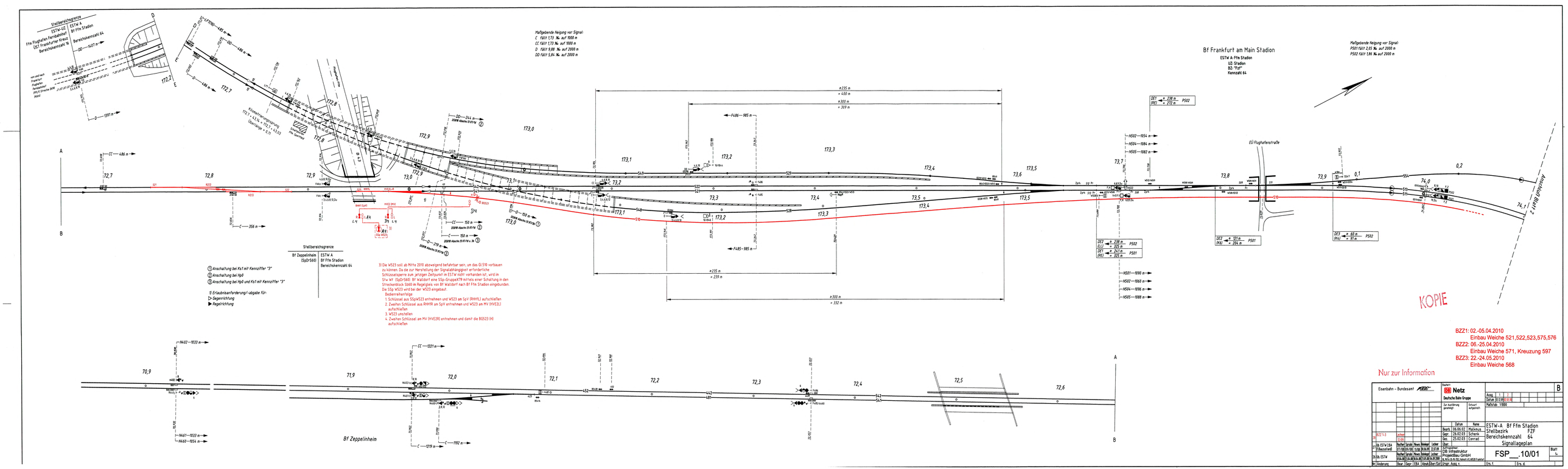
Stellbereichsgrenze
ESTW-UZ Ffm Flughafen Fernbahnhof DST Frankfurter Kreuz Bereichskennzahl 18
ESTW-A Bf Ffm Stadion Bereichskennzahl 64
Bf Frankfurt am Main Stadion
ESTW-A: Ffm Stadion
UZ: Stadion
BZ: "Ff4"
Kennzahl 64
Haltfallende Neigung vor Signal:
C fällt 1,73 ‰ auf 1000 m
CC fällt 1,73 ‰ auf 1000 m
D fällt 9,88 ‰ auf 2000 m
DD fällt 5,84 ‰ auf 2000 m
Haltfallende Neigung vor Signal:
P501 fällt 2,05 ‰ auf 2000 m
P502 fällt 1,86 ‰ auf 2000 m
Stellbereichsgrenze
Bf Zeppelinheim (SpDrS60)
ESTW-A Bf Ffm Stadion Bereichskennzahl 64
① Anschaltung bei Ks1 mit Kennziffer "3"
② Anschaltung bei Hp0
③ Anschaltung bei Hp0 und Ks1 mit Kennziffer "3"
*) Erlaubnisanforderung/-abgabe für:
▷ Gegenrichtung
▶ Regelrichtung
3) Die WS23 soll ab Mitte 2010 abzweigend befahrbar sein, um das GI 510 vorbauen zu können. Da die zur Herstellung der Signalabhängigkeit erforderliche Schlüsselsperre zum jetzigen Zeitpunkt im ESTW nicht vorhanden ist, wird im Stw WF (SpDrS60) Bf Waldorf eine SSp-Gruppe378 mittels einer Schaltung in den Streckenblock Sb60 in Regelgleis von Bf Waldorf nach Bf Ffm Stadion eingebunden.
Die SSp WS23 wird bei der WS23 eingebaut.
Bedienenfolge:
1. Schlüssel aus SSpWS23 entnehmen und WS23 am SpV (RHHTL) aufschließen
2. Zweiten Schlüssel aus RHHTR am SpV entnehmen und WS23 am MV (HVE2L) aufschließen
3. WS23 umstellen
4. Zweiten Schlüssel am MV (HVE2R) entnehmen und damit die BGS23 (H) aufschließen
Bf Zeppelinheim
Abschnitt BAH 2
EU Flughafenstraße
KOPIE
BZZ1: 02.-05.04.2010
Einbau Weiche 521,522,523,575,576
BZZ2: 06.-25.04.2010
Einbau Weiche 571, Kreuzung 597
BZZ3: 22.-24.05.2010
Einbau Weiche 568
Nur zur Information
Eisenbahn - Bundesamt
DB Netz
Deutsche Bahn Gruppe
ESTW-A Bf Ffm Stadion
Stellbezirk FZF
Bereichskennzahl 64
Signallageplan
FSP___.10/01
Blatt
Bearb. 05.06.02 Malkmus
Ges. 25.02.03 Conrad
Ers. f.
Ers. v.