

Paris, le 9 Avril 1940.

**Lignes d'HAZEBROUCK à CALAIS  
et de CALAIS à DUNKERQUE**

---

**Abords de CALAIS-FONTINETTES**

---

**Suppression de passages à niveau et modifications corrélatives  
de voies et de signalisation.**

---

**16 AVRIL 1940**

---

Des travaux importants sont en cours, aux abords de CALAIS-FONTINETTES, afin de permettre la suppression de certains passages à niveau.

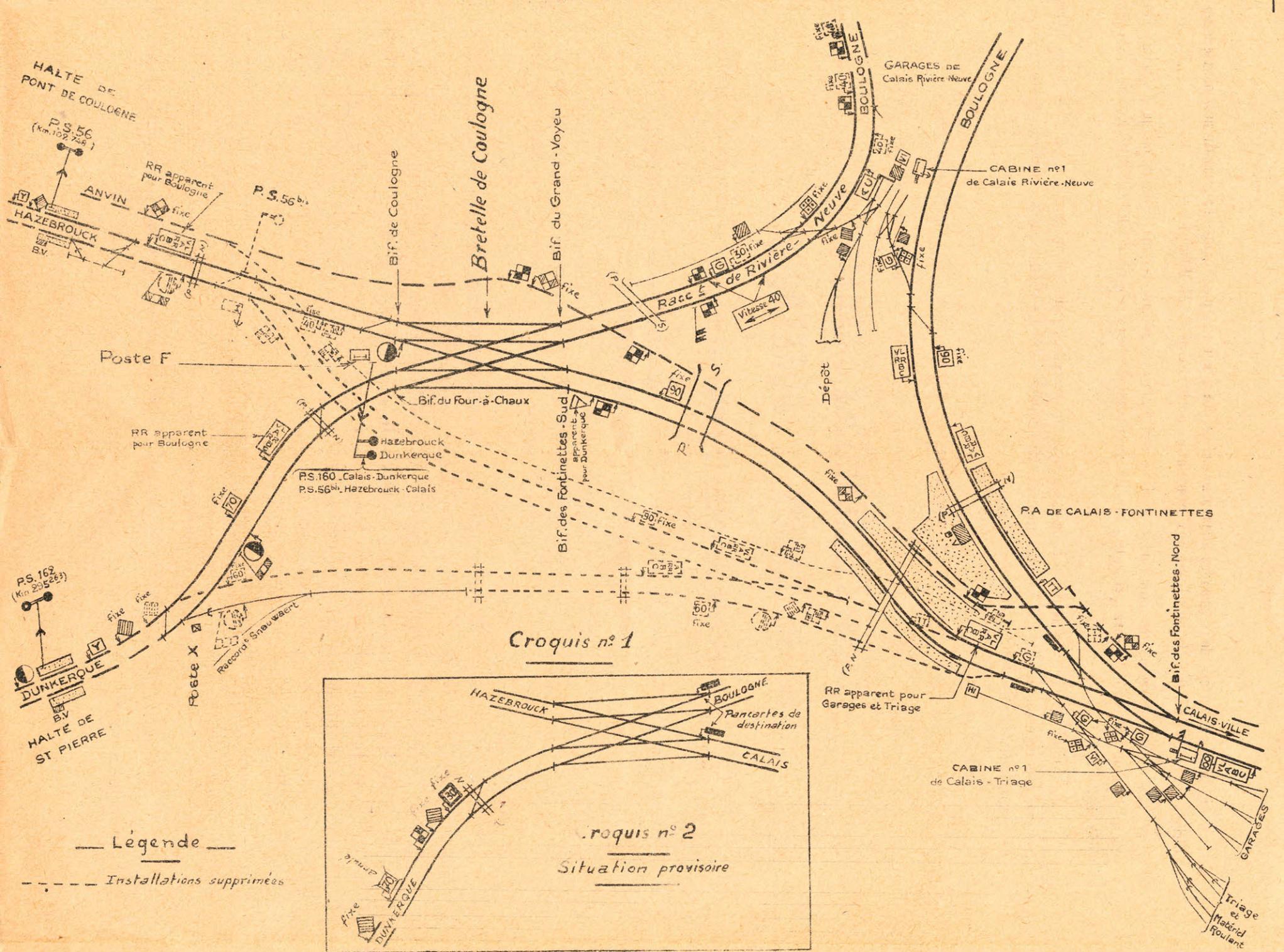
Ces travaux impliquent, conformément au croquis n° 1 ci-joint :

- 1° - le déplacement des voies principales d'HAZEBROUCK à CALAIS et de CALAIS à DUNKERQUE ;
- 2° - la fusion des bifurcations de Coulogne, du Four à Chaux, du Grand Voyeu et des Fontinettes-Sud, qui seront désormais constituées par une bretelle double rattachée à un nouveau poste d'enclenchements, dit : Poste F. Cette bretelle prendra le nom de « Bretelle de Coulogne » ;
- 3° - le déplacement de la ligne à voie étroite d'Anvin à Calais ;
- 4° - Le remaniement corrélatif de la signalisation dans cette zone.

**Cantonnement**

La protection des mouvements à destination de Calais, Hazebrouck et Dunkerque sera assurée par le block-système manuel.

A cet effet, un mât sémaphorique sera accolé au nouveau Poste F.



Ce mât supportera deux grandes ailes manœuvrées du poste : la plus haute s'adressant aux mouvements dirigés vers DUNKERQUE, la plus basse aux mouvements dirigés vers HAZEBROUCK.

En ce qui concerne les mouvements dirigés vers Calais, l'indication d'arrêt sémaphorique, commandée manuellement du Poste F, sera présentée sur les panneaux lumineux « Arrivée HAZEBROUCK » et « Arrivée DUNKERQUE ».

La protection des mouvements à destination ou en provenance du raccordement de Rivière-Neuve sera assurée, comme actuellement, par le cantonnement téléphonique, le Poste F étant poste origine ou poste terminus de cantonnement pour cette direction.

### Indications de direction

Les indications de direction en avant des aiguilles en pointe du nouveau Poste F (Bretelle de Coulogne) et de la Cabine 1 de Calais-Triage seront données conformément au tableau ci-dessous :

Provenance	Destination	Indications de direction
<b>Poste F</b> HAZEBROUCK	Boulogne (Racc <sup>t</sup> de Rivière-Neuve) . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. apparent.
	Calais . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. effacé.
DUNKERQUE	Boulogne (Racc <sup>t</sup> de Rivière-Neuve) . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. apparent.
	Calais . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. effacé.
BOULOGNE (Racc <sup>t</sup> de Rivière-Neuve)	Dunkerque . . . . .	1 palette de l'indicateur de direction abaissée (1 feu blanc lunaire la nuit).
	Hazebrouck . . . . .	2 palettes de l'indicateur de direction abaissées (2 feux blanc lunaire la nuit).
CALAIS	Dunkerque . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. apparent.
	Hazebrouck . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. effacé.
<b>Cabine 1 de Calais-Triage</b>		
BOULOGNE	Calais-Ville . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. effacé.
	Garages . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. apparent.
HAZEBROUCK-DUNKERQUE	Calais-Ville . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. effacé.
	Garages . . . . .	Signal de rappel de ralentiss. apparent.
CALAIS-VILLE (*)	Hazebrouck-Dunkerque . . . . .	1 feu blanc lunaire
	Boulogne . . . . .	2 feux blanc lunaire } Indicat. de direction.

(\*) L'indicateur de direction qui surmonte le panneau lumineux « Arrivée Calais-Ville » ne comportera plus que 2 feux au lieu des 3 feux actuels, par suite du report, à la bretelle de Coulogne, de la Bifurcation des Fontinettes-Sud.

Les nouvelles Installations seront mises en service le 16 Avril 1940 à l'exception du panneau lumineux vers DUNKERQUE, qui ne sera installé qu'ultérieurement.

Provisoirement, la signalisation vers DUNKERQUE sera celle figurée au croquis n° 2 : les mécaniciens venant de DUNKERQUE seront renseignés sur la direction qui leur sera accordée, par des pancartes de destination implantées immédiatement au delà de la Bretelle de COULOGNE.

La mise en service du panneau lumineux « Arrivée DUNKERQUE » sera ultérieurement portée à la connaissance du Personnel par Avis.

*Le Chef de la Division  
de l'Entretien,*

DEMAUX

*Le Chef de la Division  
de la Traction,*

SCHURR

*Le Chef de la Division  
des Études EX,*

PIERSON