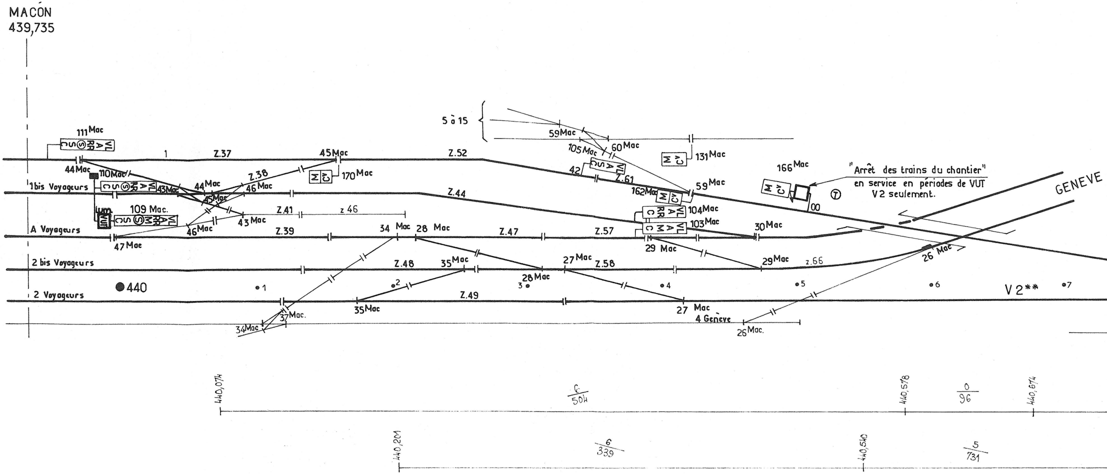

MACON
439,735
111 Mac
44 Mac
110 Mac
1bis Voyageurs
43 Mac
44 Mac
45 Mac
46 Mac
Lum.
109 Mac.
A Voyageurs
46 Mac
43 Mac
47 Mac
2 bis Voyageurs
440
2 Voyageurs
1
Z.37
45 Mac
170 Mac
Z.38
Z.41
z 46
Z.39
34 Mac
28 Mac
34 Mac
37 Mac.
35 Mac
35 Mac
Z.48
Z.49
1
2
Z.52
Z.44
Z.47
5 à 15
59 Mac
105 Mac
60 Mac
42
Z.61
131 Mac
162 Mac
59 Mac
104 Mac
103 Mac
29 Mac
Z.57
30 Mac
27 Mac
Z.58
28 Mac
3
4
27 Mac
4 Genève
26 Mac.
29 Mac
z.66
5
166 Mac
"Arrêt des trains du chantier" en service en périodes de VUT V2 seulement.
00
GENEVE
26 Mac
6
7
V 2**
440,074
6/504
440,578
0/96
440,674
440,201
6/339
440,540
5/731

** V2 en régime DV

VUT en régime VUT V2

V de chantier en régime VUT V1

Panneaux non munis d'œilleton :

Tous les panneaux C^VM, les panneaux à plaque F, panneau M.

Panneaux dispensés de crocodiles :

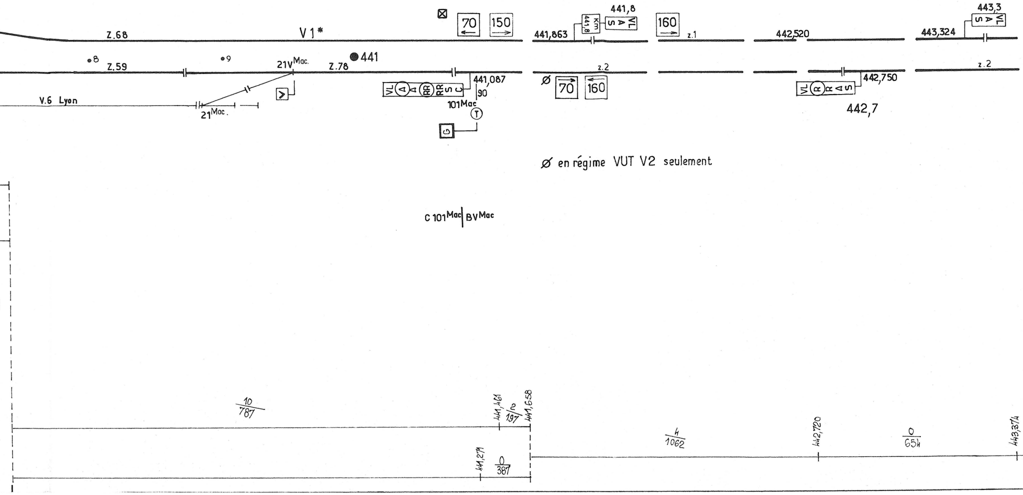
Tous les panneaux C^VM, panneau M

Nota :

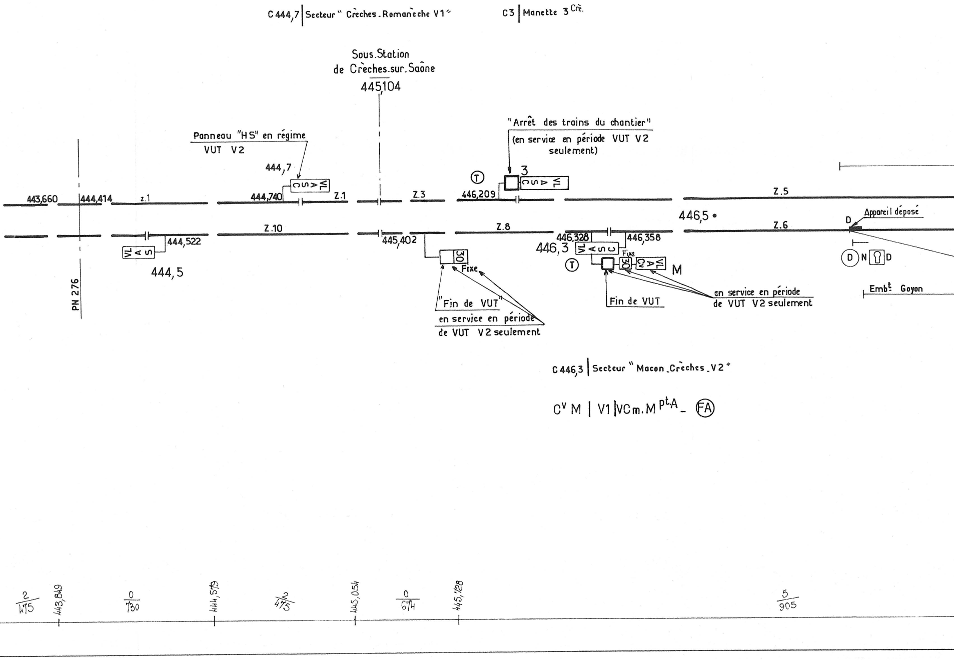
Pendant les périodes de VUT sur V1, deux pancartes "Arrêt des trains de chantier" (B/N) (une sens pair côté Macon, l'autre sens impair côté Lyon sont à installer pour délimiter le chantier sur V2

* V1 en régime DV
VUT en régime VUT V1
V de chantier en régime VUT V2

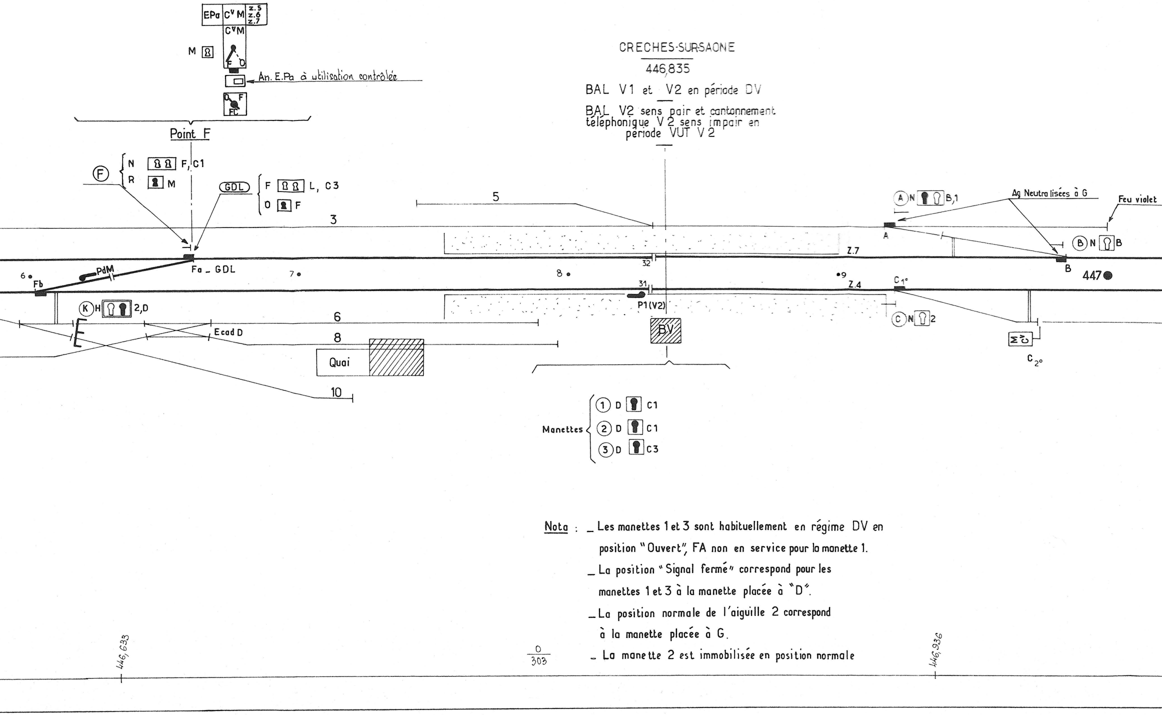
⊠ en régime VUT V1 seulement


⊠
70
150
Z.68
V1*
441,863
Km 441,8
441,8
S A VL
160
z.1
442,520
443,3
S A VL
443,324
•8
Z.59
•9
21V Mac.
Z.78
● 441
z.2
z.2
V.6 Lyon
21 Mac.
VL A A RR RR S C
441,087
90
101 Mac
T
G
Ø
70
160
VL R R A S
442,750
442,7
C 101 Mac
BV Mac
10/787
441,461
1/10
197
441,658
441,271
0/387
4/1062
442,720
0/654
443,374

Ø en régime VUT V2 seulement



C 444,7 | Secteur " Creches - Romaneche V1 "
C3 | Manette 3 Crè.
Sous-Station
de Creches-sur-Saône
445,104
Panneau "HS" en régime
VUT V2
444,7
"Arrêt des trains du chantier"
(en service en période VUT V2
seulement)
3
T
443,660
444,414
z.1
444,740
Z.1
Z.3
446,209
Z.5
446,5
Apparei l déposé
D
Z.10
Z.8
Z.6
444,522
VL A S
444,5
445,402
30
Fixe
446,328
446,358
446,3
VL A S C
T
Fixe
30
CV A VL
M
D N D
Embt Goyon
PN 276
"Fin de VUT"
en service en période
de VUT V2 seulement
Fin de VUT
en service en période
de VUT V2 seulement
C 446,3 | Secteur " Macon - Creches - V2 "
Cv M | V1 | VCm. M pt.A - FA
2/475
443,849
0/730
444,579
2/475
445,054
0/674
445,728
5/905


CRECHES-SUR-SAONE
446,835
BAL V1 et V2 en période DV
BAL V2 sens pair et cantonnement téléphonique V2 sens impair en période VUT V2
EPa
C^v M
z.5
z.6
z.7
C^v M
M
F
D
An. E.Pa à utilisation contrôlée
D
F
FC
Point F
F
N
F, C1
R
M
GDL
F
L, C3
D
F
5
3
A
N
B,1
Ag Neutralisées à G
Feu violet
A
B
N
B
Z.7
32
Fa _ GDL
6
Fb
PdM
7
8
9
B
447
31
Z.4
C1°
K
H
2,D
P1(V2)
C
N
2
6
Ecad D
8
BV
M
C
C2°
Quai
10
Manettes
1
D
C1
2
D
C1
3
D
C3
446,633
0
303
446,936

Nota : _ Les manettes 1 et 3 sont habituellement en régime DV en position "Ouvert", FA non en service pour la manette 1.

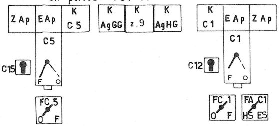
_ La position "Signal fermé" correspond pour les manettes 1 et 3 à la manette placée à "D".

_ La position normale de l'aiguille 2 correspond à la manette placée à G.

_ La manette 2 est immobilisée en position normale

POSTE X (T)
Km 448,000

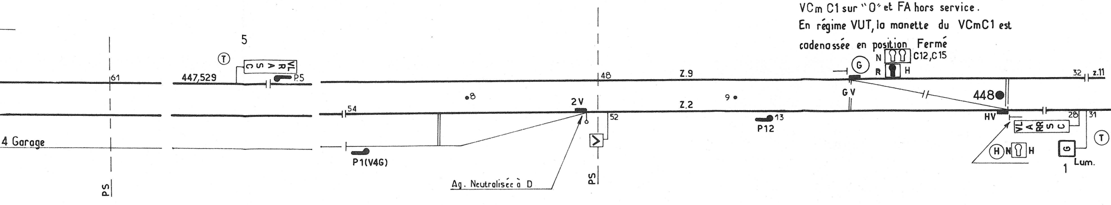
BAL sur V1 et V2 en régime DV
BAL V1 sens impoir et contonnement téléphonique V1 sens poir
en période VUT V1



Z Ap
E Ap
K C 5
K AgGG
K z.9
K AgHG
K C 1
E Ap
Z Ap
C5
C1
C15
C12
F O
F O
FC 5
O F
FC 1
O F
FA C1
HS ES

C5	V1	VCm C5^X

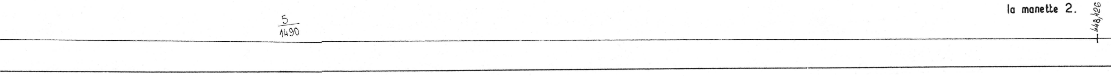
Nota : En régime DV, la manette du VCm C5 est habituellement sur la position "O", celle du VCm C1 sur "O" et FA hors service.
En régime VUT, la manette du VCmC1 est cadenassée en position Fermé



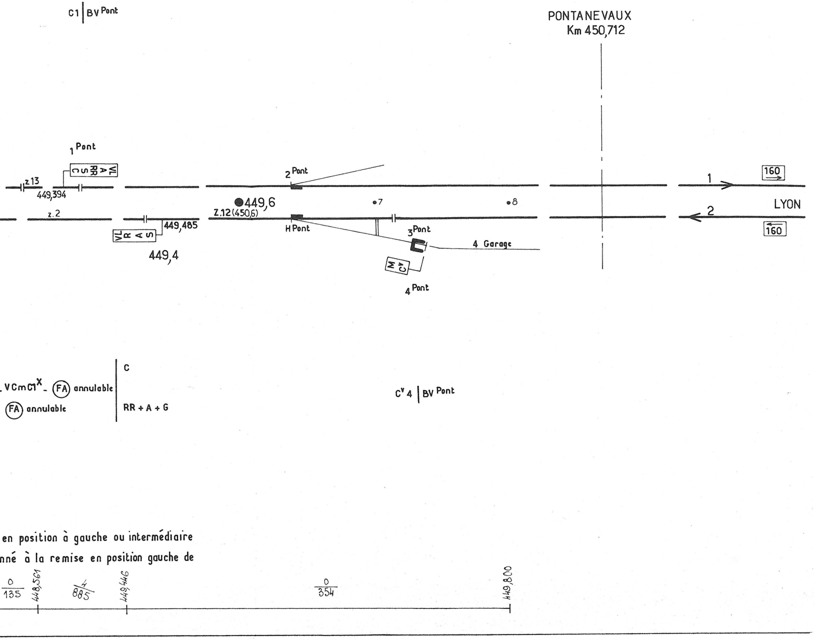
5
(T)
VL
R
A
S
C
P5
61
447,529
48
Z.9
(G)
N
C12,C15
R
H
32
z.11
•8
9 •
2V
54
Z.2
GV
448
HV
28
31
VL
A
RR
S
C
(T)
52
13
P12
4 Garage
P1(V4G)
Ag. Neutralisée à D
PS
PS
(H) N H
G
1
Lum.

C1	VUT	
	V2	Manette1^{Crè}-(FA) en position intermédiaire
	V4 Garage	Manette1^{Crè}-(FA)*- VCmC1^X -

* Pour V4 Garage, FA
Réarmement subordo
la manette 2.



5
1490
448,426


C1 | BV Pont
PONTANEVAUX
Km 450,712
1 Pont
VL A RR S C
z 13
449,394
2 Pont
1
160
LYON
2
160
●449,6
•7
•8
z.2
449,485
VL R A S
Z.12 (450,6)
H Pont
3 Pont
4 Garage
449,4
M Cv
4 Pont
VCmC1X FA annulable | C
FA annulable | RR + A + G
Cv 4 | BV Pont
0
135
448,561
4
885
449,446
0
354
449,800

en position à gauche ou intermédiaire

nné à la remise en position gauche de

I) VUT prévue S3C sur V1 entre MACON et le poste X Km 448,000 avec arrêt des trains à l'entrée en contre sens.

II) VUT prévue S3C sur V2 entre MACON et CRECHES-sur-SAONE

REGION DE DIJON

LIGNE DE PARIS A LYON

CRECHES-SUR-SAONE
POSTE X Km 448,000

Schéma de signalisation

Indice	Date	Objet	Signature	Mise en service

MODIFICATIONS

Echelle

Date d'établissement
15-10-80

CONFORME AUX INSTALLATIONS MISES EN SERVICE LE :

Signé GARNIER

SNCF

V53.3.830.446.448 VUT 1