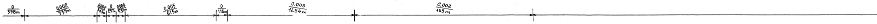
(1) (2) (3) (4)


0
358m
0.002
539m
0.008
345m
0
257m
0.004
531m
0.005
615m
0
116m
0.005
1254m
0.002
169m

VILLEPARISIS

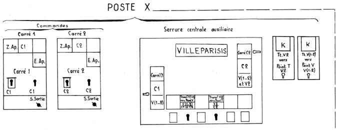
Liste des clés normalement plombées sur le râtelier des clés de secours déposé dans le bur
du Chef de gare : C1_C2_V2_ V(1-2)_1N_6N-26N.

Enclenchements d'approche (E.Ap.) des carrés 1 et 2

Carré 1 : La clé de service normal C1 est enclenchée sur la serrure du carré 1 par l'occupation des zones 241, 99, 101 ou 105 (Z.Ap).
Cet enclenchement est détruit automatiquement par l'occupation de la zone 107 ou 111.

Carré 2 : La clé de service normal C2 est enclenchée sur la serrure du carré 2 par l'occupation des zones 112, 108 ou 106 (Z.Ap).
Cet enclenchement est détruit automatiquement par l'occupation de la zone 102.

POSTE X


Commandes
Carré 1
Carré 2
Z.Ap.
C1
E.Ap.
Carré 1
C1
C1
S.Sortie
Z.Ap.
C2
E.Ap.
Carré 2
C2
C2
S.Sortie
Serrure centrale auxiliaire
VILLEPARISIS
Carré C1
C1
V(1-2)
Carré C2
C2
V(1-2) et V2
Transt V(1-2) vers Point V
V(1-2) C1 et C2
Transt V2 vers Point T
V2 C2
K
Tt.V2 vers Point T V2
K
Tt.V(1-2) vers Point V V(1-2)

Voyants de contrôle du carré 2.

Voyant blanc (seul allumé) { Commandé à l'ouverture par action concourante du Poste X et du Poste 1 de Mitry-Claye.

2 voyants éteints { Commandé à l'ouverture par action du Poste X mais maintenu fermé par le Poste 1 de Mitry-Claye.

Voyant rouge (seul allumé) { Fermé par le Poste X.

Commutateur N/D agissant sur panneau 21^{1B}

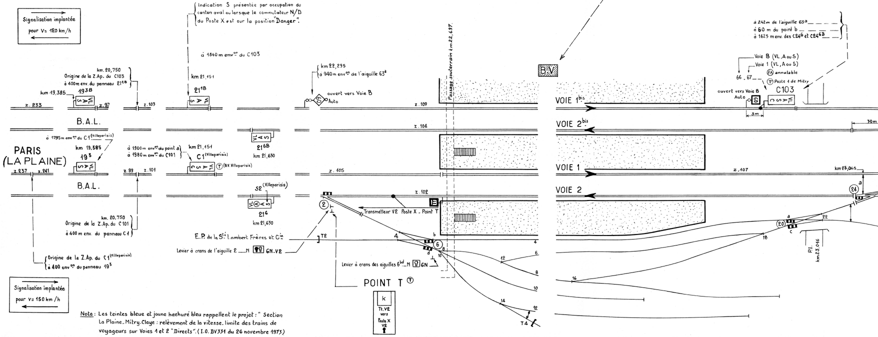
Commutateur N/D agissant sur panneau C102

VILLEPARISIS

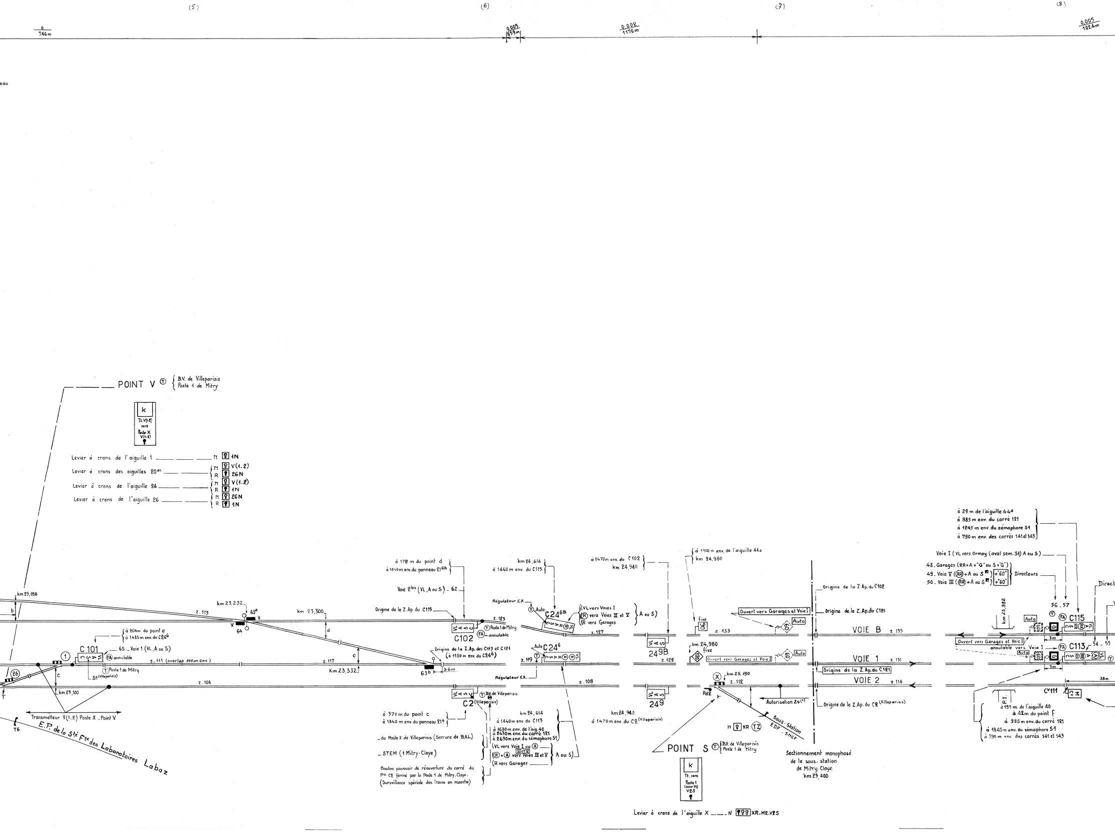
ETAT DES CROCODILES

Postes	Panneaux lumineux				Signaux mécaniques							
	Panneaux		Indications répétées		Disques		Avertissements et Palettes SEM		Ralentissements		T.I.V. à distance (en losange)	
1	C 101		C, S, A, VL.								Arr^{ée} Paris "60" (Voie 1bis)	
	C 102	(x)	C, S, A, VL.				9bis				"60" (Voie B)	(x)
	C 103		C, S, A, VL.				fixe (groupé avec C141)	(x)			Arr^{ée} Paris "60" (Voie 1)	
	C 112	(x)	C, S, A, VL.								"60" (Arr^{ée} Ormoy-Villers)	
	C 113		C, S, RR, (RR), A, Ⓐ, VL				fixe (groupé avec C143)	(x)				
	C 114	(x)	C, S, A, VL.								"120" (Voie 1)	
	C 115	(x)	C, S, RR, (RR), A, VL									
	C 118	(x)	C, S, A, VL.									
	C 120		C, RR, A, VL									
	C24^{6}		C, S, A, R, Ⓐ, Ⓡ, VL.									
	C24^{6B}	(x)	C, S, A, R, Ⓡ, VL.									
	24^{9B}	(x)	S, A, VL.									
	29^{2}		A, R, VL.									

Nota : Le signe (x) indique que le crocodile est annulable par pédale pour prise à revers


Signalisation implantée pour V= 120 km/h
Indication S présentée par occupation du canton aval ou lorsque le commutateur N/D du Poste X est sur la position "Danger".
à 1840 m env^{on} du C103
km. 20,750
Origine de la Z.Ap. du C103
à 400m env. du panneau 21^{1B}
km 19,385
19^{3B}
km 21,151
21^{1B}
z. 233
z. 97
z. 103
B.A.L.
à 1795m env^{on} du C1 (Villeparisis)
km 19,385
19^{3}
à 1900m env^{on} du point a
à 1980m env^{on} du C101
km 21,151
C1 (Villeparisis)
(BV. Villeparisis)
21^{6B}
km 21,630
PARIS (LA PLAINE)
z. 237
z. 241
z. 99
z. 101
B.A.L.
S2 (Villeparisis)
21^{6}
km 21,630
km. 20,750
Origine de la Z.Ap. du C101
à 400 m env. du panneau C1
Origine de la Z.Ap. du C1 (Villeparisis)
à 400 env^{on} du panneau 19^{3}
Signalisation implantée pour V= 150 km/h
km 22,295
à 940m env^{on} de l'aiguille 63^{a}
ouvert vers Voie B
Auto
60
z. 109
z. 104
z. 105
z. 102
Passage souterrain km 22,637
B.V
Transmetteur V2 Poste X - Point T
E.P. de la S^{té} Lambert Frères et Cie
T2
Levier à crans de l'aiguille 2 __N GN-V2
Levier à crans des aiguilles 6^{bd} _N GN
POINT T
K
Tt.V2 vers Poste X V2
T4
VOIE 1bis
VOIE 2bis
VOIE 1
VOIE 2
z. 107
à 242m de l'aiguille 63^{a}
à 60 m du point b
à 1625 m env. des C24^{6} et C24^{6B}
Voie B (VL, A ou S)
Voie 1 (VL, A ou S)
FA annulable
Poste 1 de Mitry
66 _ 67
ouvert vers Voie B
Auto
C103
3m
30m
km 23,045
P.I. km 23,046
a
b
c
d
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24

Nota : Les teintes bleue et jaune hachuré bleu rappellent le projet : " Section La Plaine-Mitry-Claye : relèvement de la vitesse limite des trains de voyageurs sur Voies 1 et 2 "Directs". (I.O. DV331 du 26 novembre 1973)


(5)
(6)
(7)
(8)
0
746m
0,005
659m
0,002
1176m
0,005
1024m
eau
POINT V Ⓣ { B.V. de Villeparisis
Poste 1 de Mitry
K
Tt.V(1-2) vers Poste X V(1-2)
Levier à crans de l'aiguille 1 — N 1N
Levier à crans des aiguilles 20ac — N V(1.2) R 26N
Levier à crans de l'aiguille 24 — N V(1.2) R 1N
Levier à crans de l'aiguille 26 — N 26N R 1N
km 23,050
b
z. 113
km 23,232
63a
V.
V.
64
km 23,300
d
à 204m du point e
à 1485 m env. du C246
C 101
65 _ Voie 1 (VL, A ou S)
VL A S C
FA annulable
①
㉖
z. 111 (overlap 100m env.)
Ⓣ Poste 1 de Mitry
S1 (Villeparisis)
c
z. 117
e
Km 23,332
63b
≥6m
z. 106
km 23,100
T
Transmetteur V(1.2) Poste X _ Point V
T6
E.P. de la Sté Fse des Laboratoires Labaz
à 172 m du point d
à 1840m env. du panneau 216B
Voie 2bis (VL, A ou S) _ 62
Origine de la Z.Ap. du C115
z. 123
VL A S C
C102
Ⓣ Poste 1 de Mitry
FA ← annulable
Origine de la Z.Ap. des C113 et C121
(à 1150 m env. du C246)
VL A S C
C2 (Villeparisis)
Ⓣ B.V. de Villeparisis
à 371 m du point c
à 1840 m env. du panneau 216
_ du Poste X de Villeparisis (Serrure de BAL)
_ STEM (1 Mitry-Claye)
Boulon poussoir de réouverture du carré du Pu C2 fermé par le Poste 1 de Mitry-Claye.
(Surveillance spéciale des trains en marche)
km 24,614
à 1440 m env. du C115
Régulateur EX.
Ⓣ Auto
C246B
VL Ⓡ A R S C
(VL vers Voies I
Ⓡ vers Voies III et V
(R vers Garages
A ou S)
z. 127
Auto C246
Ⓣ
z. 119
VL Ⓡ Ⓐ R A S C
Régulateur EX.
z. 108
km 24,614
à 1440m env. du C113
à 1630m env. de l'aig. 40
à 2430m env. du carré 121
à 2690m env. du sémaphore S1
(VL vers Voie I ou Ⓐ
III et V
(Ⓡ+Ⓐ vers Voies III et V
(R vers Garages
A ou S)
à 1470m env. du C102
km 24,940
VL A S
249B
z. 129
VL A S
249
km 24,940
à 1470m env. du C2 (Villeparisis)
à 1100 m env. de l'aiguille 44a
km 24,980
fixe
90
z. 133
km. 24,980
fixe
120
Ouvert vers Garages et Voie I
60
Auto
Ouvert vers Garages et Voie I
60
Auto
Ⓧ
km 25,190
z. 112
Pd2
Autorisation 24(1)
Sous-Station EDF - SNCF
H XR ⓉⓏ
POINT S Ⓣ { B.V. de Villeparisis
Poste 1 de Mitry
K
Tt. vers Poste 1 (levier 24) V2S
Levier à crans de l'aiguille X ___ N XR.M2.V2S
Origine de la Z Ap. du C102
Origine de la Z.Ap. du C121
VOIE B z. 135
VOIE 1 z. 131
Origine de la Z.Ap. du C121
VOIE 2 z. 114
Origine de la Z.Ap. du C2 (Villeparisis)
Sectionnement monophasé
de la sous-station
de Mitry-Claye
km 25,400
à 29 m de l'aiguille 44a
à 985 m env. du carré 121
à 1245 m env. du sémaphore S1
à 790 m env. des carrés 141 et 143
Voie I (VL vers Ormoy (aval sem. S1) A ou S)
48. Garages (RR+A+"G" ou S+"G")
49. Voie V (ⓇⓇ+A ou S) +"60"
50. Voie III (ⓇⓇ+A ou S) +"60"
Directeurs
56 _ 57
Direct
km 25,982
Auto
60
G
Ⓣ
FA C115
VL A ⓇⓇ RR S C
3m
Ouvert vers Garages et Voie I
annulable vers Voie I
FA C113
54 _ 55
Auto
60
G
VL Ⓐ A ⓇⓇ RR S C
Ⓣ
3m
38m
Cv111
M Cv
P.I.
à 191 m de l'aiguille 40
à 42m du point f
à 985 m env. du carré 121
à 1245m env. du sémaphore S1
à 790 m env. des carrés 141 et 143

MITRY_CLAYE

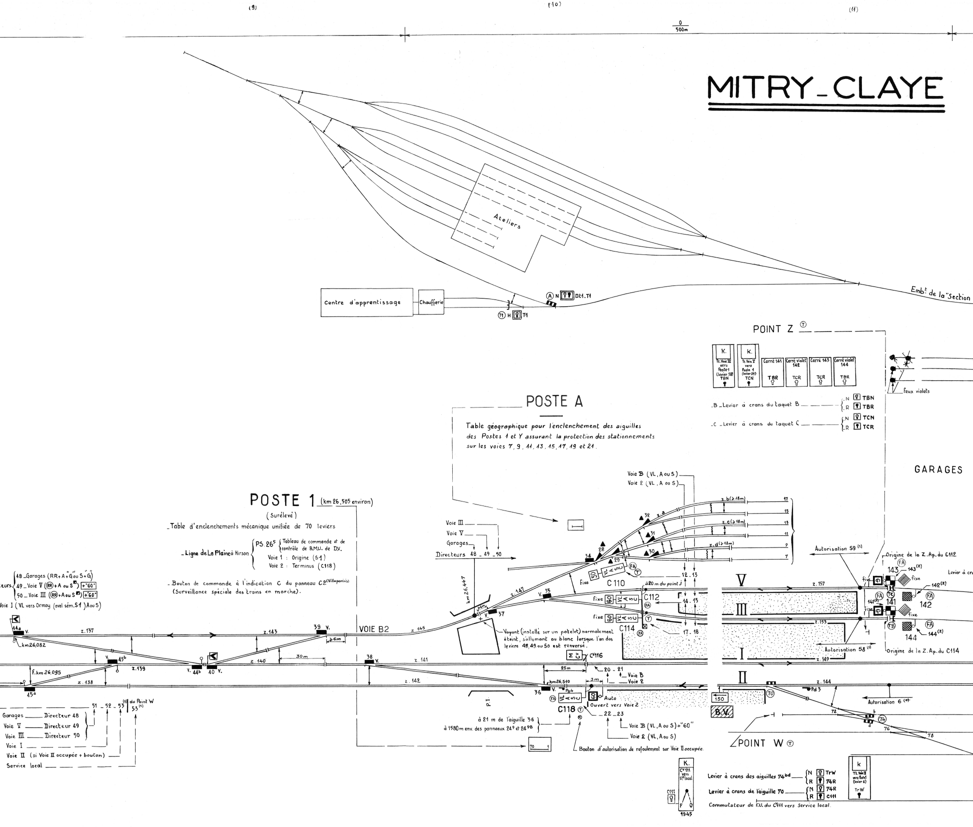

(9)
(10)
(11)
0
500m
Ateliers
Centre d'apprentissage
Chaufferie
Ⓐ N Dt1_T1
Ⓣ H T1
Embt de la Section
POINT Z Ⓣ
K.
Tr. Voie III vers Poste 1 (levier 58) TBN
K.
Tr. Voie V vers Poste 1 (levier 59) TCN
Carré 141 TBR
Carré violet 142 TCR
Carré 143 TCR
Carré violet 144 TBR
Feux violets
GARAGES
POSTE A
POSTE 1 (km 26,505 environ)
(Surélevé)
Voie III
Voie V
Garages
Directeurs 48 _ 49 _ 50
Voie B (VL, A ou S)
Voie 2 (VL, A ou S)
z. b (≥ 18m)
z. a
z. c (≥ 18m)
z. d (≥ 18m)
17
15
13
11
9
7
32
31
30
28
29
34
Fixe
30
VL A S C
FA
Ⓣ
C 110
12 . 13
à 20 m du point J
V. 35
z. 147
km 26,447
≥6m
V.
37
fixe 60 VL A S C
C112
FA
14 . 15
fixe 60 VL A S C
Ⓣ
C114
FA
17 . 18
V
III
I
II
z. 157
z. 153
z. 149
z. 144
Autorisation 59 (1)
Autorisation 58 (1)
Autorisation 6 (+)
Origine de la Z. Ap. du C112
Origine de la Z. Ap. du C114
143
143 (z)
fixe
142 (z)
142
141 (z)
141
fixe
144
144 (z)
TC
TB
FA
Levier à cr
48 _ Garages (RR + A + "G" ou S + "G")
…eurs
49 _ Voie V (RR + A ou S) +"60"
50 _ Voie III (RR + A ou S) +"60"
…oie I (VL vers Ormoy (aval sém. S1) A ou S)
44a
V.
km 26,082
z. 137
z. 143
39 V.
≥6m
VOIE B2
z. 145
V. 45b
z. 139
V. 44b
40 V.
f. km 26,095
45a
z. 138
z. 140
30m
38 V.
z. 141
z. 142
P1
ΣCV
CV116
25m
20 _ 21
Voie B
Voie 2
km 26,510
3m
36
V.
Pg4
FA
VL A S C
60
Auto
Ouvert vers Voie 2
C118 Ⓣ
22 _ 23
Voie B (VL, A ou S) + "60"
Voie 2 (VL, A ou S)
70
1
51 _ 52 _ 53 (1)
du Point W
53 (1)
Garages ____ Directeur 48
Voie V ____ Directeur 49
Voie III ____ Directeur 50
Voie I
Voie II (si Voie II occupée + bouton)
Service local
150
B.V.
70
Pd 3
72
b
74
d
76
78
POINT W Ⓣ
K.
CV111 vers Sce local
C111
F
O
1945
k
Tr. Voie II vers Poste 1 (levier 6)
TrW
N TBN
R TBR
N TCN
R TCR
N TrW
R 74R
N 74R
R C111

Table géographique pour l'enclenchement des aiguilles des Postes 1 et Y assurant la protection des stationnements sur les voies 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 et 21.

_Table d'enclenchements mécanique unifiée de 70 leviers

_Ligne de La Plaine à Hirson: PS. 26⁵ (Tableau de commande et de contrôle de B.M.U. de D.V.); Voie 1 : Origine (S1); Voie 2 : Terminus (C118)

_Bouton de commande à l'indication C du panneau C2 (Villeparisis) (Surveillance spéciale des trains en marche).

Voyant (installé sur un potelet) normalement éteint, s'allumant au blanc lorsque l'un des leviers 48, 49 ou 50 est renversé.

à 21 m de l'aiguille 36
à 1580 m env. des panneaux 24⁹ et 24⁹ᴮ

Bouton d'autorisation de refoulement sur Voie II occupée.

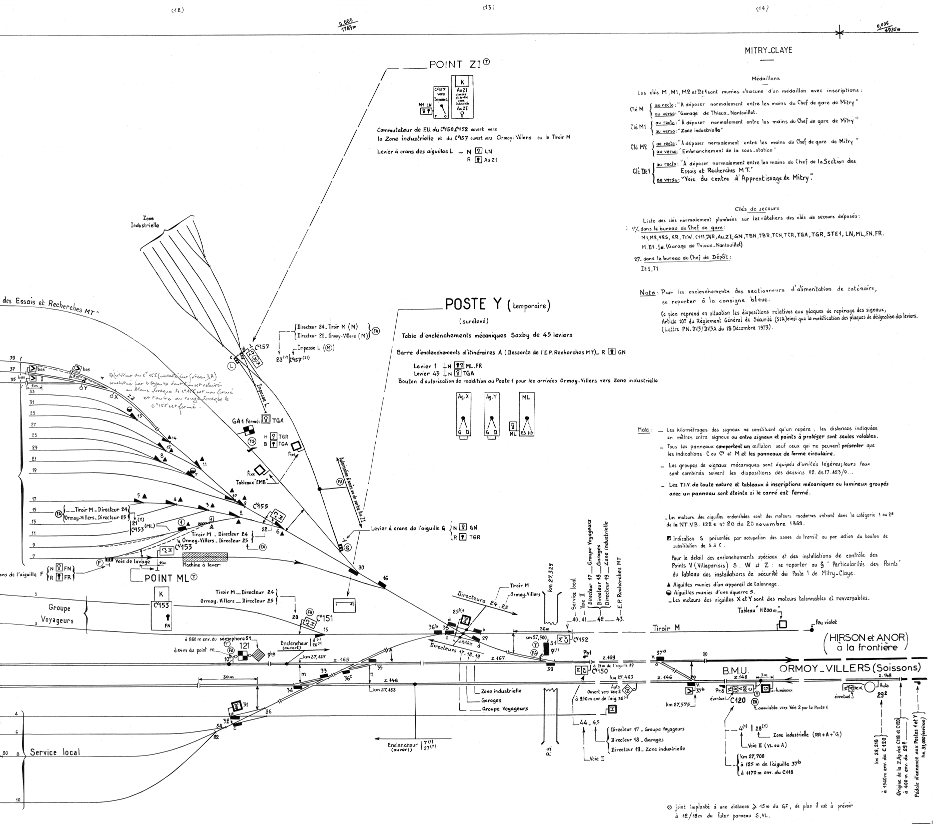
.B _Levier à crans du taquet B

_C _Levier à crans du taquet C

Levier à crans des aiguilles 74bd

Levier à crans de l'aiguille 70

Commutateur de F.U. du CV111 vers Service local.


(12)
(13)
(14)
(15)
0,005 / 1745m
0,006 / 4935m
POINT ZI Ⓣ
M1 LN
C^v157 vers Impasse L
F O
K
Au ZI d'accès et sortie zone industrielle Au ZI
Commutateur de F.U. du C^v150, C^v152 ouvert vers la Zone industrielle et du C^v157 ouvert vers Ormoy-Villers ou le Tiroir M
Levier à crans des aiguilles L _ N LN / R Au ZI
Zone Industrielle
des Essais et Recherches MT"
POSTE Y (temporaire)
(surélevé)
Table d'enclenchements mécaniques Saxby de 45 leviers
Barre d'enclenchements d'itinéraires A (Desserte de l'E.P. Recherches MT)_ R GN
Levier 1 N ML.FR
Levier 43 N TGA
Bouton d'autorisation de reddition au Poste 1 pour les arrivées Ormoy-Villers vers Zone industrielle
Ag.X G D
Ag.Y G D
ML ES HS
ML
Directeur 24 _ Tiroir M (M)
Directeur 25 _ Ormoy-Villers (M)
FA
Impasse L (M)
23^(Y) C^v157^(ZI)
C^v157
a c L W
Impasse L
Répétiteur du C^v155 (installé sur poteau BA) constitué par 2 voyants dont l'un est éclairé au blanc lorsque le C^v155 est non fermé et l'autre au rouge lorsque le C^v155 est fermé.
39 37 35 33 31 29 27 25 23 21 19 17 15 13 11 9 7
bas
5m
Y
X
z.a
13 14 12 8 11 7 10 9 5 4 3 2 1 6 22
GA1 fermé: TGA
TG
H TGR
B TGA
Fixe
Tableaux "EMB"
Autorisation d'accès ou de sortie Au ZI
C^v155
FA
Tiroir M _ Directeur 24
Ormoy-Villers _ Directeur 25
21^(Y)
C^v153^(ML)
Tiroir M _ Directeur 24
Ormoy-Villers _ Directeur 25
FA
C^v153
F
Voie de lavage
11m
Machine à laver
ans de l'aiguille F N FN / R FR
POINT ML Ⓣ
Levier à crans de l'aiguille G N GN / R TGR
G
30
16
1 45
5
3
Groupe Voyageurs
K
C^v153
FN
Tiroir M _ Directeur 24
Ormoy. Villers _ Directeur 25
20
FA
C^v151
15
à 260 m env. du sémaphore S1
à 84 m du point m
T
FA
121
10^(1)
9bis
Enclencheur (ouvert) 8^(1) 26^(Y)
km 27,127
z.165
30m
m
33
34
36^c
35
n
z.146
km 27,183
31
a
32
c
86
84
82
4
6
8
10
30
Service local
Enclencheur (ouvert) 7^(1) 27^(Y)
Directeurs 24.25
Tiroir M
Ormoy.Villers
25bis
36^b
38
a b c d
29
6,50m
Directeurs 17.18.19
Zone industrielle
Garages
Groupe Voyageurs
z.167
km 27,329
36m
km 27,300
S1
9^(1)
T
FA
39
C^v152
Service local
Voie II
Directeur 17 _ Groupe Voyageurs
Directeur 18 _ Garages
Directeur 19 _ Zone industrielle
E.P. Recherches MT
40_41 _ 42 _ 43.
P.S.
Pb1
z.169
à 21 m de l'aiguille 39
C^v150
km 27,463
Auto
Ouvert vers Voie 2
à 950 m env. de l'aig. 36^(1)
60
44_45
Directeur 17 _ Groupe Voyageurs
Directeur 18 _ Garages
Directeur 19 _ Zone industrielle
Voie II
Tiroir M
Tableau "H200 m"
Feu violet
(HIRSON et ANOR à la frontière)
V. 37^a
z.146
V. 37^b
km 27,575
B.M.U.
z.148
3m
Pr.8
éventuel
VL R A RR C
C120
T
FA
lumineux
annulable vers Voie 2 par le Poste 1
ORMOY_VILLERS (Soissons)
4^(1) 28^(Y)
Zone industrielle (RR+A+"G)
Voie II (VL ou A)
km 27,700
à 125 m de l'aiguille 37^b
à 1170 m env. du C118
z.148
VL A RR A
éventuel
Auto
29^2
km 29,218 à 1540 m env. du C120
Origine de la Z.Ap des C118 et C120 à 400 m env. du 29^2
Pédale d'annonce aux Postes 1 et Y km 31,000 (environ)

MITRY_CLAYE

Médaillons

Les clés M, M1, M2 et Dt1 sont munies chacune d'un médaillon avec inscriptions :

Clé M
- au recto : "A déposer normalement entre les mains du Chef de gare de Mitry"
- au verso : "Garage de Thieux_Nantouillet.

Clé M1
- au recto : "A déposer normalement entre les mains du Chef de gare de Mitry"
- au verso : "Zone industrielle"

Clé M2
- au recto : "A déposer normalement entre les mains du Chef de gare de Mitry"
- au verso : "Embranchement de la sous_station"

Clé Dt1
- au recto : "A déposer normalement entre les mains du Chef de la Section des Essais et Recherches M T."
- au verso : "Voie du centre d'Apprentissage de Mitry".

Clés de secours

Liste des clés normalement plombées sur les râteliers des clés de secours déposés :

1°/_ dans le bureau du Chef de gare :
M1, M2, V2S, XR, Tr.W, C111, 74R, Au.ZI, GN, TBN, TBR, TCN, TCR, TGA, TGR, STE1, LN, ML, FN, FR.
M, D1. 1a. (Garage de Thieux_Nantouillet)

2°/_ dans le bureau du Chef de Dépôt :
Dt1, T1

Nota : Pour les enclenchements des sectionneurs d'alimentation de caténaire, se reporter à la consigne bleue.

Ce plan reprend en situation les dispositions relatives aux plaques de repérage des signaux, Article 107 du Règlement Général de Sécurité (S1A) ainsi que la modification des plaques de désignation des leviers. (Lettre PN.DV3/DV3A du 18 Décembre 1973).

Nota :
- Les kilométrages des signaux ne constituent qu'un repère ; les distances indiquées en mètres entre signaux **ou entre signaux et points à protéger sont seules valables.**
- Tous les panneaux **comportent un** œilleton sauf ceux qui ne peuvent **présenter** que les indications C ou C^v et M **et les panneaux de forme circulaire.**
- Les groupes de signaux mécaniques sont *équipés d'unités légères; leurs feux* sont combinés suivant les dispositions des dessins V2. ds 17.423/9...
- **Les T.I.V. de toute nature et tableaux à inscriptions mécaniques ou lumineux groupés avec un panneau sont éteints si le carré est fermé.**

_ Les moteurs des aiguilles enclenchées sont des moteurs modernes entrant dans la catégorie 1 ou 2^a de la NT.VB. 122 e n° 20 du 20 novembre 1959.

▨ Indication S présentée par occupation des zones de transit ou par action du bouton de substitution de S à C.

Pour le détail des enclenchements spéciaux et des installations de contrôle des Points V (Villeparisis) S. W et Z : se reporter au § "Particularités des Points" du tableau des installations de sécurité du Poste 1 de Mitry_Claye.

▲ Aiguilles munies d'un appareil de talonnage.
◒ Aiguilles munies d'une équerre S.
_ Les moteurs des aiguilles X et Y sont des moteurs talonnables et renversables.

⊗ joint implanté à une distance ⩾ 15m du GF, de plus il est à prévoir à 12/18m du futur panneau S, VL.

PLAN ★ ÉTOILE
le 10 juillet 1962
LE DIRECTEUR
signé : HUTTER

Joint à { la copie pour de / la lettre DV 331 du } au Chef de Section du Bourget

Document bon pour { exécution / ~~situation~~ }

Ligne de La Plaine à Hirson et Anor à la frontière

MITRY_CLAYE

Schéma de signalisation

Indice	Date	Objet	Signature	Mise en service
A	Déc. 1973	_Aménagement des garages. _Installation d'une machine à laver les voitures.		

MODIFICATIONS

Section La Plaine - Mitry - Claye : relèvement de la vitesse - limite des trains de voyageurs sur Voies 1 et 2 "Directs". Mise en œuvre du nouveau signal de préavertissement.

ÉCHELLE

DATE Septembre 1973

MISE EN SERVICE

LE CHEF DE LA DIVISION DE L'ÉQUIPEMENT

SNCF 64 610

V20. DV 331.229 026.1.1