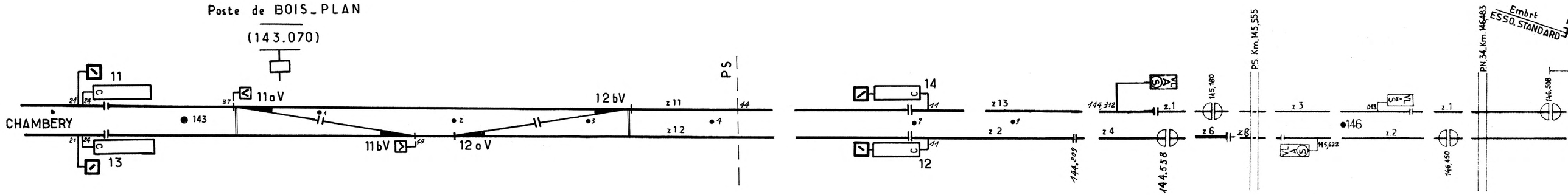
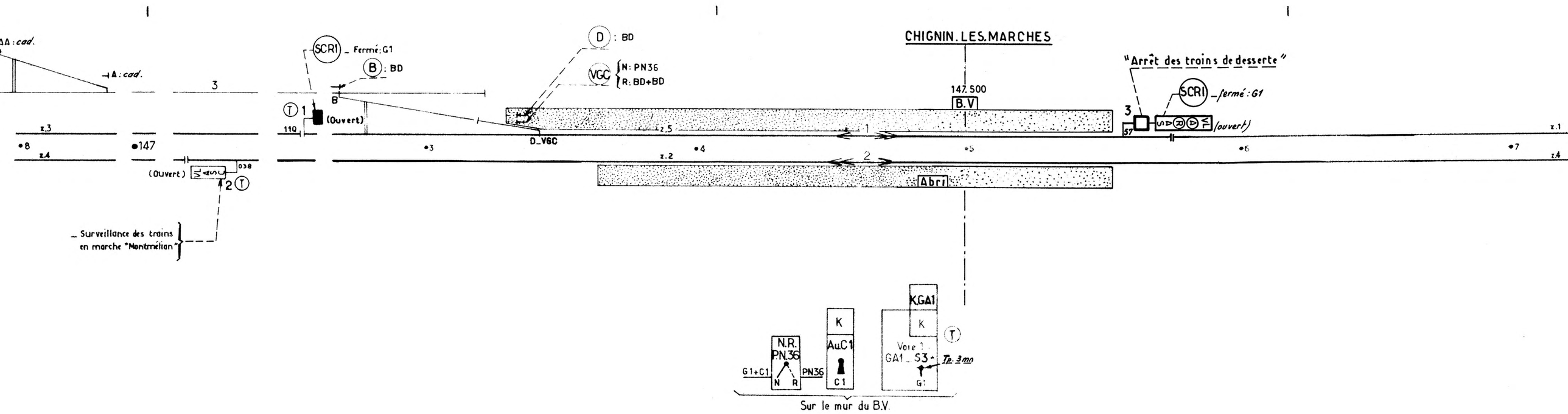
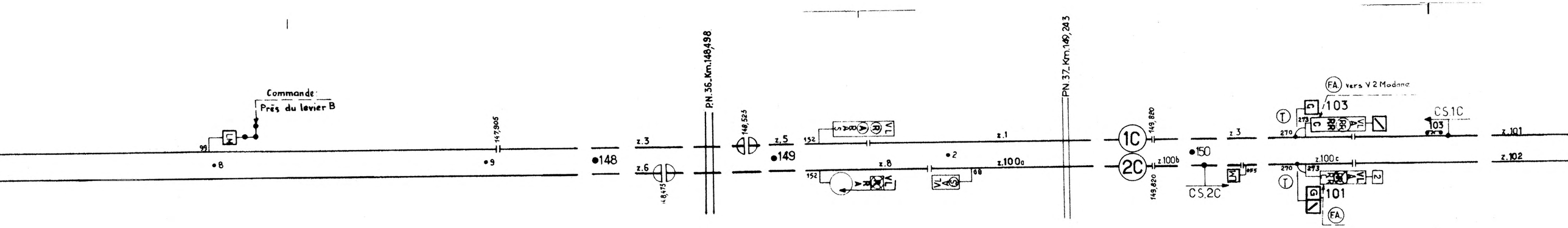
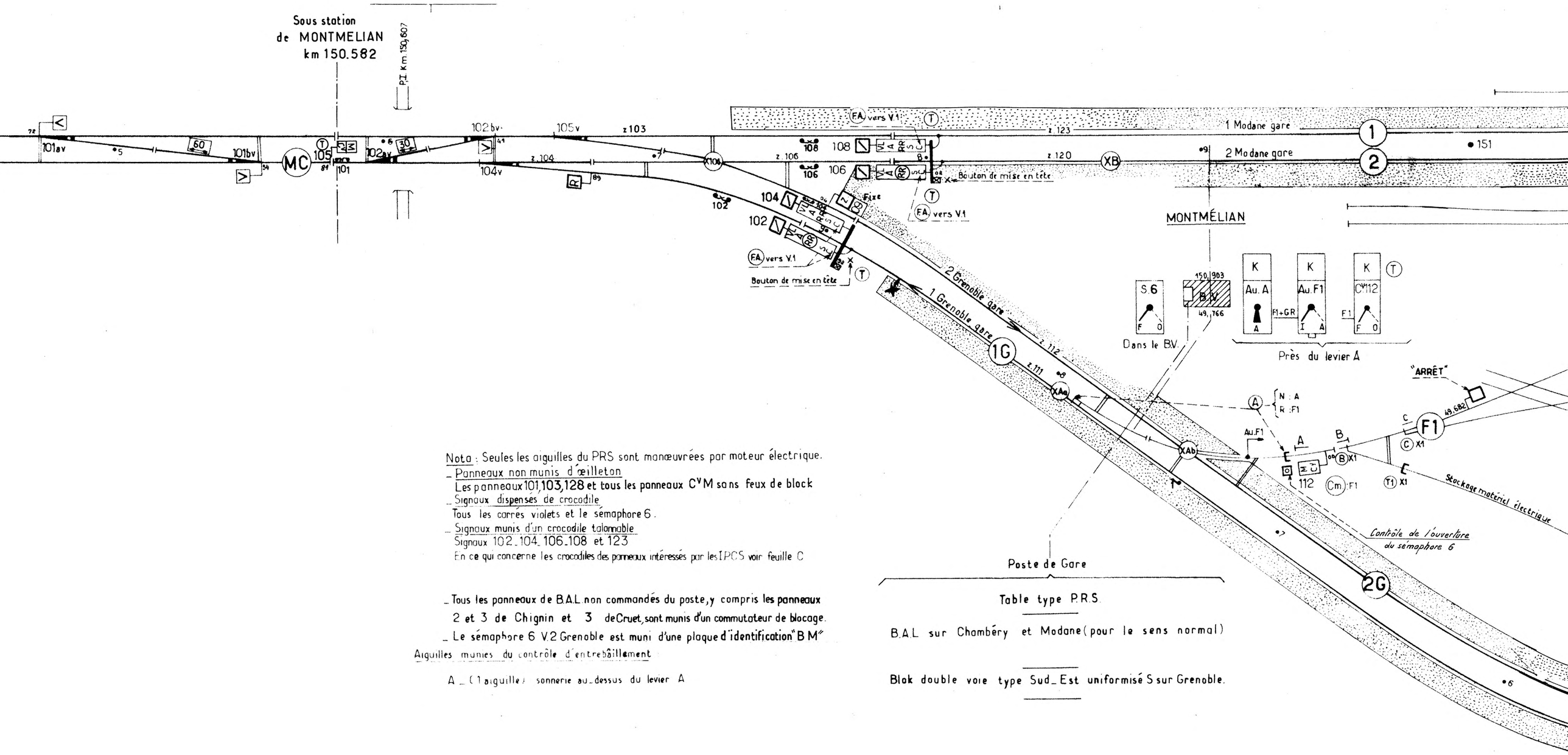

Poste de BOIS-PLAN
(143.070)
11
11aV
12bV
z 11
PS
CHAMBERY
143
1
2
3
4
44
z 12
11bV
49
12aV
13
14
z 13
z 2
z 4
z 1
z 6
z 8
z 3
z 2
z 1
146
PS Km.145,555
145,180
144,312
144,209
144,558
145,622
146,450
PH.34 Km. 146,483
146,508
Embrt
ESSO STANDARD


CHIGNIN. LES. MARCHES
ΔA : cad.
A : cad.
3
SCR1 _ Fermé : G1
B : BD
B
T 1
110
(Ouvert)
D : BD
VGC
N : PN36
R : BD+BD
D_V6C
147.500
B.V
"Arrêt des trains de desserte"
SCR1 _ fermé : G1
3
57
(ouvert)
z.3
z.4
z.5
z.2
z.1
z.4
•8
•147
•3
•4
•5
•6
•7
1
2
Abri
(Ouvert)
038
2 T
_ Surveillance des trains en marche "Montmélian"
K.GA1
K
T
Voie 1
GA1 _ S3
Tp. 3mn
G1
K
AuC1
C1
N.R.
PN.36
N R
G1+C1
PN36
Sur le mur du B.V.


Commande
Près du levier B
99
• 8
• 9
147,905
• 148
z.3
z.6
148,175
P.N. 36 - Km. 148,498
148,523
z.5
• 149
152
z.1
z.8
• 2
z.100a
68
P.N. 37 - Km. 149,283
1C
2C
149,820
149,620
z.100b
• 150
z.3
695
CS.2C
FA
vers V 2 Madame
103
CS.1C
z.101
z.102
z.100c
101



Nota : Seules les aiguilles du PRS sont manœuvrées par moteur électrique.

_ Panneaux non munis d'œilleton
Les panneaux 101, 103, 128 et tous les panneaux CVM sans feux de block

_ Signaux dispensés de crocodile
Tous les carrés violets et le sémaphore 6.

_ Signaux munis d'un crocodile talonnable
Signaux 102_104_106_108 et 123
En ce qui concerne les crocodiles des panneaux intéressés par les IPCS voir feuille C

_ Tous les panneaux de B.A.L non commandés du poste, y compris les panneaux 2 et 3 de Chignin et 3 de Cruet, sont munis d'un commutateur de blocage.

_ Le sémaphore 6 V.2 Grenoble est muni d'une plaque d'identification "B M"

Aiguilles munies du contrôle d'entrebâillement

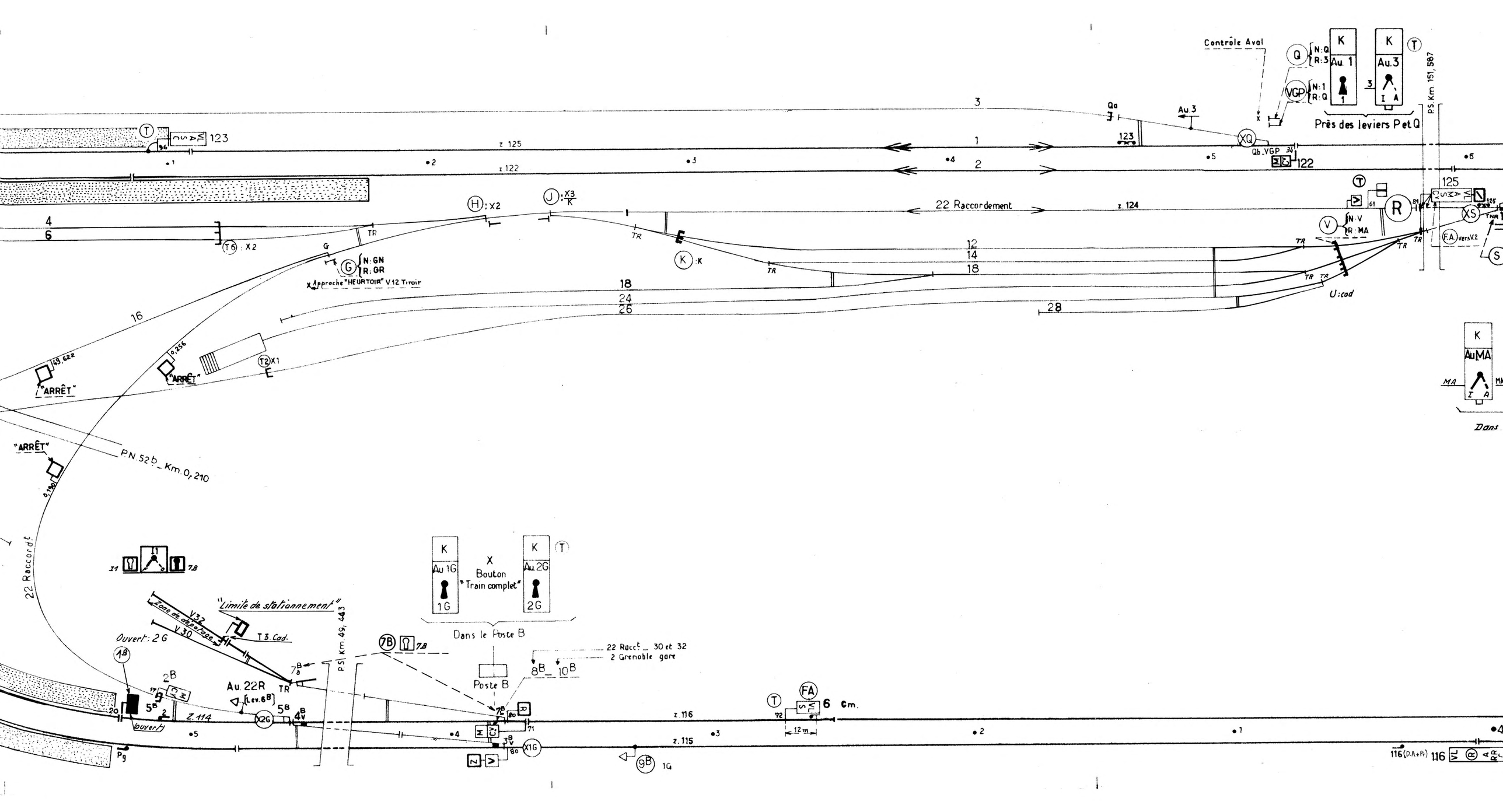
A _ (1 aiguille) sonnerie au-dessus du levier A

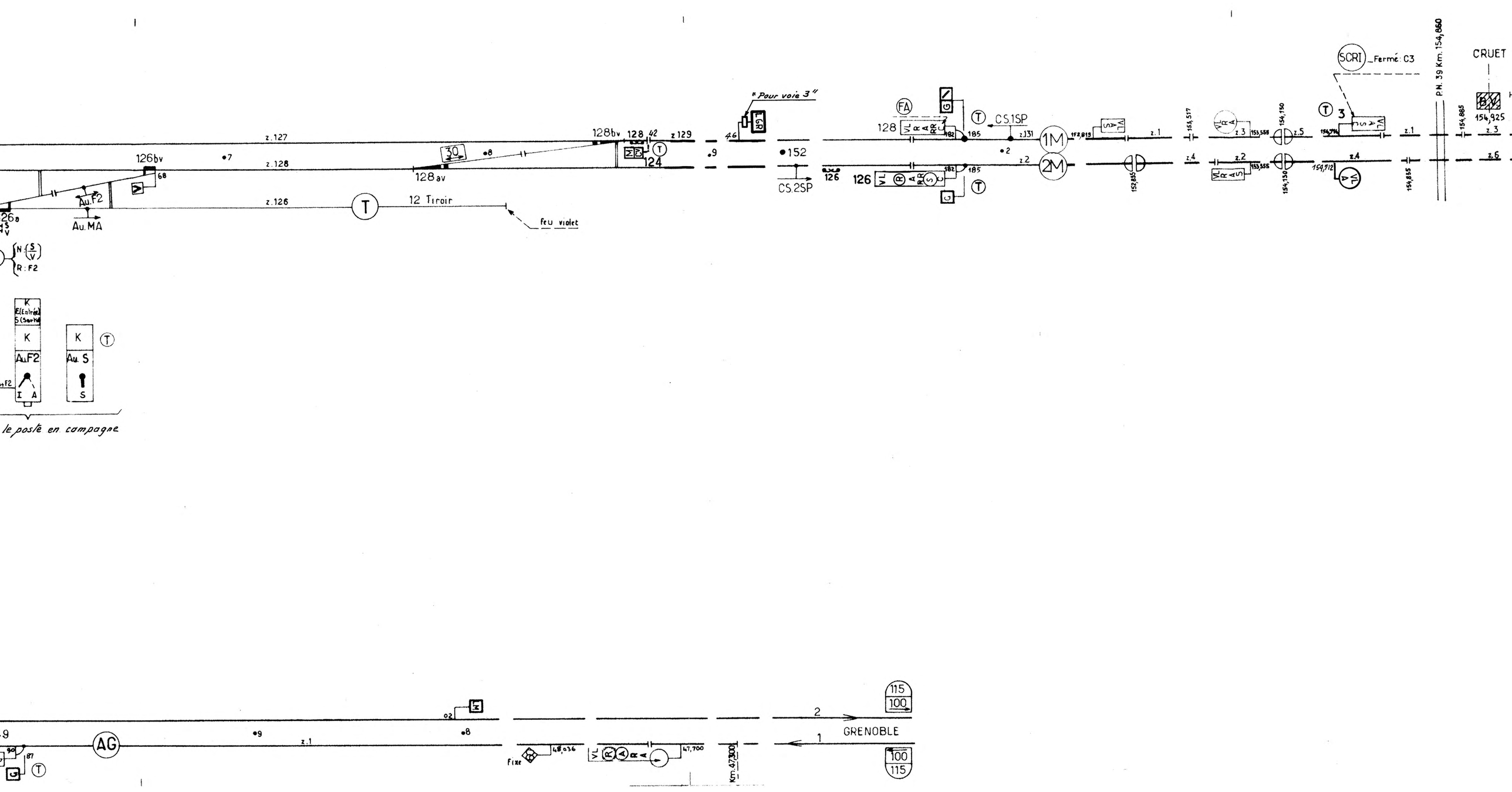
Poste de Gare

Table type P.R.S.

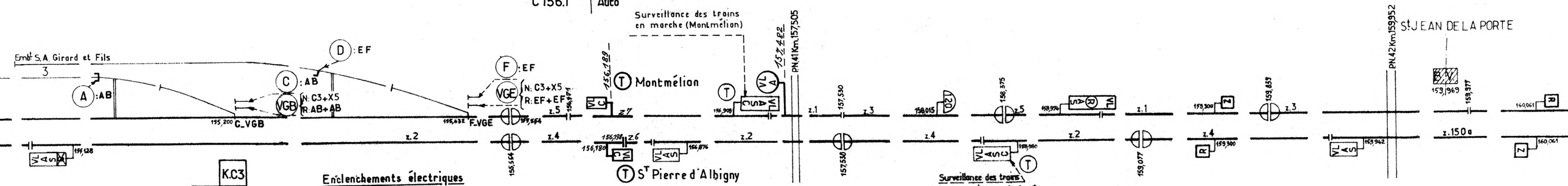
B.A.L sur Chambéry et Modane (pour le sens normal)

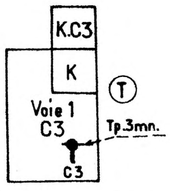
Blok double voie type Sud_Est uniformisé S sur Grenoble.


Contrôle Aval
Q
N:Q
R:3
VGP
N:1
R:Q
K
Au. 1
1
K
Au.3
I A
3
T
Près des leviers P et Q
P.S. Km 151, 587
Qa
Au.3
123
XQ
Qb VGP 34
122
z 125
z 122
22 Raccordement
z 124
125
R
V
N:V
R:MA
XS
FA vers V2
S
U:cod
H:X2
J:X3/K
K:K
T6:X2
G
N:GN
R:GR
X Approche "HEURTOIR" V 12 Tiroir
TR
16
18
24
26
12
14
28
T2 X1
"ARRÊT"
PN. 52 b_ Km. 0, 210
22 Raccordt
K
Au MA
MA
Dans
I1
7B
"Limite de stationnement"
Zone de dégarage
V32
V30
T3 Cad.
Ouvert: 2G
1B
2B
Au. 22R
(Lev. 6B)
TR
P.S. Km. 49, 443
K
Au 1G
1G
X
Bouton
"Train complet"
K
Au 2G
2G
T
Dans le Poste B
Poste B
22 Racct_ 30 et 32
2 Grenoble gare
8B_ 10B
z. 114
Ouvert
z. 116
z. 115
FA
6 Cm.
12 m
9B
1G
Pg
116 (D.A.+Pr.)
116


SCRI Fermé: C3
CRUET
P.H. 39 Km. 154,660
154,925
"Pour voie 3"
GRS
FA
CS.1SP
CS.2SP
1M
2M
3
126bv
128bv
128av
124
12 Tiroir
Feu violet
Au.F2
Au.MA
z.127
z.128
z.126
z.129
z.131
z.1
z.2
z.3
z.4
z.5
z.6
152,855
153,517
153,558
153,355
154,150
154,712
154,885
154,835
K
Au.F2
Au.S
I A
S
le poste en campagne
AG
GRENOBLE
115
100
Fixe
48,036
47,700
Km. 47,300

C 156.1 1P | Auto



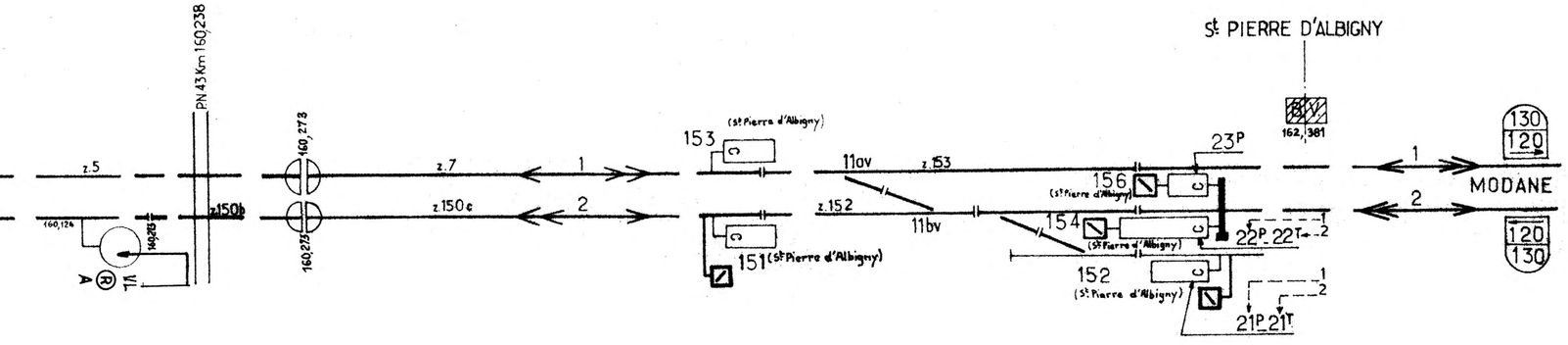


Près des leviers B et C

Enclenchements électriques

La clé est enclenchée par l'enclenchement de contresens.
Cet enclenchement entre en action à la prise du contresens par St-Pierre d'Albigny ou à la mise en position "Secours" du commutateur "Sens secours 1SP" de Montmélian

C 156.1 21 | Auto



RÉGION DE CHAMBÉRY

LIGNE DE CULOZ A MODANE

GARE DE MONTMÉLIAN

Poste de Gare _ type P.R.S.

Poste B _ Manœuvres _

CHIGNIN _ LES _ MARCHES

Serrures d'enclenchement

1_ Schéma de signalisation

DOCUMENTS CONFORMES

VZE 900 150_1_A_B_C_D_E_F

20.10.1971