

Luzern, den 11. Mai 1953.

229<sup>53</sup>  
-

Aufnahme des doppelspurigen Betriebes auf  
der Strecke

Giubiasco - Cadenazzo.

1. Sonntag, den 17. Mai 1953 wird mit Zug 2472 (3.50 Uhr) das II. Geleise Giubiasco-Cadenazzo in Betrieb genommen.  
Von den Zügen 2472 und L 121 (Giubiasco ab 3.50 Uhr und Cadenazzo ab 5.10 Uhr) dieses Tages an wird die Strecke Giubiasco-Cadenazzo doppelspurig betrieben.
2. Die Sicherungsanlagen in Giubiasco und Cadenazzo werden für doppelspurigen Betrieb geändert.  
Gleichzeitig wurde die Sicherungsanlage Giubiasco inkl. Streckenblockeinrichtungen Seite Cadenazzo für wahlweise Umschaltung von Doppel- auf Einspurbetrieb (signalmässige Einfahrten vom falschen und Ausfahrten auf das falsche Geleise) unter Inbetriebhaltung des Streckenblocks ergänzt.
3. In Giubiasco bestehen Seite Cadenazzo für diesen neuen Zustand folgende Fahrstrassen und Signalisierung:

I 1

II 1-9 sow. zutr.

III S 1-9 sow. zutr.

P 9 (Bellinzona)

IV S 2 ab, 3, 4a sow. zutr.

P 2 ab, 3, 4a Be, Bs, Chi

A. Doppelspurbetrieb

Fahrstrasse	F a h r t	Vorsignal		Ein- bzw. Ausfahrtsignal	
		Bezeichnung	Signalisierung mit Lichtern	Bezeichnung	Signalisierung mit Lichtern
	<u>Ein- und Ausfahrten</u>				
2 3 f, f	Von Cadenazzo auf Geleise 2 oder 3	F*	brandgelb grün	F <sup>2</sup>	grün brandgelb
5 f	Von Cadenazzo auf Geleise 5	F*	grün grün	F <sup>1</sup>	grün
1 2 e, e	Nach Cadenazzo ab Geleise 1 oder 2	-	-	CE <sup>2</sup> 1,2	grün brandgelb
4 e	Nach Cadenazzo ab Geleise 4	-	-	CE <sup>1</sup> 4	grün
5 e	Nach Cadenazzo ab Geleise 5	-	-	CE <sup>2</sup> 5	grün brandgelb
	<u>Durchfahrten</u>				
2 2 a e	Von Bellinzona nach Cadenazzo über Geleise 2	A*	grün grün	A <sup>1</sup>	grün
		CE*	brandgelb grün	CE <sup>2</sup> 1,2	grün brandgelb
4 4 a e	Von Bellinzona nach Cadenazzo über Geleise 4	A*	brandgelb grün	A <sup>3</sup>	grün grün
		CE*	grün grün	CE <sup>1</sup> 4	grün
5 5 a e	Von Bellinzona nach Cadenazzo über Geleise 5	A*	brandgelb grün	A <sup>2</sup>	grün brandgelb
		CE*	brandgelb grün	CE <sup>2</sup> 5	grün brandgelb
3 3 f b	Von Cadenazzo nach Bellinzona über Geleise 3	F*	brandgelb grün	F <sup>2</sup>	grün brandgelb
		B* F	grün grün	B <sup>1</sup> 3	grün
5 5 f b	Von Cadenazzo nach Bellinzona über Geleise 5	F*	grün brandgelb	F <sup>1</sup>	grün
		B*	brandgelb grün	B <sup>3</sup> 5	grün grün

B, Falschfahrten bei Einspurbetrieb Giubiasco - Cadenazzo

Einfahrten von Cadenazzo vom falschen Geleise  
Ausfahrten nach Cadenazzo auf das falsche Geleise

Fahrstrasse	Fahrt	Vorsignal		Ein- bzw. Ausfahrtsignal	
		Bezeichnung	Signalisierung mit Lichtern	Bezeichnung	Signalisierung mit Lichtern
	<u>Ein- und Ausfahrten</u>				
f <sup>2f, 3f, 5f</sup>	Von Cadenazzo auf Geleise 2, 3 oder 5	F*	brandgelb grün	F <sup>2</sup>	grün brandgelb
e <sup>1f, 2f</sup>	Nach Cadenazzo ab Geleise 1 oder 2	-	-	CE <sup>2</sup> <sub>1,2</sub>	grün brandgelb
e <sup>4f</sup>	Nach Cadenazzo ab Geleise 4	-	-	CE <sup>2</sup> <sub>4</sub>	grün brandgelb
e <sup>5f</sup>	" " " " 5	-	-	CE <sup>1</sup> <sub>5</sub>	grün
	<u>Durchfahrten</u>				
a <sup>2, 2f, e</sup>	Von Bellinzona nach Cadenazzo über Geleise 2	A*	grün grün	A <sup>1</sup>	grün
		CE*	brandgelb grün	CE <sup>2</sup> <sub>1,2</sub>	grün brandgelb
a <sup>4, 4f, e</sup>	Von Bellinzona nach Cadenazzo über Geleise 4	A*	brandgelb grün	A <sup>3</sup>	grün grün
		CE*	brandgelb grün	CE <sup>2</sup> <sub>4</sub>	grün brandgelb
a <sup>5, 5f, e</sup>	Von Bellinzona nach Cadenazzo über Geleise 5	A*	brandgelb grün	A <sup>2</sup>	grün brandgelb
		CE*	grün	CE <sup>1</sup> <sub>5</sub>	grün
f <sup>3f, 3, b</sup>	Von Cadenazzo nach Bellinzona über Geleise 3	F*	brandgelb grün	F <sup>2</sup>	grün brandgelb
		B* <sub>F</sub>	grün	B <sup>1</sup> <sub>3</sub>	grün
f <sup>5f, 5, b</sup>	Von Cadenazzo nach Bellinzona über Geleise 5	F*	brandgelb grün	F <sup>2</sup>	grün brandgelb
		B* <sub>F</sub>	brandgelb grün	B <sup>3</sup> <sub>5</sub>	grün grün

4. In Cadenazzo gelten die entsprechenden Angaben in den Fahrstrassen- und Signaltabellen und auf der Planbeilage der DV 599 betreffend Sicherungsanlage auf der Station Cadenazzo vom 17. April 1953.
5. Die Inbetriebnahme der Streckenblockeinrichtungen Giubiasco-Cadenazzo (für wahlweise Umschaltung) erfolgt später und wird besonders bekanntgegeben.

Bis zur Inbetriebnahme dieser Streckenblockeinrichtungen ist der Zugverkehr durch telephonische oder telegraphische Rückmeldung nach R 310.1, Zif.42 (FDR) zu regeln.
6. Fahrtgeschwindigkeiten. Für das Befahren der Station Giubiasco und Cadenazzo sind die im Dienstfahrplan Heft 7 III vom 17. Mai 1953 - 16. Mai 1954 und im Heft: Höchstgeschwindigkeiten für Züge der Zugreihen R, A, B vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeiten und Geleisebenützungen gültig.
7. Die Streckengeschwindigkeit auf dem neuen Doppelspurgeleise Cadenazzo-Giubiasco beträgt bis zur Konsolidierung der Geleiseselage (ca 8 Tage) vorübergehend 60 km/h. Es werden Geschwindigkeitssignale (Vorsichtssignale) gemäss AZ 25/52 Ausführung C aufgestellt. Da die Signale ganztägige Gültigkeit haben, werden sie mit einem Reflexbelag versehen. Das Aufstellen und Entfernen dieser Signale wird mit Form.5634 angezeigt.
8. Mit dem neuen zweiten Geleise wird auch die automatische Warnsignalanlage für den Strassenübergang km 156.873 bei S. Antonino gemäss DV 602 vom 12. Mai 1953 in Betrieb genommen.

Die bestehende Pfeifensignaltafel Seite Cadenazzo wird entfernt.
9. Für den Niveauübergang km 156.027 werden für beide Fahrrichtungen Pfeiftafeln aufgestellt.

Der Kreisdirektor:

Wachs.

Beilage:

1 Uebersichtsplan Giubiasco.

# Stazione di Giubiasco

