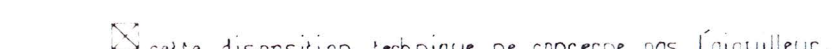


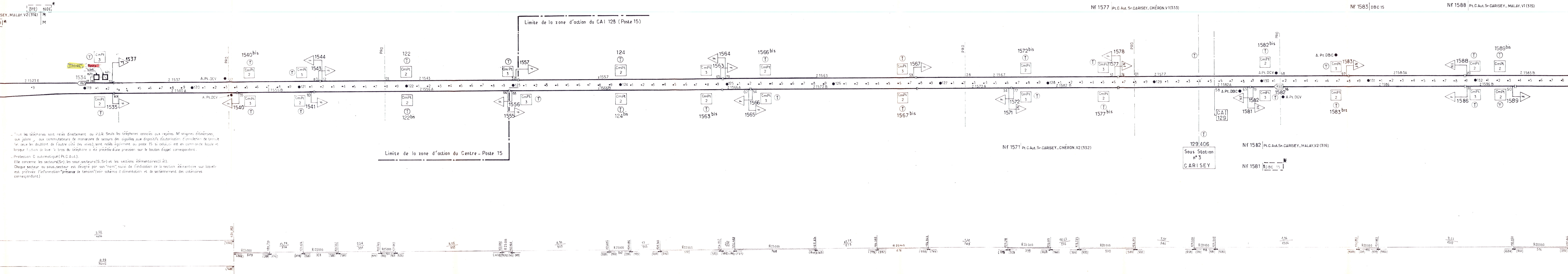
● A.Tr.15/14

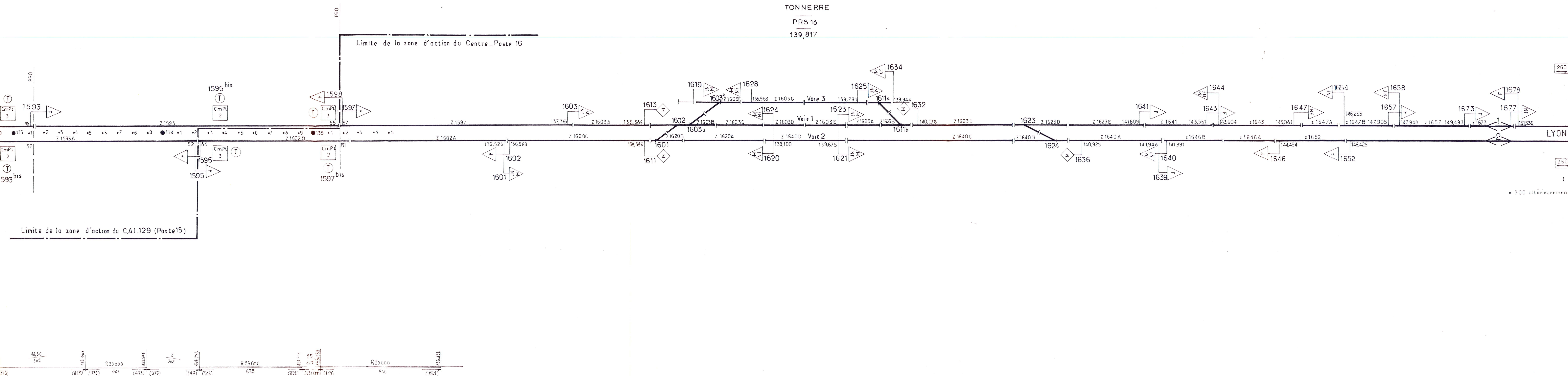
et que pour le sens pair et que pour
voie 2 du Raccordement)

	14	14
--	----	----

1514 PRS Pt.C.Aut.S.é1.3

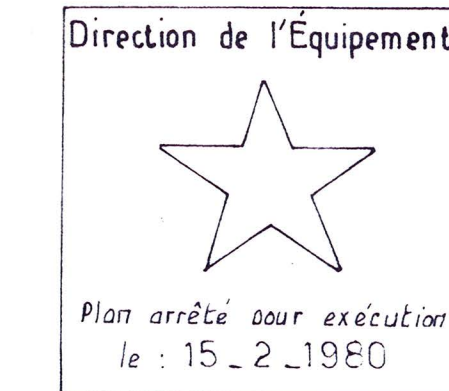






DÉNOMINATIONS	SYMBOLES	OBSERVATIONS
- Repère "F"		
- Repère "Nf"		
- Repère "Nf" comportant un feu de manœuvre		
- Jalon de manœuvre		
- Emetteur ponctuel d'information (EPI) de contrôle de limitation de vitesse		
- Emetteur ponctuel d'information "Coupez courant"		
- Emetteur ponctuel d'information d'armement de l'appareillage en cabine		la flèche indique le sens pour lequel l'EPI est actif
- Emetteur ponctuel d'information de désarmement de l'appareillage en cabine		
- Emetteur ponctuel d'information de changement de voie		bascule l'appareillage en cabine des fréquences V1 sur les fréquences V2 et vice versa
- Centre d'appareillage intermédiaire du km ...		
- Groupement de 3 commutateurs de protection		toujours associé à un repère de sens normal
- Groupement de 2 commutateurs de protection		
- Commutateur unique de protection installé au BV		
- Appareil de voie avec : - lames d'aiguille 2210a - cœur mobile 2210c		
- Voie munie de cordon inox		
- Profil, longueur réelle et longueurs (entre parenthèses) fictives en palier selon le sens de circulation		
- Rayon, longueur réelle et longueurs (entre parenthèses) fictives en palier selon le sens de circulation d'un raccordement entre 2 profils		

Nota : La transmission voie / machine est considérée comme NON OPÉRATIONNELLE pour les zones du tronçon Nord ainsi que pour les zones 1523A et 1530D.



Situation transitoire

RÉGION DE PARIS SUD-EST	
LIGNE NOUVELLE PARIS SUD-EST	
VERGINY	
Poste 15 _ Table_TCO type PRS	
Commande locale	
Schéma de signalisation	
DATE	15-2-1980
LE CHEF DE LA DIVISION VZE	Signé: RÉTIVEAU
MISE EN SERVICE	27-3-1981
Indice	55.210
Date	16-12-1981
Objet	Mise en service
MODIFICATIONS	