476

M.P. 343.1

M.P. 342.1

34302 — 39' — 60' — 22' — 34300 — 110' — 1163' — 34276 ℄ — 18' — 588' — 34265 — 914' — 715' — 34231 — 100' — 21' — 34228 — 842' — start

1952' long

34339T — To St. Louis

B R 6pt. — "C" — 1-2 3/4"#12UG. — Pl. L 1138 — 1-12"#12UG.

34302T — W38W — T-21 — NWL — 1-5/8"#12UG. — DW — Det. 343 — St. L 145 — 180'-0" — 3433

B B — 34277T — 112' — R R — 84276T — B R — 34275T — B R 112' — 34266T — B B — 34229T — 6pt. R R — 34228T — B B — 34135T — To Detroit

℄ — 90° R — XT — B — 90° — ICC. #38 — ICC. #39 — 90° — 30° — 2-2"#12UG. — 1-2"#12UG.

(CO. HWY. #19 EXT.) — 4" Conduits — 1-7"#12UG. — 4-1/2" — 6-1/2" — 112' — 1-2 3/4"#12UG. — Pl. L 4060 4-11 — Sh. 176A — DEPOT — SADORUS — Power source from Depot — E38W — T-21 — NWL — 1-5/8"#12UG. — DW

Note; Center Track Circuits not to be less than 970' long.

Hwy. Crossing No. 342.76 A — WEST STREET — #3 — "12" — "1"

34276RB — 9.95w — B17 — 34276RN — B18 — XRB — 9.95w — B21 — XRN — B22

34266RB — 4.95w — C2 — 34266RN — C3

NWLR — WLR — 250 2pt. — ELR — NELR — 250 2pt. — NWPR — NHDI — NWPR

34339TPR — HD2 — 34302TR — HD1 — 34277TR — HD4 — 34276TR — HD3 — 34275TR — HD2 — 34266TPR — HD1 — 34266TR — HD2 — 34229TR — HD2 — 34228TR — HD1

WHD — NWHD — EHD — NEHD — WEXR — WWXR

8LHA — 8LHA2 — 8LHA1 — WB — 10RHA2 — 10RHA1 — 10RHA — N8LHA — N10RHA — WN — G30 — G29 — B12 — B5 — C8

34339TP — N34339TP — 500 — 4/4 — B6 — 34266TP — B7 — C13 — C7 — C9 — B8

BIO — NIO — WEXI — WEX — WEXA — NWEX — B13 — B14 — WWX — WWXA — WWXI — RWPSR — RWPSA — RWPSB — 2pt.

W38W — RWPS — 2pt. — 34339TPR — RWPSB — E38W

DW — NWP2 — NNWP2 — NWP1 — NNWP1 — NWL — NWLA — NWLA1 — WLR — ELR — 120 — CPS — CPS1 — CPS2 — CPSIA — CP — 400 — "C"

34302TR — 34339TPR — 34229TR — 34228TR

34276TR — 34275RB — 939w — B15 — 34275RBA — 34275RBA1 — 34275RN — B16

34277TR — 34277RB1 — B19 — 34277RB — 4.95w — 34277RBA — 34277RBA1 — 34277RN — B20

NIONO — NWE — 5w — NDE — 12V.-.25A

RXB — 55L-60A.H. — RXN — BX220 — RT21 — NX220 — 10a. — 220V. 60~ — to line

Power Distribution at Switch W38W

Power Distribution at Switch E38W

Revision			A.F.E.
Reference		Supersedes Dwg. DS 34220-34310 Dated 6-27-58	Drawn J.A.T.
			Traced
By			Checked J.A.T.
Field Check			
In Service			

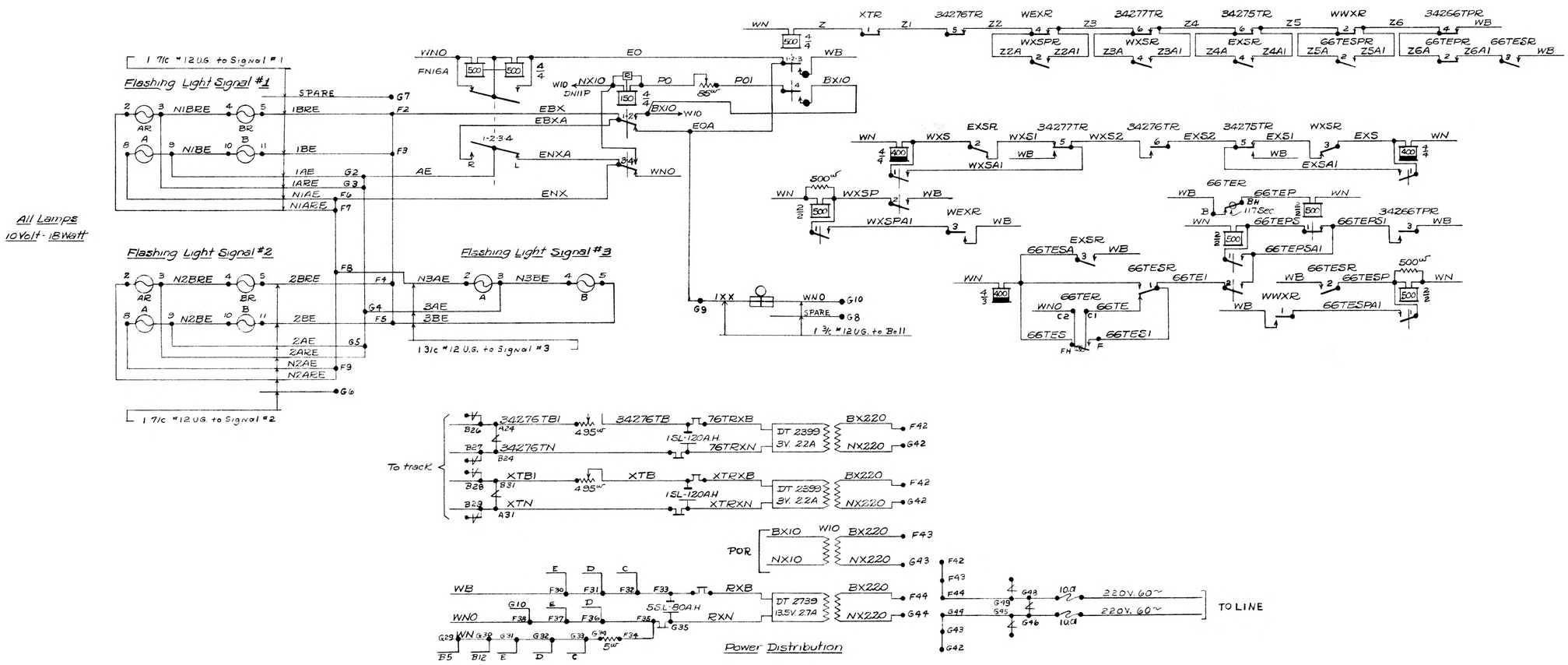
WABASH R.R. | ENGR. DEPT. | ST. LOUIS, MO.

SADORUS, ILLINOIS
TRACK AND CIRCUIT DIAGRAM
WEST STREET

JUNE 16, 1962 | SHEET NO. 1 | DS 34210-34310

Connects to DS 34210-34310 Sh. No. 2

A-8-2



Revision		AFE	WABASH R.R. ENGR. DEPT. ST. LOUIS, MO.
Reference		Drawn JAT.	SADORUS, ILLINOIS
		Traced	CIRCUIT DIAGRAM
By		Checked JAT.	WEST STREET
Field Check			JUNE 16, 1962 SHEET NO. 2 DS 34210 34310
In Service			