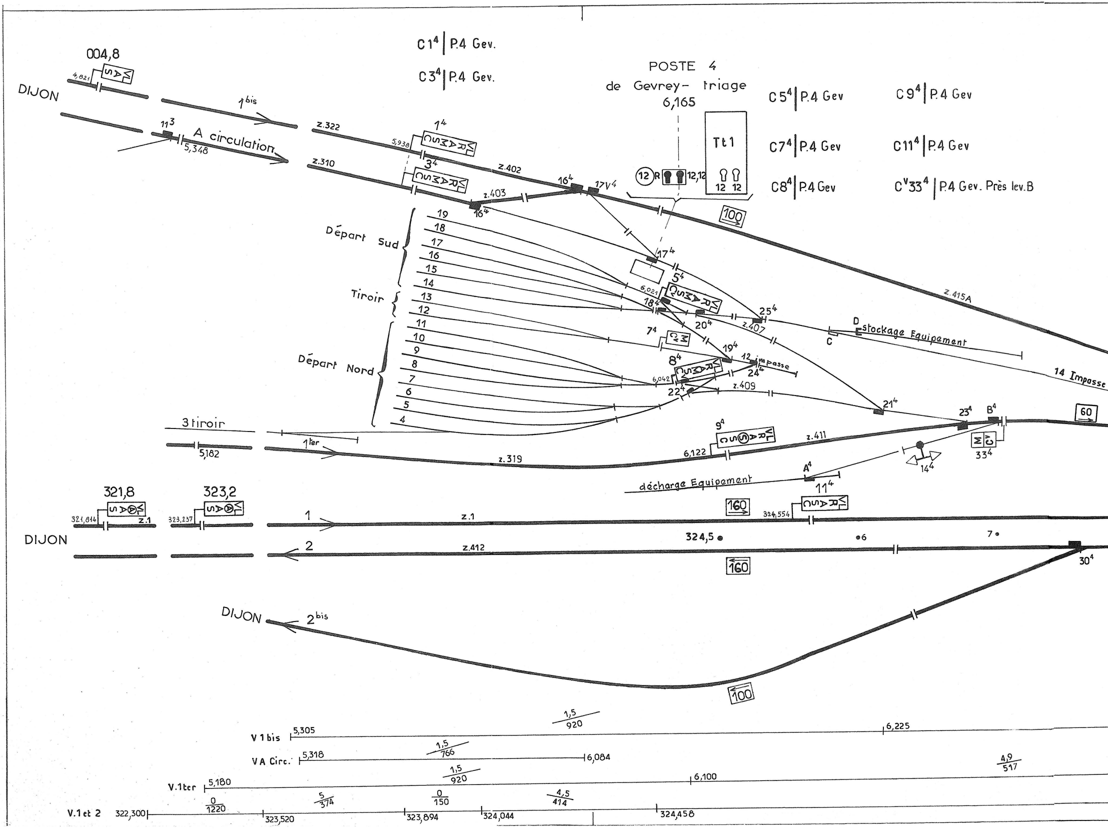
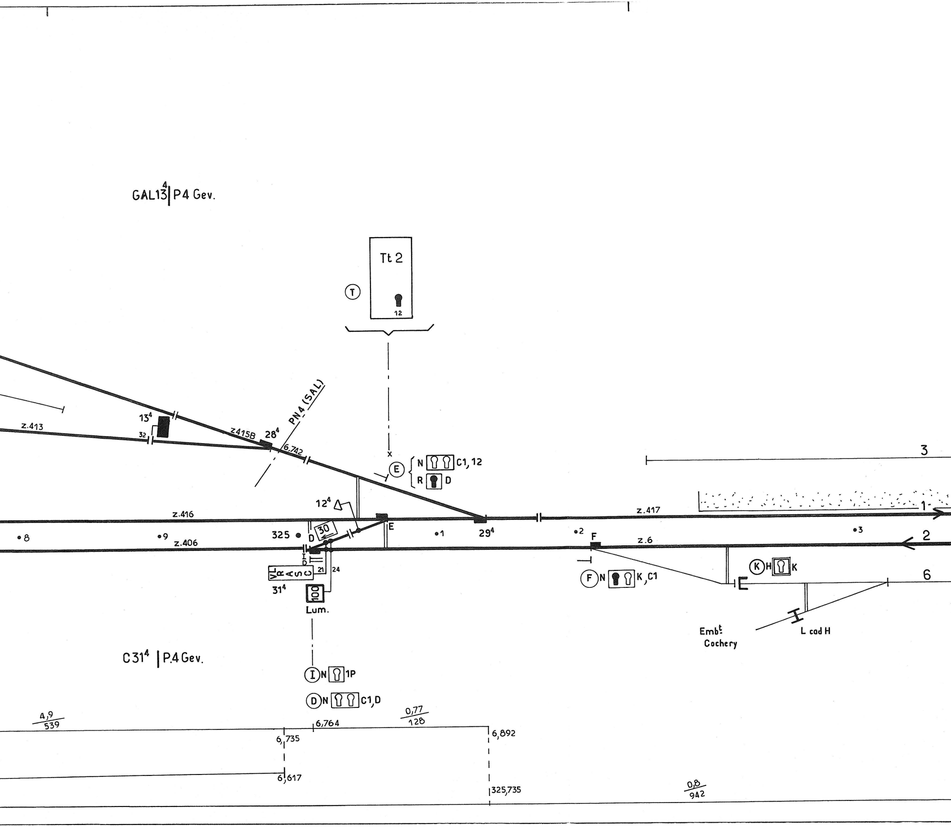
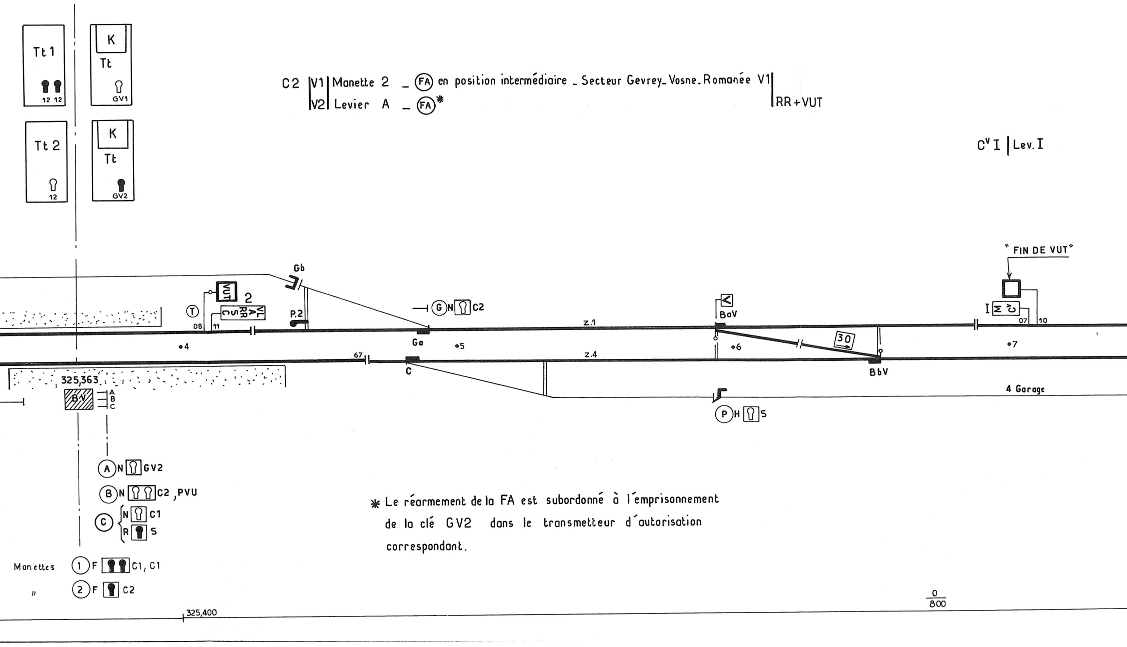

C 1⁴ | P.4 Gev.
C 3⁴ | P.4 Gev.
POSTE 4
de Gevrey- triage
6,165
C 5⁴ | P.4 Gev
C 7⁴ | P.4 Gev
C 8⁴ | P.4 Gev
C 9⁴ | P.4 Gev
C 11⁴ | P.4 Gev
Cᵛ33⁴ | P.4 Gev. Près lev.B
Tt 1
12 R 12,12
12 12
004,8
4,821
DIJON
1 bis
11³
A circulation
5,348
z.322
z.310
1⁴
5,938
3⁴
z.402
z.403
16⁴
17V⁴
100
Départ Sud
Tiroir
Départ Nord
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
17⁴
5⁴
6,021
18⁴
20⁴
25⁴
z.407
z.415A
D
C
stockage Equipement
7⁴
19⁴
12 impasse
8⁴
6,042
24⁴
22⁴
z.409
21⁴
14 Impasse
23⁴
B⁴
60
3 tiroir
5,182
1 ter
z.319
9⁴
6,122
z.411
33⁴
14⁴
A⁴
décharge Equipement
11⁴
321,8
321,814
323,2
323,237
z.1
1
z.1
160
324,554
DIJON
2
z.412
324,5
6
7
160
30⁴
DIJON
2 bis
100
V 1bis 5,305 1,5/920 6,225
VA Circ. 5,318 1,5/766 6,084
V.1ter 5,180 1,5/920 6,100 4,9/517
V.1 et 2 322,300 0/1220 323,520 5/374 323,894 0/150 324,044 4,5/414 324,458

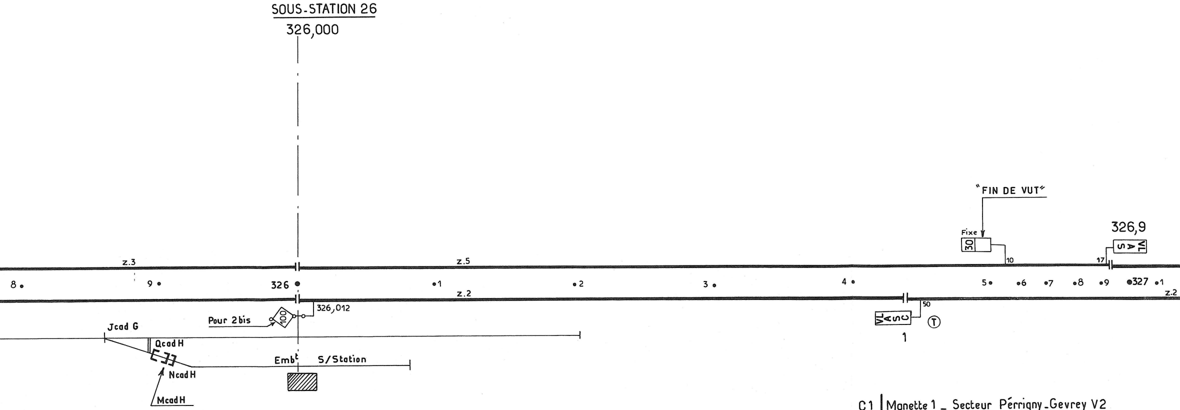

GAL13^{4} | P4 Gev.
Tt 2
T
12
PN4 (SAL)
13^{4}
32
z.413
z415B
28^{4}
6,742
x
E
N C1, 12
R D
3
12^{4}
z.416
z.417
1
•8
•9
z.406
325
D
30
E
•1
29^{4}
•2
F
z.6
•3
2
I
D
VL
R
A
S
C
21
24
31^{4}
100
Lum.
F N K, C1
K H K
6
Emb^{t} Cochery
L cad H
C31^{4} | P.4 Gev.
I N 1P
D N C1, D
4,9 / 539
6,764
0,77 / 128
6,735
6,892
6,617
325,735
0,8 / 942

GEVREY - CHAMBERTIN

BAL avec possibilité de VUT

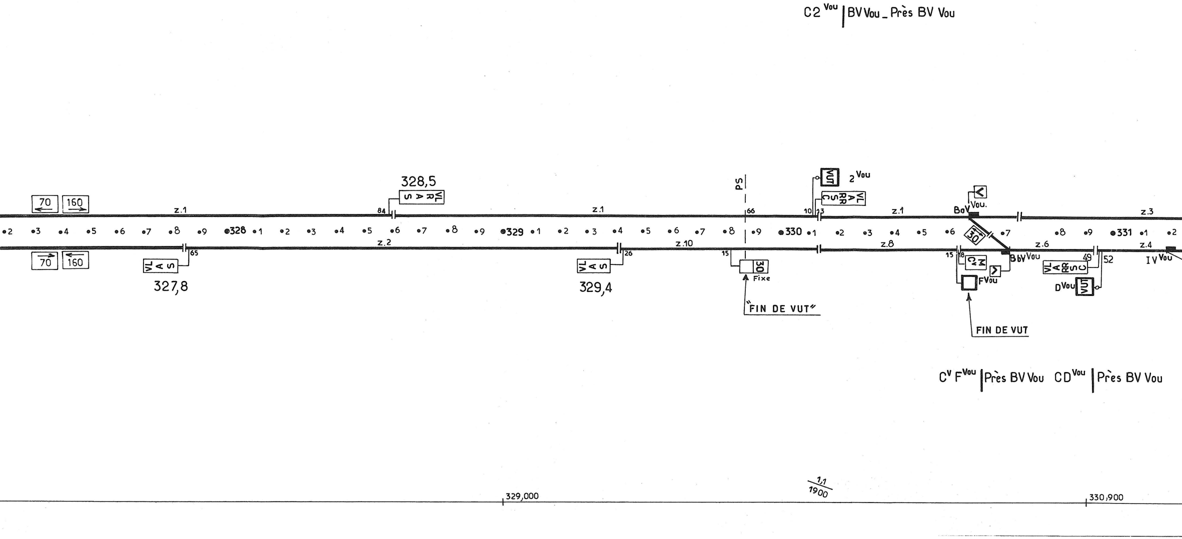

Tt 1
12 12
K
Tt
GV1
Tt 2
12
K
Tt
GV2
C2 | V1 | Manette 2 _ FA en position intermédiaire _ Secteur Gevrey_Vosne_Romanée V1 | RR+VUT
V2 | Levier A _ FA*
C^V I | Lev. I
" FIN DE VUT "
Gb
VUT
2
T
VL
A
RR
S
C
08
11
P.2
G N C2
z.1
BaV
I
07
10
•4
Ga
•5
•6
30
•7
67
z.4
C
BbV
325,363
BV
A
B
C
4 Garage
P H S
A N GV2
B N C2 ,PVU
C N C1
R S
Manettes 1 F C1, C1
" 2 F C2
325,400
0
800

* Le réarmement de la FA est subordonné à l'emprisonnement de la clé GV2 dans le transmetteur d'autorisation correspondant.


SOUS-STATION 26
326,000
"FIN DE VUT"
Fixe
30
326,9
VL
S
z.3
z.5
10
17
8
9
326
1
2
3
4
5
6
7
8
9
327
1
z.2
z.2
326,012
50
Pour 2bis
100
VL
S
C
T
1
Jcad G
Qcad H
Emb^t
S/Station
Ncad H
Mcad H

C1 | Monette 1 _ Secteur Pérrigny_Gevrey V2

0,2
2800


C2 Vou | BV Vou _ Près BV Vou
70
160
70
160
328,5
VL R A S
84
z.1
z.1
z.1
z.3
PS
66
VUT
2 Vou
VL A RR S C
10
13
Bo V Vou.
30
•2 •3 •4 •5 •6 •7 •8 •9 ●328 •1 •2 •3 •4 •5 •6 •7 •8 •9 ●329 •1 •2 •3 •4 •5 •6 •7 •8 •9 ●330 •1 •2 •3 •4 •5 •6 •7 •8 •9 ●331 •1 •2
z.2
z.10
z.8
z.6
z.4
65
VL A S
327,8
26
VL A S
329,4
15
30
Fixe
"FIN DE VUT"
15
18
CV M
Bbv Vou
FVou
FIN DE VUT
VL A RR S C
49
52
DVou
VUT
I V Vou
Cv F Vou | Près BV Vou CD Vou | Près BV Vou
1,1
1900
329,000
330,900

Nota :

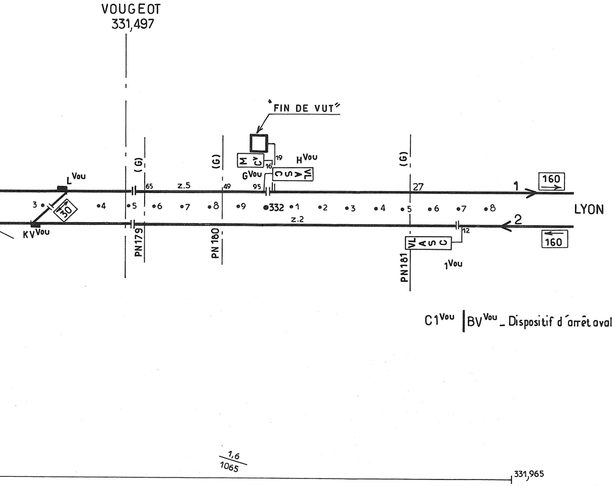
- La manette 1 de la serrure électromécanique est habituellement en position "Ouvert".
- La manette 2 de la serrure électromécanique est habituellement en position "Ouvert" FA non en service.
- Signaux dispensés de crocodile :

  Tous les panneaux C^VM.
- Signaux non munis d'oeilleton

  Tous les panneaux C^VM et plaque F.

CH^{Vou} | Près BV Vou

C^V G^{Vou} | Près BV Vou


VOUGEOT
331,497
"FIN DE VUT"
M
C^V
19
16
H^{Vou}
G^{Vou}
C S A VL
L^{Vou}
(G)
(G)
(G)
65
z.5
49
95
27
1
160
3
30
4
5
6
7
8
9
332
1
2
3
4
5
6
7
8
LYON
z.2
2
KV^{Vou}
PN179
PN 180
PN181
VL A S C
12
160
1^{Vou}
1,6/1065
331,965

C1^{Vou} | BV^{Vou} - Dispositif d'arrêt aval N.S^t.G.

Conforme à la Minute

REGION DE DIJON

LIGNE DE PARIS A MARSEILLE

GEVREY-CHAMBERTIN
et
Emb^t S/Station 26 (Km 326,000)

Serrure électromécanique

Schéma de signalisation

Echelle 1/1000 pour les longueurs

Date d'établissement 30-10-79

CONFORME AUX INSTALLATIONS MISES EN SERVICE LE 29-9-1970

Signé : GARNIER

Indice	Date	Objet	Signature	Mise en service
I	30-10-79	Mise en SAL PN4 Gevrey P4	GARNIER	19-5-80

MODIFICATIONS

SNCF

V53.3 830.325.1