

Luzern, den 28. April 1951

Nachtrag 1 zu Z 27<sup>51</sup>

Bahnhof Burgdorf

Aenderungen an der Geleise- und Sicherungsanlage

Bauetappe April/Mai 1951

Die unter Ziffer 1 angeführte Aenderung (20 km/h Höchstgeschwindigkeit) im Dienstfahrplan, Heft 9, ist auch auf den Seiten 99 - 108 und 120 - 129 handschriftlich nachzutragen.

Ferner sind das Heft "Streckengeschwindigkeiten der Zugreihe D" (für Eilgüterzüge), Seiten 9 und 12, die Fahrordnungen der Extrazüge (mit Vordruck der Stationen, Form. 3604) sowie allfällige noch vorhandene Vordrucke für die mit Schnelltriebwagen geführten Züge zu ändern.

Der Kreisdirektor:

Wachs.

I 1

II 1-9 sow. zutreffend

III 1-9 " "

IV P 1, 2 ab, 3, 4 ab sow. zutreffend.