

Z 8 3 53

Luzern, 14. Dezember 1953.

Bahnhof ChiassoAenderungen und Ergänzungen an der Sicherungsanlage.

1. Mittwoch, den 16. Dezember 1953 werden im Laufe des Vormittags an der Sicherungsanlage Chiasso folgende Aenderungen und Ergänzungen vorgenommen (siehe Planbeilage):
- a) Die bestehenden mechanischen Signale CA5, CA6, R9 und R10 auf der Signalbrücke km 205.918 (beim Stellwerk III) werden ausser Betrieb gesetzt.
Die Signalbrücke wird nachher abgebrochen.
- b) die neuen Lichtgeleisesignale C²A5, C²A6 (km 205.836 bzw. 205.842) und Lichtrangiersignale R9, R10 und R10* werden als Ersatz in Betrieb genommen.
Die genauen Zeitpunkte der Inbetrieb- resp. Ausserbetriebsetzung werden durch das Entfernen resp. Anbringen der Kreuze nach R 312.1 Zif. 177 gekennzeichnet.
2. Für die Zugsfahrten nach Balerna ab den Geleisen A5 und 6 gilt folgende Signalisierung:

Fahrstrasse	Ausfahrt	ab Geleise	Gültige Signale	Flügelbild bzw. Licht
b 5	nach Balerna	A5	Geleisesignal C ² A5 Ausfahrtsignal B $\frac{1}{2}$	grün/brandgelb einflügelig
b 6	" "	A6	Geleisesignal C ² A6 Ausfahrtsignal B $\frac{1}{2}$	grün/brandgelb einflügelig

Die Tabelle der DV 560, Seite 3 betr. Sicherungsanlage auf dem Bahnhof Chiasso, ist handschriftlich zu ändern.

3. Im Verzeichnis der Rangiersignale der DV 560, Seite 8 sind die Rangiersignale R9 und R10 zu streichen.
Für die Standorte und Bedeutung der neuen Lichtrangiersignale gelten die Angaben nachfolgender Tabelle.

Signal- bezeich- nung	Standort Km	Zur Sicherung der Züge	Signali- siert	Verbietet Manöver
R 9 Licht- signal	205.842 zwischen den Geleisen A5 und 6	Von Balerna & von Como auf die Geleise A5 und 6. Nach Balerna ab den Gelei- sen A5 und 6	einseitig gegen Norden	ab Geleise A 38 gegen Süden über das Signal hinaus.
R 10* Licht- signal	205.836 zwischen Weiche 37 (Geleise A6) und Geleise A7	Von Balerna auf die Geleise A5, 6,7, und 8. Nach Balerna ab den Geleisen A5 und 6. Von Como auf die Geleise A5, 6 und 7	einseitig gegen Norden	1) auf der Weichenver- bindung 52a/b-53a/b - 54a/b-55 gegen die Geleise A5,6 und 7. 2) aus der B-Gruppe auf dem Ueberfahrtsgelei- se T 1 gegen Süden über das nördl. Sicher- heitszeichen der Wei- che 10a/b hinaus
R 10 Licht- signal	205.835 zwischen den Geleisen A8 und C1	Von Balerna und von Como auf Geleise A8	einseitig gegen Norden	1) aus der B-Gruppe auf dem Ueberfahrtsgelei- se T2 gegen Süden über das Sicherheits- zeichen der Weiche 11 hinaus 2) auf der Weichenver- bindung 208-209-52a/b gegen Geleise A8.

4. Dieses Z ist mit der DV 560 betr. Sicherungsanlage auf dem Bahnhof Chiasso aufzubewahren.

1 Planbeilage.

I | 1-9 sow.zutr.
II | 1,7e-g,9,sow.zutr.
P 2 sow.zutr.
IV P 2ab,3,4a,sow.zutr.

Der Kreisdirector:
W a c h s .

CHIASSO

Lucerna, dic. 1953.

