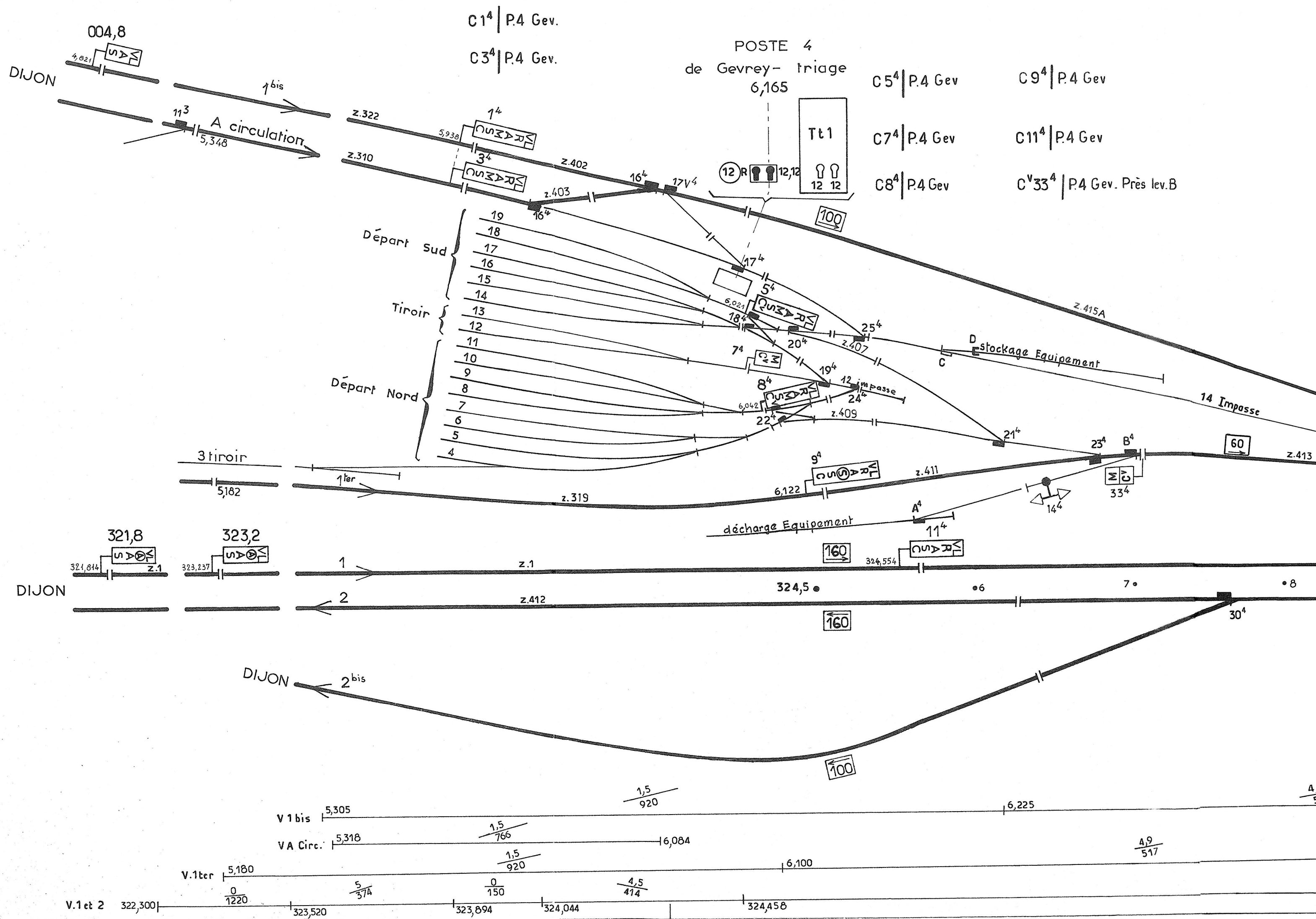
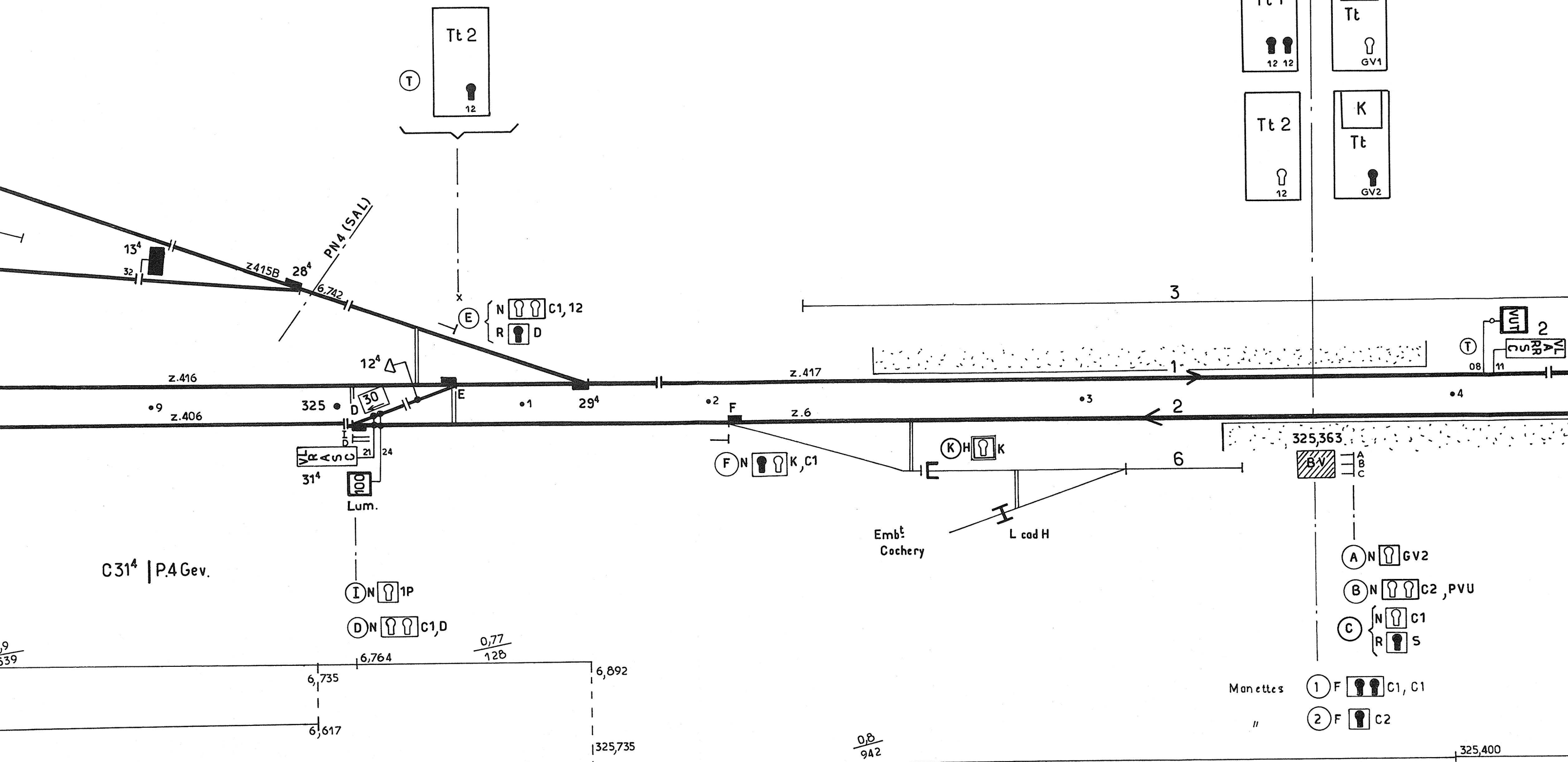




BAL avec possibilité de VUT

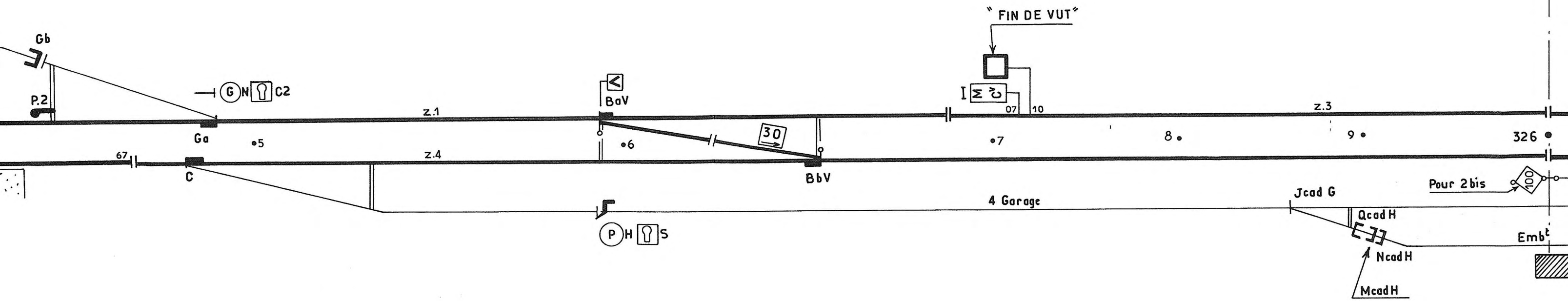
GAL13⁴|P4 Gev.



C2 | V1 | Manette 2 - (FA) en position intermédiaire - Secteur Gevrey-Vosne-Romanée V1 |
 V2 | Levier A - (FA)* | RR+VUT

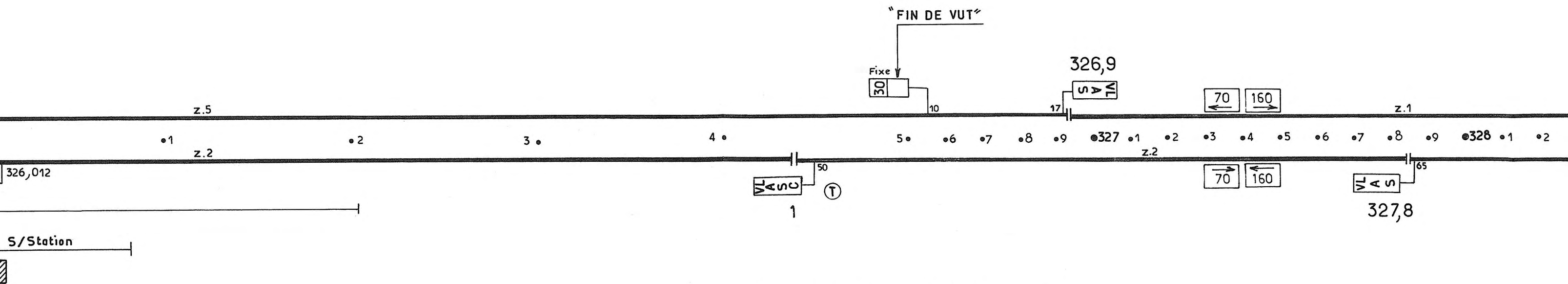
SOUS-5
 326

C^v I | Lev. I



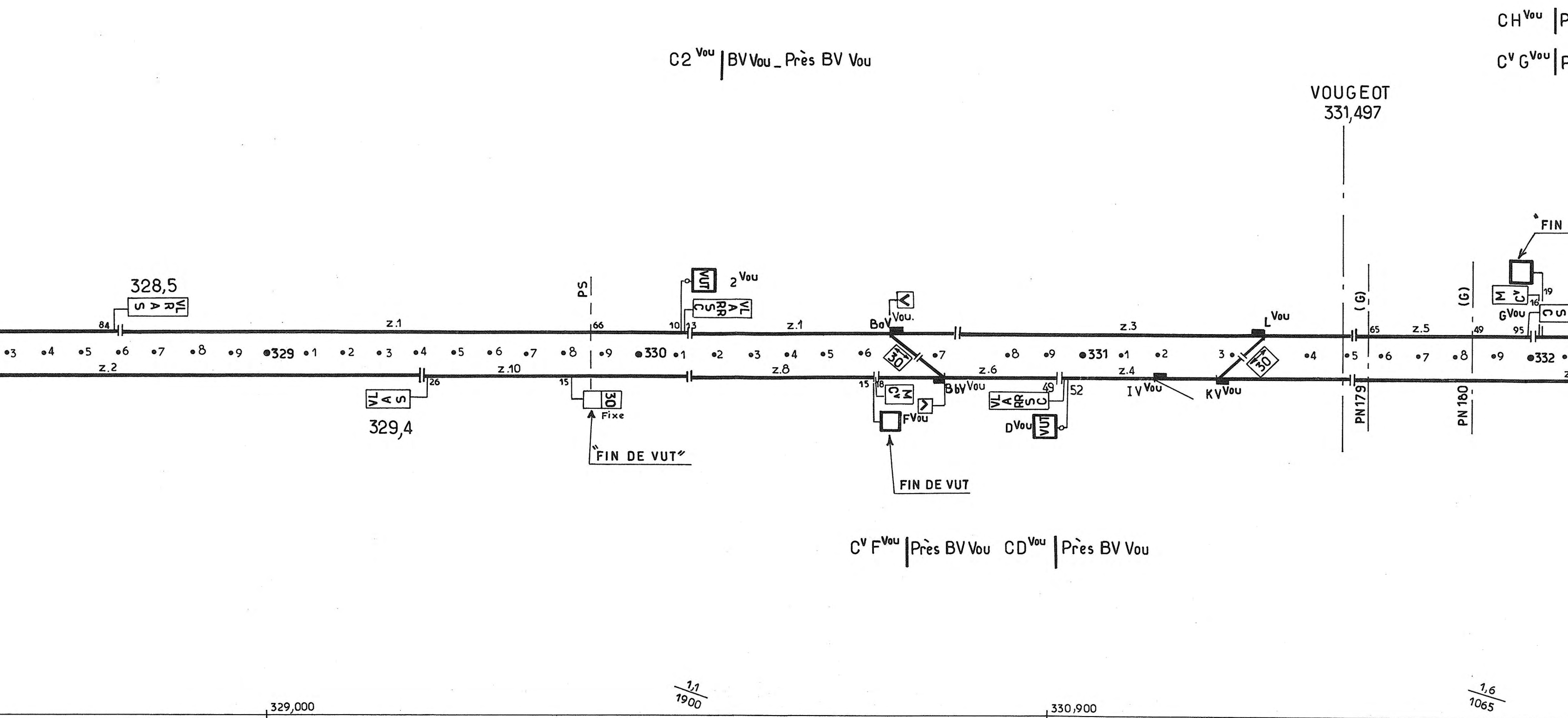
* Le réarmement de la FA est subordonné à l'emprisonnement de la clé GV2 dans le transmetteur d'autorisation correspondant.

STATION 26
000



C1 | Manette 1 - Secteur Périgny - Gevrey V2

0,2
2800





Conforme à la minute

REGION DE DIJON

LIGNE DE PARIS A MARSEILLE

GEVREY-CHAMBERTIN
et
Emb^t S/Station 26 (Km 326,000)

Serrure électromécanique

Schéma de signalisation

		Echelle		Date d'établissement	
		1/1000 pour les longueurs		30 - 10 - 79	
CONFORME AUX INSTALLATIONS MISES EN SERVICE LE :				Signé : GARNIER	
29 - 9 - 1970					

I	30.10	Mise en SAL PN4	GARNIER	19-5 80 Mise en service
	79	Gevrey P4		
Indice	Date	Objet	Signature	

MODIFICATIONS

SNEF

V53.3 830.325.1