

Paris, le 23 Avril 1940.

Ligne d'AMIENS à ROUEN

Garages de ROMESCAMPS

Etablissement, sur la voie principale gauche, d'une entrée directe dans les garages.

3 MAI 1940

Afin de permettre aux trains venant d'Amiens d'accéder directement dans les Garages de Romescamps une jonction comportant une aiguille en pointe sur la voie gauche va être installée

Le croquis ci-contre indique les dispositions de voies et de signalisation qui seront réalisées à cette occasion.

Les signaux et appareils seront manœuvrés d'un nouveau poste d'enclenchements installé à proximité du P. Sem 16 et dénommé « Cabine n° 1 ».

En conséquence, la Cabine n° 1 actuelle qui commande l'entrée directe, côté Rouen, sera dorénavant dénommée « Cabine n° 2 ».

Les indications de direction en avant de la nouvelle aiguille en pointe d'entrée directe, seront données de la manière suivante :

Arrivée AMIENS pour	{	Abancourt - signal de rappel de ralentissement effacé ;
		Garages - - - d° - - - apparent.

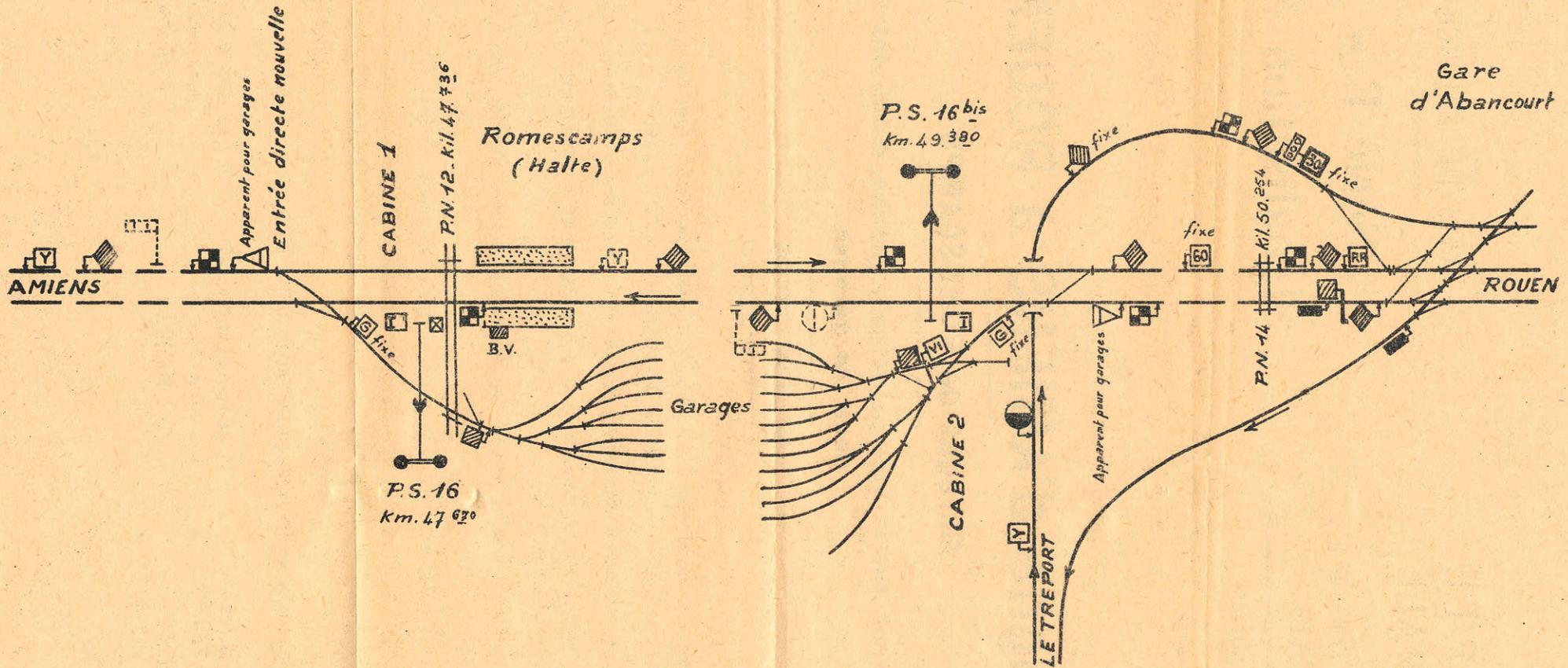
Ces nouvelles dispositions seront mises en service le 3 Mai 1940.

Le Chef de la Division
de l'Entretien
DEMAUX

Le Chef de la Division
de la Traction
SCHURR

Le Chef de la Division
des Etudes Ex.
PIERSON

ROMESCAMPS



Signaux supprimés