Poste 1
Limite de la zone d'action du PRS de la Gare Souterraine
60 sur les 4 voies
Poste de la Gare Souterraine
Feu rouge
1
3
4
2
1S
1MS
2MS
2S
1M
2M
1bis
2bis
Voie 2M
Au 2M
Remisage impair
Poste K type PMV
Faisceau RO
Remisage pair
4
6
8
10
12
14
16
18
20
14P
16P
18P
20P
14B
16B
18B
20B
RO
RP
B
feu violet
"Contrôle de vitesse"
4 pancartes "Contrôle de vitesse"
en Souterrain
Au PRO
Au DRO
ALSTHOM
P
R
S
T
1095
1087 1B
1076 1B
1078 1B
1052 1B
1048b 1B
1048a 1B
P1 BERCY type EMU et type PEI
km 1,670
Point A
V1
V2
V1M
V2M
Raccordt Nord
(Limite de Régions)
Région du Sud-Est
Région du Nord
112 Pt Nal
VU Raccordt Ceinture
Voie 1
Voie 2
Voies 3 et 4
1M_2M
heurtoirs

PARIS _ Gare de LYON
Gare Souterraine
Poste -Table type PRS
Normalement télécommandé du Poste 1 de PARIS _ Gare de LYON
84 itinéraires - 1 autorisation

C 957			
	1S par 954 G	PRS	TLD "S"
	1MS par 954 G	-d°-	TLD "M"
	1MS par 954 D	-d°-	TLD "M"
	RO par 954 G et 961 D	242^1_PRS	M + TLD "G"
	RO par 954 D et 956 D	242^1_PRS	M + TLD "G"
	RP par 954 G	PRS	M + TLD "G"
	RP par 954 D et 956 D	-d°-	M + TLD "G"

C 955			
	1S par 953 G	PRS	TLD "S"
	1MS par 953 D	-d°-	TLD "M"
	RO par 956 G et 961 D	242^1_PRS	M + TLD "G"
	RO par 956 D	242^1_PRS	M + TLD "G"
	RP par 956 G	PRS	M + TLD "G"
	RP par 956 D	-d°-	M + TLD "G"

Nota: Les dispositions encadrées en tireté, concernant l'amélioration du débit sur Voie 1S, sont réservées.

C^v 152		
	1MS	202^1
	vers C 133	206^1

C^v 163			
	2MS	242^1.PRS	"B"
	1MS	241^1 (FA)	"B"
	vers C 133	243^1 (FA)	

C255		
	V1	---
	V1bis	---

(FA) annulable
dernier essieu (attaque et libération de z.973, et attaque de z.246)

C 129_229		
---	---	---
V2S	89^1	"B"

>27 destinations

C1076		
V1,U,T,S,R,P et Remisage pair	75^{1B}	RR + A
2M	76^{1B}	---

NOTA : Les aiguilles et taquets dérailleurs sont manoeuvrés par moteur électrique

_Panneaux munis d'une plaque de repérage arrière : Tous les C^v bas

_Signaux non munis de crocodiles
Tous les panneaux comportant l'indication C^v

_Signaux munis d'un crocodile talonnable
Tous les signaux à l'exception du signal 958

_Panneaux non munis d'œilleton
Tous les signaux ne comportant pas conjointement les indications C ou C^v et S ou Ⓢ, à l'exception des panneaux comportant uniquement S ou Ⓢ sur potence ou portique

_Manœuvre de secours
Les manettes de sélection des moteurs des aiguilles (autres que TRX) et des taquets dérailleurs sont enclenchées par serrures à clé "S"
position moteur { MGSS pour les aiguilles autres que l'aiguille 964.
MRP pour l'aiguille 964 et les taquets dérailleurs 1014, 1016, 1018, 1020

_Signaux munis d'un commutateur de blocage : panneaux 0,5 (0,8)

⊗ Bouton de présence et voyant lumineux.

(•) Téléphone dont le VAT est dissocié (voyant à proximité du signal intéressé)

NOTA : (suite)

_Tableaux "B"
L'extinction accidentelle du tableau "B" provoque la présentation de l'indication C ou C^v sur le panneau auquel il est associé.

C953			
	1S	PRS	TLD "S"
	1MS	-d°-	TLD "M"
	RO par 952 G et 955 D	242^1.PRS	M + TLD "G"
	RP par 952 G et 955 D	PRS	M + TLD "G"

C951			
	1S	PRS	TLD "S"
	1MS	-d°-	TLD "M"
	RO par 951G et 955D	242^1.PRS	M + TLD "G"
	RO par 951D	242^1.PRS	M + TLD "G"
	RP par 951G et 955D	PRS	M + TLD "G"
	RP par 951D	-d°-	M + TLD "G"

Composition des TLD situés sur les voies de la gare souterraine

S M G

Les signaux avec VAT repérés par le signe (Δ) comportent une plaque de reconnaissance différée de 5mn.

C^v956		
	2	PRS
	4	-d°-
	3 par 959 D	-d°-
	1 par 959 D	-d°-

C^v954		
	2	PRS
	4	-d°-
	3 par 960 G	-d°-
	1 par 960 G	-d°-
	1 par 960 D	-d°-

C^v952		
	2 par 957 G	PRS
	2 par 957 D	-d°-
	4 par 957 D	-d°-
	3	-d°-
	1	-d°-

C 958			
	2 par 958 G	PRS	A
	4 par 958 G	-d°-	A
	4 par 958 D	-d°-	A
	3	-d°-	A
	1	-d°-	A

C 962			
	2	PRS	A
	4	-d°-	A
	3 par 960 G	-d°-	A
	1 par 960 G	-d°-	A
	1 par 960 D	-d°-	A

C 960			
	2 par 957 G	PRS	A
	2 par 957 D	-d°-	A
	4 par 957 D	-d°-	A
	3 par 963 G	-d°-	A
	3 par 960 G	-d°-	RR + A
	1 par 963 G	-d°-	A
	1 par 960 D	-d°-	RR + A

C 159			
	V 1M	202^1	
	RO	241^1	RR + A + G

C^v959		
	RO	242^1.PRS
	RP	PRS

C^v 964	2 MS	PRS
C^v 974	2 MS	PRS
C^v 976	2 MS	PRS
C^v 978	2 MS	PRS
C^v 980	2 MS	PRS

⊕ Comporte une plaque de repérage du n° de la voie intéressée

C 164				
	2 MS	236^1.PRS	(FA)	"B"
	1 MS	235^1		RR + "B"
	vers C 133	233^1	(FA) annulable	RR

C990		
	20 B	PRS
	18 B	-d°-
	16 B	-d°-
	14 B	-d°-

C1111B | B { EMU 1B _PRS $^{1(GS)}$
PEI 1B _PRS $^{1(GS)}$

C 1078	2M	78^{1B}

C1052		
V1,U,T,S,R,P et Remisage pair	53^{1B}	A
2M	55^{1B}	

C^v1048 b	
---	---
---	---
2M	50^{1B} (si 1^{1B} –)_D^A

C 1048 a		
V1,U,T,S,R,P et Remisage pair	48^{1B} (si 1^{1B} +)	A
2M	50^{1B} (si 1^{1B} +)	

Direction de l'Équipement
Plan arrêté pour exécution
le 2.1.1978

RÉGION DE PARIS-SUD-EST

LIGNE DE PARIS A MARSEILLE-ST-CHARLES

PARIS_Gare de LYON
Gare souterraine
Poste Table type PRS
Normalement télécommandé du Poste 1 de PARIS_Gare de LYON
Commande locale
Schéma de signalisation

Indice	Date	Objet	Signature	Mise en service
F	02.82	Incidences du PEI P.1 Bercy (2ème étape)	DEVELAY	
E	11.81	Incidences du PEI P.1 Bercy	DEVELAY	
D	09.80	Balayage pour mise en service	Signé : RÉTIVEAU	8.9.80
C	12.7 1979	_Voie 1S_Amélioration du débit. _Mises au point diverses.	Signé : RÉTIVEAU	
B	1/79	Signalisation de direction. Identification des trains de banlieue. _Aménagements divers	Signé : RÉTIVEAU	
A	6/78	Mises au point diverses	Signé : RÉTIVEAU	

MODIFICATIONS

DATE	LE CHEF DE LA DIVISION VZE
2.1.1978	Signé : RÉTIVEAU

MISE EN SERVICE
8.9.1980

SNCF 55210
VZE.830 000 _1