		1414	Svå	#	3	48	18.06		1416
#	3	13.17	28			Hs	Y	1	X	18		
#	5	35				Pr	Y	2	18.27	39		
						Lå	#	5	46			

b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser utom Ve och Öl intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

c Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

f Tåg 7603 utgår från sp 3.

g Tåg 7601 undanväxlas från sp 3 före tågs 1411 ank. och utgår från sp 8.

j Tbfh äger färdas å loket å bstr Khn—Lå.

Elt 7609. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 20. Vikt 900 t.

Lgt 7621. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Grh 35; Sth 40. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		10.54		7610e	Skr						
Z ¶	2	11.05				Ks		5		6.00		3202e
						Kö	¶	2	6.05			

Lgt 7623. Vard. Kan inställas.

Loket skjuter vagnarna.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 5.

Elt 7625. Pso.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 5.

	7		8.40		1402 7604x	Ks		5		6.55		5020
¶	v 2	8.45				Kö	¶	1	7.00			

Lgt 7627. Vard. Kan inställas.

Loket skjuter vagnarna.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 5.

Lgt 7629. Vard. Kan inställas.

Loket skjuter vagnarna.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 5.

	5		11.03		7624e 1408	Ks		7		13.00		7602x
¶	2	11.08				Kö	¶	v 2	13.05			

Pt D 401. Dgl. Sth 55.**Pt D 403.** Dgl. Sth 55.

	2		13.25			Ar		2		6.35		
¶	13.31					Gu	¶	6.41				

Pt D 405. Dgl. Sth 50.**Blt D 407.** Dgl. Sth 40.

	2		19.55	{ D412x D432†	Ar		1		15.35	{ 51 1421		
¶	20.01				Gu	¶	15.41					

Gt D 411. Dgl. Sth 40.

	3		8.25	{ 1411 7603x	Ar							
¶	8.33				Gu							

Snt 32. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.
 Bu—Cg: » 80. » 46.
 Lok Ds. Ax 60. Brgr I.
 Vikt 400 t.

Snt 52. Dgl.

^{22/5-12/937: 1,2,3. Restv.(Cst-)Lå-Cg(-Oslo).}
^{13/937-14/538: 2, 3. » Lå-Cg (-Oslo).}
 Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.
 Bu—Cg: » 80. » 46.
 Lok Ds. Ax 60. Brgr I.
 Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		1.42	||		Lå	3f			12.05	||	1411
†	2	●	47			Pr	2			10		
†	1	●	52			Hs	1	c		15		
‡	3	2.00g	2.05		31	Svå	2	c		23		7601 X
†	2	●	14			Dg	2	c		32		
†	3	x b	18			Srt	3	⊗		35		
†	1	●	28			Bg	1	c		45		
†	1	37	43	||		Khn	1	12.54	13.00	||	{1405 1409}	
†	1	●	50	Y		Öl	1			07	Y	
†	1	●	56	Y		Rug						
†	1	●	3.05			Ve	1			13	Y	
†	4	●	08			Svs						
†	1	●	12	||		Sr	1	c		21		
||	1	3.14	20	|||		Als	4	c		24		
†	2	●	27			Kö	1	⊗		29	||	7629 X
†	2	37	46			Ks	1	13.33	40	|||	7603 X	
†	1	●	52			Skr	2			47		1413
†	3	●	4.00 ^{1/2}			Hbm						
†	3	●	07 ^{1/2}			Kil	2	57	14.01			
†	2	●	14 ^{1/2}			Fg	1	△	07			
†	1	4.26	29			Len						
†	1	●	36	Y		Hbd	3			15		
†	1	●	44			Bu	3	●		22		
†	1	56				En	2			30		
b	Biljett löses före kl. 23.00 föreg. dag.					Mym						
c	SoH ●.					Ar	1	14.42	46			51
f	Under tiden 22/5—12/9 1937 utgår tåg 52 från sp 2, utfartssignal |||.					Gu		●				
g	Biljett löses före kl. 19.00 föreg. dag.					Ot	1		54	Y	1421	
						Kpa						
						Åt	1		15.02			
						Cg	1	15.14				

b Biljett löses före kl. 23.00 föreg. dag.

c SoH ●.

f Under tiden 22/5—12/9 1937 utgår tåg 52 från sp 2, utfartssignal |||.

g Biljett löses före kl. 19.00 föreg. dag.

Pt 1402. Dgl. 2, 3.

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.
 Bu—Cg: » 80. » 46.
 Lok Ds. Ax 60. Brgr I.
 Vikt 300 t.

Pt 1404. { Vard Dg—Khn. 3.
 Dgl Khn—Ks. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		5.27	¶		Lå						
†	2	●	32			Pr						
†	1	●	37			Hs						
†	2	5.46	47			Svå						
†	2	57	59			Dg	1			7.21		{ 1401 1403 X
†	3	6.03	6.18		1403 X	Srt	†	3	⊗	25		
#	2	29	30		1401	Bg	†	1	⊗	36		
	1	40	7.05	¶		Khn	1	7.48	8.45	¶	7601 X	
†	1	⊗	12	¶		Öl	†	1	⊗	53	†	
†	1	X				Rug						
†	1	7.22	23	¶	7601 X	Ve	†	1	⊗	9.05	†	
		X				Svs						
†	1	35	36			Sr	†	1	⊗	18		
†	4	⊗	40			Als	†	4	⊗	22		
¶	1	46	49	¶	7625 e 3201 e	Kö	¶	1	⊗	28	¶	7623 X
¶	1	51	8.25	¶	1407	Ks	¶	2	9.32			
†	2	⊗	32			Skr						
	2	8.43	m 9.05		1411	Hbm						
†	1	⊗	11			Kil						
†	3	X				Fg						
†	3	⊗	23			Len						
†	3	9.31	33		7603 X	Hbd						
†	2	⊗	42			Bu						
†	1	58	10.05		{ D406 1405	En						
†	1	●				Mym						
†	1	⊗	13	¶		Ar						
†	1	⊗	23			Gu						
#	2	10.36				Ot						
						Kpa						
						Åt						
						Cg						

Pt 1406. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss. Föraren även tbfh.
(Yr Lå—Ar, Y Ar—Cg)
Sth Lå—Ar 70.
» Ar—Cg 80.

Pt 1408. Dgl. 3 Lå—Svå.

Enbem. lok. { 2, 3 Svå—Kil.
Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	4		2.52	III	31	Lå	3			8.55	III	
†	2	●	58			Pr	2	⊗		9.00		
†	1	●	3.05			Hs	1	⊗		07		
†	2	●	16			Svå	2	9.17	26			
†	2	●	28			Dg	2	⊗		36		
†	3	×	32			Srt	3	40	44			
†	1	●	45			Bg	2	⊗		53		7601 X
†	1	3.57	4.07	II		Khn	1	10.03	10.10	II		
†	1	●	16	I		Öl	2	17	21	I	1411	
†	1	●	25	I		Rug	1		X			
†	1	●	37			Ve	1	⊗		32	I	
†	4	●	41			Srs		X				
†	1	@	47	II		Sr	1	⊗		45		
II	1	4.52	5.9	II		Als	4	⊗		49		
†	2	●	5.07			Kö	1	⊗		55	II	
2	5.20	29				Ks	1	59	12.49	II	1405 7603 X	
†	1	●	37			Skr	2	⊗		56		
†	3	p				Hbm		X				
†	3	● p	48			Kil	2		13.10			
†	3	● p	58			Fg						
†	2	△ c p	6.05			Len						
†	3	p				Hbd						
†	1	6.20	8.15		{ 1411 7603 X	Bu						
†	1	⊗	25	I		En						
†	1	⊗	37			Mym						
†	1	8.53				Ar						
						Gu						
						Ot						
						Kpa						
						At						
						Cg						

b Tåg 1408 undanväxlas från sp 1 före tågs 1405 ank.

c ● SoH.

Ändring i tågs 1406 tjänstetidtabell.

48

Pt 1406. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss. Förraren även tbfh.
(Yr Lå—Ar, Y Ar—Cg)
Sth Lå—Ar 70.
» Ar—Cg 80.

Pt 1408. Dgl. { 3 Lå—Svå.

{ 2, 3 Svå—Kil.
Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
4			2.52	III	31	Lå	3			8.55	III	
† 2	●		58			Pr	† 2	⊗		9.00		
† 1	●		3.05			Hs	† 1	⊗		07		
† 2	●		16			Svå	† 2	9.17		26		
† 2	●		28			Dg	† 2	⊗		36		
† 3	×		32			Srt	† 3	40		44		
† 1	●		45			Bg	‡ 2	⊗		53		<u>7601⊗</u>
1	3.57		4.07	II		Khn	1	10.03		10.10	II	
† 1	●		16	†		Öl	‡ 2	17		21	†	<u>1411</u>
† 1	●		25	†		Rug		⊗		32	†	
† 1	●		37			Ve	† 1	⊗				
† 4	●		41			Svs		⊗		45		
† 1	△ @		47	II		Sr	† 1	⊗				
† 1	4.52		59	III		Als	† 4	⊗		49		
† 2	●		5.07			Kö	† 1	⊗		55	II	
2	5.20		29			Ks	† b 1	59		12.49	III	<u>1405</u> <u>7603⊗</u>
† 1	●		37			Skr	† 2	⊗		56		
† p						Hbm		⊗				
† 3	● p		48			Kil	2	13.10				
† 3	● p		58			Fg						
† 2	△ c p		6.05			Len						
† 3	p		6.20	7.45		Hbd						
					<u>1411</u>	Bu						
						En						
						Mym						
						Ar						
						Gu						
						Ot						
						Kpa						
						Åt						
						Cg						

b Tåg 1408 undanväxlas från sp 1 före tågs 1405 ank.

c ● SoH.

Pt 1414. Dgl. 2, 3.

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.
 Bu—Cg: » 80. » 46.
 Lok Ds. Ax 60. Brgr I. Vikt 300 t.

Pt 1416. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok. Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		12.55	II		Lå	3			17.43	II	1415 { 51
Y	2	⊗	13.00			Pr	2	⊗		48		
Y	1	⊗	07	7601 X		Hs	1	⊗		55		
Y	2	13.17	18			Svå	2	18.05	18.06		7603 X	
Y	2	⊗	27			Dg	2	⊗		15		
Y	3	31	34	1405		Srt	3	19	21			
Y	1	⊗	44			Bg	2	⊗		31		1421
Y	1	54	14.05	II		Khn	1	41	50		II	1417
Y	1	⊗	12	I		Öl	1	⊗		57	I	
Y	1	X	14.22	27	I	Rug						
Y	1	⊗				Ve	1	⊗		19.07	I	
Y	1	⊗	38	7603 X		Svs						
Y	4	⊗	43			Sr	1	⊗		20		5019 X
Y	1	50	52	II		Als	4	⊗		25		
Y	1	55	15.30	II		Kö	1	⊗		32	II	
Y	1	15.37	42		51	Ks	1b	19.35	20.12		II	4713
Y	2	X				Skr	2	⊗		19		
Y	2	55	16.10		1421	Hbm				X		
Y	1	⊗	16			Kil	2	20.32				
Y	3	⊗				Fg						
Y	3	⊗	28			Len						
Y	2	⊗	37			Hbd						
Y	1	X	46			Bu						
Y	1	16.59	17.01		D 402	En						
Y	1	●	09	I		Mym						
Y	1	⊗	19		4713	Ar						
Y	1	17.32				Gu						
Y						Ot						
Y						Kpa						
Y						At						
Y						Cg						

b Då tåg 3207 går, undanväxlas tåg 1416 fr. sp 1 före tågs 3207 ank.

Pt 1418. Dgl. 2, 3.

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.

Bu—Ar: » 80. » 46.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I. Vikt 300 t.

Pt 1422. Dgl. 2, 3.

Serv. Lå—Cg.

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.

Bu—Cg: » 80. » 46.

Lok Ds. Ax 60. Brgr I. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		16.10	\$	1413	Lå		3		19.57	\$	{1421 1417}
†	2	⊗	15			Pr	†	2	●	20.02		
†	1	⊗	21 $\frac{1}{2}$			Hs	†	1	●	06 $\frac{1}{2}$		
#	3	⊗	31		1415	Svå	†	2	⊗	15		
†	2	⊗	41			Dg	†	2	●	25		
#	2	16.45	49		51	Srt	†	3	⊗	28		
†	1	⊗	59		7603⊗	Bg	†	1	●	38		
1	17.10	17.17		\$		Khn	1	20.47	53	\$	5019⊗	
†	1	⊗	24			Öl	†	1	●	59 $\frac{1}{2}$		
	×					Rug						
#	2	⊗	34		1421	Ve	†	1		21.05 $\frac{1}{2}$		4713
†		⊗				Svs						
†	1	⊗	47			Sr	†	1	● p b	13 $\frac{1}{2}$		
†	4	⊗	52			Als	†	4	● p b	16 $\frac{1}{2}$		
||	1	⊗	59		3205	Kö	||	1	⊗	21		
||	2	18.02	18.20	\$	1417	Ks	||	1	21.25	30	\$	1419
†	2	⊗	27			Skr	†	2	×	37		
	×					Hbm						
†	2	40	49			Kil		2	50	22.00		
†	1	55	19.00		4713	Fg	†	1	● a c	06		
†	3	⊗	12			Len			a c			
†	3	⊗	21			Hbd	†	3	● a c	18		
†	2	⊗	30			Bu	†	3	● a c	27		
†		⊗				En	†	2	● a c	35		
†	1	19.46				Mym			×			
						Ar	†	1	22.50	52		D 404
						Gu	†		●			
						Ot	†	1	● a c	23.00		
						Kpa	†	1	⊗	10		
						Åt	†					
						Cg	†	2	23.22			

b P 5/6—12/9 1937, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Tåget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses vid Fg, Len, Hbd, Bu och En före kl. 19.00 och vid Ot före kl. 17.45. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sidan 15.

Pt 1426. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		6.53		1425 X	En						
		p				Bv.st. 407						
#	3	X				Mym						
		7.18				Ar						

Pt 1428. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

Pt 1430. Vard. före SoH
samst SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

#	1		15.45	¶	7603 X	Khn						
#	2	15.53	58	¶	1429	Öl						
#	2	X				Rug						
#	2	16.09	16.15	¶	51	Ve						
	1	X				Svs						
	1	⊗	27			Sr	1		23.31			1431 c
	4	⊗	32			Als	¶	4	● ⊗ b	37		
¶	1	⊗	39	¶		Kö	¶	1	● @	44	¶	
¶	2	42				Ks	¶	1	23.47			

Pt 1432. Vard. före SoH
samst SoH. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

						Ks	1		23.00	¶	1427 g	
						Skr	¶	2	● a b	08		
						Hbm			a f			
						Kil	2		23.21			

b Tåget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c 1431 går dag före SoH samt SoH.

f Tåget gör uppehåll för påstigande, om signal gives med påstigningsmärket. Biljett säljs av konduktören.

g 1427 går dag före SoH samt SoH.

Pt 1440. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Lå		3		22.28	||	5019 X
						Pr	1	2	● a b	33		
						Hs	1	1	● a b	40		
						Svå	1	2	22.51	55		4713
						Dg	1	2	● ⊗ c	23.04 ^{1/2}		
						Srt	1	3	×	08		
						Bg	1	2	×	18		1419
						Khn		1	23.28	30	||	
						Öl	1	1	● a b	37	1	
						Rug			a b			
						Ve	1	1	● a b	47	1	
						Svs			a b			
						Sr	1	1	● a b g	0.00		1431 f
						Als	1	4	● a b	05		
						Kö	||	1	● a	12	||	
						Ks	||	1	0.15			

b Tåget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett löses före kl. 19.00. Vid Dg hålls väntsalen stängd. Ang. rg vid Dg se sid. 15.

f 1431 går dag före SoH samt SoH.

g Tåganmälan, då 1431 och 1430 gå.

Pt 1440. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Lå		3		22.28	N	5019 X
						Pr	Y	2	● a b	33		
						Hs	Y	1	● a b	40		
						Svå	Y	2	22.51c	55		4713
						Dg	Y	2	● ⊗ c	23.04 ^{1/2}		
						Srt	Y	3	x	08		
						Bg	Y	2	x	18		1419
						Khn		1	23.28	30	Y	
						Öl	Y	1	● a b	37	Y	
						Rug			a b			
						Ve	Y	1	● a b	47	Y	
						Svs			a b			
						Sr	Y	1	● a b g	0.00		1431f
						Als	Y	4	● a b	05		
						Kö	Y	1	● a	12	Y	
						Ks	Y	1	0.15			

Pt 1446. Vard. före SoH samt SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 100.

						Ar		2		20.03		{ 1445 f 412Dx 432Dt
						Gu	Y					
						Ot	Y	1	● ⊗ j	11	Y	
						Kpa						
						Åt	Y	1	● ⊗ j	21		
						Cg	Y	1	20.34			

b Tåget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett löses före kl. 19.00. Vid Dg hålls väntsalen stängd. Ang. rg vid Dg se sid. 15.

f 1431 och 1445 gå vard. före SoH samt SoH.

g Tåganmälan, då 1431 och 1430 går.

j Biljett säljes av konduktören. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

Egt 3202. K. S. J. Pso.

Sth 30.

Gt 3204. K. S. J. Dgl.

Sth 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3S		5.50	1401	Kö		3S		9.45	7623 X 1411		
Y	1S	5.54			Ks	Y	1S	9.49				

Gt 3206. K. S. J. Vard

Sth 30.

Egt 3208. K. S. J. Pso.

Sth 30.

3S		14.45	1413 7603 X	Kö	3S		18.20	1417				
Y	1S	14.49		Ks	Y	1S	18.24					

Egt 3210. K. S. J. Pso.

Sth 30.

3S		20.40	3207e 4713	Kö								
Y	1S	20.44		Ks								

Blt 3226. SoH $^{30/5}-^{15/8}$. 3.

Kan inställas. Förraren även tbfh.
 Grh 20; Sth 25. Lok Sa. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 9.

Blt 3228. Vard. $^{30/5}-^{15/8}$. 3.

Kan inställas. Förraren även tbfh.
 Grh 20; Sth 25. Lok Sa. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 9.

1		9.11	3225 b	Fry	1		10.00	3225 b				
7		9.22		Kil	h	7	10.15					

b 3225 går dgl $^{30/5}-^{15/8}$.**Eblt 3230.** Pso.

Enbem. lok.
 Sth 40. Lok Ds. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 9.

Blt 3236. Dgl $^{30/5}-^{15/8}$. 3.

Förraren även tbfh.
 Grh 20; Sth 25. Lok Sa. Ax 180.
 Brgr II. Brtal 9.

1		15.03		Fry	1		20.19	3235 c				
h	7	15.18		Kil	h	7	20.30					

C 3235 går dgl $^{30/5}-^{15/8}$.

Fjgt 5008. Dgl utom dag
efter SoH Lå—Khn,
pso Khn—Ks.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Krt pso. **b.**

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 5018 Dgl utom dag
efter SoH.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		0.04	¶	{4713 1419}	Lå		1		4.39	¶	
Y	2	●	11			Pr	Y	2	●	46		
Y	1	●	18			Hs	Y	1	●	53		
Y	2	●	29			Svå	Y	2	●	5.04		
Y	2	●	42			Dg	Y	2	●	17		
Y	3	0.46	1.00			Srt	Y	3	5.21	33		
Y	1	●	13			Bg	Y	1		46		1403 X
h	2	1.27	3.15	¶	31	Khn	h	3	6.00			
Y	1	●	26	Y		Öl						
Y	1	●	36	Y		Rug						
Y	1	●	49			Ve						
Y	4	●	54			Svs						
Y	1	●	4.00	¶		Sr						
¶	4	4.03				Als						
¶	4	4.03				Kö						
¶	4	4.03				Ks						

b Då expl. gods medföres, skall tåget göra uppehåll vid alla de st, till eller från vilka dyl. gods finnes. Ordergivn.-st. giva tägps order och unr vederb. st.

Fjgt 5020. Dgl.

Föraren även tbfh. Krt Khn-Cg pso **b**
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 5022. Pso.

Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		3.35	||\$		Lå	1			6.05	||\$	
Y	2	●	43			Pr	Y	2	●	13		
Y	1	●	50			Hs	Y	1	●	21		
Y	2	●	4.01			Svå	Y	2		33		
Y	2	●	14			Dg	Y	2		46		{ 1401
Y	3		18			Srt	Y	3		50		1403 X
Y	1	●	30			Bg	Y	1		7.02		
Y	2	4.45	5.35	||		Khn	h	3	7.17			
Y	1		46	Y		Öl						
Y	1		56	Y	1401	Rug						
Y	1					Ve						
Y	1		6.09			Svs						
Y	4	c	14			Sr						
Y	1		20	Y	7621 X	Als						
Y	2	6.23	50	||		Kö						
Y	2	●	59			Ks						
Y	9	7.13	8.00			Skr						
Y	1		08			Hbm						
Y	3		19		1411	Kil						
Y	3		30			Fg						
Y	2		38			Len						
Y	3	8.54	9.25	{	7603 X D 406	Hbd						
Y	2		36	Y	1405	Bu						
Y	1		47			En						
Y	3	10.03				Mym						
						Ar						
						Gu						
						Ot						
						Kpa						
						Åt						
						Cg						

b Då expl. gods medföres, skall tåget göra uppehåll vid alla st, till eller från vilka dyl. gods finnes. Ordergivn.-st giva tågps order och unr vederb. st

c SoH ●.

Lgt 7602. b. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.**Lgt 7604.** b. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	5		6.20	III		Lå						
Y	2	6.27	37			Pr						
Y	2	46	7.04		1401	Hs						
Y	3	7.17	30			Svå						
Y	2	45	58		1403 X	Dg						
Y	3	8.03	8.50			Srt						
Y	2	9.04	9.19		7601 X	Bg						
h	3	34	10.35	I	1411	Khn	4			7.23	II	
Y	2	10.46	55	I		Öl	1	1	7.34	39	I	7601 X
Y	2	11.11	11.25	I		Rug	2	X		54	I	
Y	2	X C				Ve	2	X				
Y	2	40	12.00		1405	Svs	2	X		8.10		
Y	3	12.07	20		1409	Sr	4	X		18		
Y	1		28	II	3203	Als	1	X		27	II	3201 e
Y	3	31				Kö	1	X				
Y	3					Ks	g	2	8.31	9.40	II	1411
Y	1					Skr	1		9.51	10.10		
Y						Hbm						
Y						Kil	8	10.25	11.20			{ 7603 X 1405
Y						Fg	2	11.28	33			
Y						Len						
Y						Hbd	2	46	56			
Y						Bu	2	12.09	12.14			
Y						En	1	24	43			1413
Y						Mym						
Y						Ar	3	13.00	13.33			
Y						Gu						
Y						Ot	2	43	53	I		
Y						Kpa						
Y						Åt	2	14.06	14.43			{ 51 1421
Y						Cg	1f	15.00				

b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabells-tiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

c Tåg 7602 skall vid behov göra u vid Rug och Svs för vagnutbyte (Säo § 72: 11).

f Tåg 7604 undanväxlas från sp 1 före tågs 52 ank.

g Tåg 7604 undanväxlas från sp 2 före tågs 1404 ank. och utgår från sp 3, signalbild II.

Elgt 7610. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 20. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		10.10	¶	1411	Ks						
¶	2	10.21				Skr						

Lgt 7622. Vard.

Kan inställas.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 7.

	2		8.50	¶	7623 X	Kö		2		10.00	¶	1411
¶	7	8.55				Ks	¶	7	10.05			

Lgt 7626. Vard.

Kan inställas.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 7.

	2		11.13	¶	7627 X	Kö		2		13.10	¶	1409 3203 7629 X
¶	7	11.18				Ks	¶	7	13.15			

Elgt 7630. Pso.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 7.

	2		14.15	¶	1413 7603 X	Kö		2		16.00	¶	1429 51
¶	7	14.20				Ks	¶	7	16.05			

Elgt 7624. Pso.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 7.

Lgt 7628. Vard.

Kan inställas.

Grh 35; Sth 40. Lok Kh. Ax 120.

Brgr IV. Brtal 7.

Pt D 402. Dgl.

Sth 55.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
			16.00		b	Gu				22.41		
¶	2	16.05				Ar	¶	2	22.46			

b D 402 möter D 407 på station vid D. V. V. J. bortom Gilserud.

Pt D 404. Dgl.

Sth 55.

Pt D 406. Dgl.

Sth 50.

			9.18	{ ¹⁴⁰⁶ b}	Gu				12.04		
¶	1	9.24			Ar	¶	c	1	12.10		

b D 406 möter D 411 på station vid D. V. V. J. bortom Gilserud.

c D 408 undanväxlas från sp 1 före tågs 1413 ank.

Gt D 412. Vard.

Sth 40.

Blt D 432. SoH.

Sth 40.

			19.31		Gu				19.41		
¶	3	19.40			Ar	¶	3	19.50			

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

Tillägg nr 1

till

TIDTABELLSBOKEN.

Tidtabell nr 137.

Att tillämpas fr. o. m. den 15 aug. 1937.

Följande ändringar och tillägg skola göras med bläck:

- Sid. 10. I tabellen över hastighetsuppgifter ändras sth för lok litt. Sa å bandelen Kil—Fry från 25 till 40.
- » 12. I förteckningen införes vid Kristinehamn vid talet 70 i kol. »Genom platsen i övrigt» hänvisnings-siffran ¹⁾). Nederst å sidan införes följande anm.:
1) Hastigheten genom utfartsväxlarna får utgöra 70 km. för tåg med udda n:r och 40 km. för tåg med jämna n:r.
- » 29. I tabellen införes bokstaven u vid Ks för tågen 31, 51, 1411, 1413, 1417, 1419 och 1421 samt vid Bg för tåg 1415.
- » 30. I tabellen införes bokstaven u vid Bg för tågen 1416 och 1418; vid Ks för tågen 32, 52, 1404, 1414, 1418, 1422 och 1428 samt vid Cg (införes nedanför Åt) för tågen 32, 52, 1402, 1414 och 1422.
- » 37, tåg 1411. Vid Gu utgår ● i Ank.-kol.
- » 39, » 1417. Vid Ks ändras uppgifterna i kol. 2 till Z } i kol. 3 till 2 och i kol. 6 till ||| }.
- » 39, » 1419. Vid Ks ändras uppgifterna i kol. 2 till Z } i kol. 3 till 1 och i kol. 6 till ||| }.
- » 41, » 1429. Vid Ks ändras i X-skol. 3206 till 3206 X.
- » 45, » 7609. Vid Ks ändras uppgifterna i kol. 2 till Z } och i kol. 3 till 4. }

Sid. 48, tåg 1406. Vid Kö införes Δ i Ank.-kol.

- » 50, » 1418. Vid Ks ändras uppgifterna i kol. 2 till ||, i kol. 3 till 1 och i kol. 6 till |||.
- » 50, » 1422. Vid Ks ändras uppgifterna i kol. 2 till ||, i kol. 3 till 2 och i kol. 6 till |||.
- » 56, » 7604. Vid Khn ändras uppgiften i kol. 6 till ||.
-

Å den grafiska tidtabellen skall tecknet ● borttagas vid Gu för tåg 1411, avgångssiffran 0 införas med bläck vid Ar för tåg 1405 samt tecknet Δ införas med bläck vid Kö för tåg 1406.

Sedan samtliga ändringar och tillägg verkställts och anteckning därom gjorts å sid. 2, skall tillägget inklistas å färsist i tidtabellsboken.

Kristinehamn i augusti 1937.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

Tillägg nr 2

till

TIDTABELLSBOKEN.

Tidtabell nr 137.

Gällande fr. o. m. den 6 sept. 1937.

I N N E H Å L L:

Tjänstetidtabeller för tågen 1445 och 1446 samt
ändringar i tjänstetidtabellerna för tågen 1406 och 7603.

(Till tillägget hörande ändringslappar skola inklistras
å vederb. plats i tidtabellsboken, sedan ursprungliga
texten överkorsats med bläck.)

Tåg 4713 annonseras å bansträckan Cg—Ar.

De grafiska tidtabellerna skola kompletteras och
ändras betr. tågen 1406, 1445, 1446, 4713 och 7603.

Kristinehamn i augusti 1937.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Nytt tåg nr 1445.

Pt 1427. Vard. före SoH samt
SoH. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300.

Pt 1429. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	5		22.05		1422	Kil						
	2	●	14			Hbm						
{z}	1	22.20				Skr						
{l}						Ks	2			15.20	||	7630 e 3206 x 1414
						Kö	1	⊗		22		
						Als	4	⊗		29		
						Sr	1	⊗		35		
						Svs		X				
						Ve	1	⊗		48		
						Rug		X				
						Öl	1	⊗		58		1428
						Khn	1	16.07				

Pt 1431. Vard. före SoH samt
SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 300 t.

						Ks	2			23.10	||
						Kö	1	●⊗c		13	
						Als	4	●⊗b		20	
						Sr	1	23.26			

Pt 1445. Vard. före SoH samt
SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 100 t.

						Cg	1			18.55	
						Åt	1	●⊗f		19.07	
						Kpa					
						Ot	1	●⊗f		17	
						Gu					
						Ar	1	19.25			

b Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett säljs av konduktören. Ang. rg se sid. 15.

f Biljett säljs av konduktören. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

Pt 1440. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Lå	3			22.28	5019	X
						Pr	2	● a b		33		
						Hs	1	● a b		40		
						Svå	2	22.51c	55		4713	
						Dg	2	● ⊗ c	23.04 ^{1/2}			
						Srt	3	x	08			
						Bg	2	x	18		1419	
						Khn	1	23.28	30			
						Öl	1	● a b	37			
						Rug		a b				
						Ve	1	● a b	47			
						Svs		a b				
						Sr	1	● a b g	0.00		1431f	
						Als	4	● a b	05			
						Kö	1	● a	12			
						Ks	1	0.15				

Pt 1446. Vard. före SoH samt SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 100.

						Ar	2			20.03	1445 f 412Dx 432Dt	
						Gu	1					
						Ot	1	● ⊗ j	11			
						Kpa						
						Åt	1	● ⊗ j	21			
						Cg	1	20.34				

b Tåget gör u även för p, om resande finnes å plattformen. Biljett löses före kl. 19.00. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett löses före kl. 19.00. Vid Dg hålls väntsalen stängd. Ang. rg vid Dg se sid. 15.

f 1431 och 1445 gå vard. före SoH samt SoH.

g Tåganmälan, då 1431 och 1430 går.

j Biljett säljes av konduktören. Väntsalen hålls stängd. Ang. rg se sid. 15.

Ändring i tågs 1406 tjänstetidtabell.

Pt 1406. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss. Förraren även tbfh.
(Yr Lå—Ar, Y Ar—Cg)
Sth Lå—Ar 70.
» Ar—Cg 80.

Pt 1408. Dgl. { 3 Lå—Svå.
2, 3 Svå—Kil.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	4		2.52	¶	31	Lå	3			8.55	¶	
Y	2	●	58			Pr	2	⊗		9.00		
Y	1	●	3.05			Hs	1	⊗		07		
Y	2	●	16			Svå	2	9.17		26		
Y	2	●	28			Dg	2	⊗		36		
Y	3	×	32			Srt	3	40		44		
Y	1	●	45			Bg	2	⊗		53		7601 X
Y	1	3.57	4.07	¶		Khn	1	10.03	10.10	¶		
Y	1	●	16	¶		Öl	2	17	21	Y	1411	
Y	1	●	25	¶		Rug						
Y	1	●	37			Ve	1	⊗		32	Y	
Y	4	●	41			Svs						
Y	1	△ @	47	¶		Sr	1	⊗		45		
Y	1	4.52	59	¶¶		Als	4	⊗		49		
Y	2	●	5.07			Kö	1	⊗		55	¶	
Y	2	5.20	29			Ks	1	59	12.49	¶¶	1405 7603 X	
Y	1	●	37			Skr	2	⊗		56		
Y	3	p				Hbm						
Y	3	● p	48			Kil	2	13.10				
Y	3	● p	58			Fg						
Y	2	△ c p	6.05			Len						
Y	3	p				Hbd						
Y	3	6.20	7.45		1411	Bu						
Y	1	⊗	55	Y	7603 X	En						
Y	1	⊗	8.07			Mym						
Y	1	8.23				Ar						
Y						Gu						
Y						Ot						
Y						Kpa						
Y						Åt						
Y						Cg						

b Tåg 1408 undanväxlas från sp 1 före tågs 1405 ank.

c ● SoH.

Ändring i tågs 7603 tjänstetidtabell.

Lgt 7601. b Vard. 3.

Krt Khn—Lå pso.

Kan inställas Ks—Ve och Khn—Lå.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Lgt 7603. c j Vard. 3 Cg-Khn.

Kan inställas. Krt Cg—Khn pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Cg		3		6.40		
						Åt	#	2	6.57	7.34	†	
						Kpa	#	2	7.47	8.00		1406
						Ot						
						Gu						
						Ar		1	8.12	55		5020
						Mym	#	2	9.12	9.22		
						En		2	33	47		1402
						Bu	#	2	10.00	10.15		
						Hbd						
						Len	#	2	28	38		
						Fg	#	2	46	12.00		7604 X
						Kil		9				
						Hbm						
						Skr	#	1	12.16	24		1408
						Ks	#	2	35	14.10	||	7628 X
						Kö		1		13		52
	3		6.25		||	Als	#	3	14.20	25		
	1		28			Sr	#	2	30	40	†	1414
	3	6.35	40			Svs	#	2		55	†	
	2	47	56	†		Ve	#	2				
	2	7.10	7.23	†	1402	Rug	#	1	x	15.08		
	2	X 38	43			Öl	#	1	x			
	2	54	8.30			Khn	#	2	15.19	16.00		
	1	8.48	9.54			Bg	#	2	16.18	17.00		1418
	3	10.10	11.02			Srt	#	3		14		
	2	11.07	30			Dg	#	2	17.18	30		
	3	45	12.25		52	Svå	#	3	48	18.06		1416
	2	12.37	13.08			Hs	#	1	x	18		
	3	13.17	28			Pr	#	2	18.27	39		
	5	35				Lå	#	5	46			

b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser utom Ve och Öl intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

c Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

f Tåg 7603 utgår från sp 3.

g Tåg 7601 undanväxlas från sp 3 före tågs 1411 ank. och utgår från sp 8.

j Tbsh äger färdas å loket å bstr Khn—Lå.

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

Tillägg nr 3

till

TIDTABELLSBOKEN.

Tidtabell nr 137.

I. Ändringar, som skola tillämpas omedelbart.

- Sid. 10. I tabellen »Hastighetsuppgifter» ändras sth för lok litt. Ud å bandelen Lå—Bu till »90» och å bandelen Bu—Cg till »80».
- » 15. I tabellen »Hjälpvagnarnas placeringssorter» ändras Kil till »Karlstad C».
- » 29. I tabellen utgår bokstaven u vid Ve för tåg 1411 och införes i stället bokstaven r. Nederst å sidan införes följande not: »r Då tåget medför mer än 24 axlar, skall detsamma stanna med lokets bakände vid slutet av plattformen närmast stationshuset».
- » 39. Tåg 1417. I kol. 2 vid Svå ändras till »1». I » 3 » Svå » » 2».

II. Ändringar, som skola tillämpas fr. o. m. den 1 februari 1938.

- Sid. 13. I »Uppgift å viktigare vägkorsningar» skola uppgifterna för vägkorsningen vid Skåre stn utgå (strykas).
- » 53. Tåg 3206. I kol. »Avg.» vid Kö ändras till »14.30». I » »Ank.» » Ks » » »14.34».

Motsvarande ändringar skola göras å den grafiska tidtabellen.

Ändringarna skola göras med bläck. Sedan samtliga ändringar verkställts och anteckning härom gjorts å sid. 2, skall tillägget inklistas å fals sist i tidtabellsboken.

Kristinehamn i januari 1938.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

S. J.

6

Trafiksektionen

fr. o. m. 22 maj 1937 Nr 1376 ts

9



