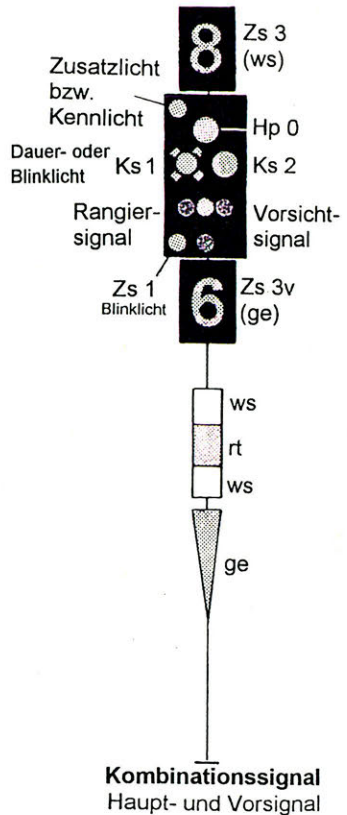


Merkblatt

Kombinationssignale (Ks) im Vergleich mit H/V und HI

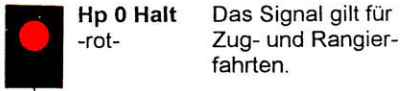
Dieses Heft ersetzt nicht die Fahr-
dienstvorschrift und das Signalbuch
oder sonstiger Bestimmungen der
DB AG.



Stand: Februar 1996

Herausgegeben vom Geschäftsbereich Traktion
OE TGP 12

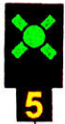
Ks-Signale sind Lichtsignale, die die Fahraufträge mit **einem** Signallicht anzeigen.



Hp 0 Halt
-rot-
Das Signal gilt für Zug- und Rangierfahrten.



Ks 1 Fahrt
-grün-
Das Signal erlaubt die Anwendung der im Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit



Ks 1 Fahrt, (Blinklicht)
-grün-
wenn an diesem Signal Zs 3v gezeigt wird. Es können die Kz 1-15 angezeigt werden.



Ks 2 Halt erwarten
-gelb-
Das Signal erlaubt die Vorbeifahrt und kündigt Halt an.



Ks-Signale mit Vorsignalfunktion die in einem um mehr als 5% verkürzten Bremsweg vor dem zugehörigen Signal stehen zeigen bei Ks 1 mit Zs 3v und bei Ks 2 ein weißes Zusatzlicht ü b e r dem Signallicht;



Vorsignalwiederholer zeigen bei Ks 1 mit Zs 3v und bei Ks 2 ein weißes Zusatzlicht u n t e r dem Signallicht.



Hp 0 (oder gestört)
Zs 1 Ersatzsignal
-Ein weißes Blinklicht-



Geschwindigkeitsinformationen werden durch Signal Zs 3 (weiß);
-über dem Signal-



Geschwindigkeitsv**o**rinformationen werden durch Signal Zs 3v (gelb) angezeigt. -unter dem Signal-

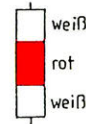
*) Im Bereich der ehem. DR noch zusätzlich mit weißem Ring um das Signallicht.

Ks-Signale können die Funktion

- eines Hauptsignals,
- eines Vorsignals oder
- eines Haupt- und Vorsignals haben.

Die Signalfunktion -Hauptsignal, Haupt- und Vorsignal- wird durch Mastschilder kenntlich gemacht.

Im Bereich der ehem. DR noch möglich



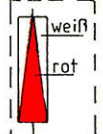
Hauptsignal



Vorsignal



Haupt- und Vorsignal
Hauptsignal das zugleich
Vorsignalfunktion besitzt.

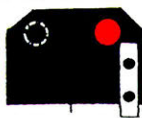


Das Erkennen der Vor- und/oder Haupt-signalfunktion ist für den Triebfahrzeugführer notwendig: z. B.

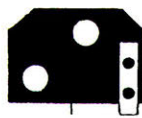
- bei Fahrten im "anschließenden Weichenbereich" (7,8,9)
- bei erloschenem Signal,
- bei Ersatzaufträgen, (13)
- bei Fahrten auf Sicht, (13)
- bei einer Indusi-Zwangsbremse.

Sperrsignal

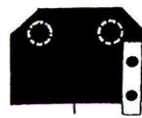
Überwiegend für Rangierfahrten (z.Zt. nur im Bereich der ehem. DR)



Hp 0 Halt für Zug- und Rangierfahrten



Ra 12 Rangier-fahrt erlaubt



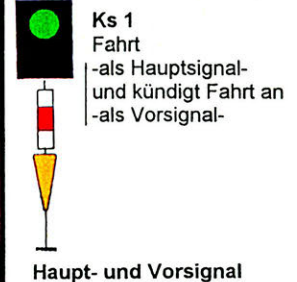
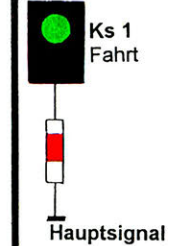
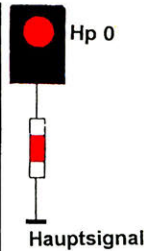
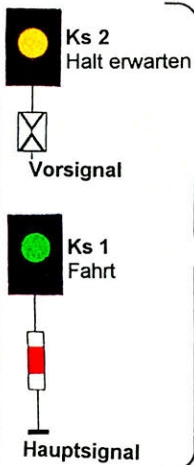
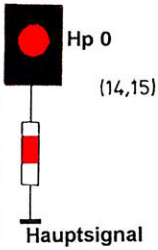
Signal dunkel Halt für Rangierfahrten

Das Signal kann auch mit dem Mastschild weiß-rot-weiß ausgerüstet sein.

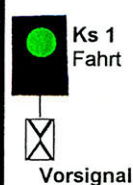
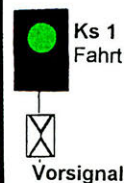
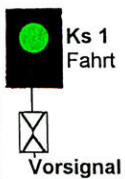
Hauptsignal / Haupt- und Vorsignal

Ks-Hauptsignale, die zugleich Vorsignalfunktion besitzen, kommen in der Regel zur Anwendung, wenn der Abstand des Vorsignals zum folgenden Hauptsignal nicht mehr als 1300m beträgt.

Steht vor einer Fahrwegverzweigung ein Signal, das für eine Richtung die Funktion eines Hauptsignals und für die andere Richtung die Funktion eines Haupt- und Vorsignals hat, so erhält dieses Signal beide Mastschilder. Diese Anordnung wird auch angewendet werden, wenn für einen Bahnhof eine "kurze" und eine "lange" Einfahrt besteht -zwei Signale in Folge- wobei jeweils ein Signal auf Kennlicht geschaltet wird.

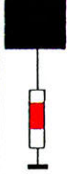


Ks-Hauptsignale, die zugleich Vorsignalfunktion besitzen

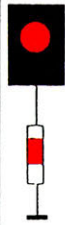


Ausfahrt Halt

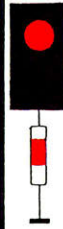
Hp 0



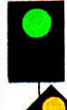
Hp 0



Hp 0



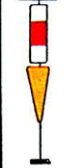
Hp 1
Fahrt



Vr 0
Halt erwarten

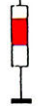


Ks 2
Halt erwarten



Haupt- und Vorsignal

HI 10
Halt erwarten



Einfahrt Halt Hp 0

Auf die Darstellung wurde verzichtet. Lediglich das Vorsignal H/V zeigt zwei Lichter -gelb-, Ks und HI zeigen jeweils ein Licht -gelb-

Vr 1
Fahrt erwarten



H/V

Ks 1
Fahrt



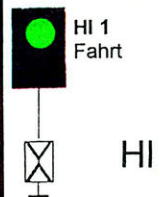
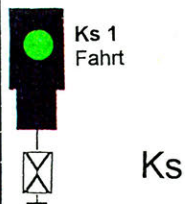
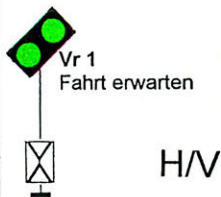
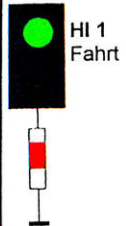
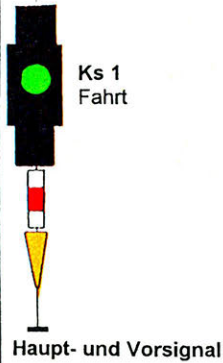
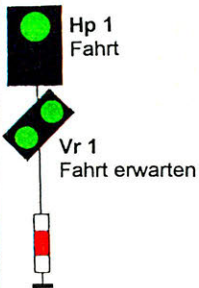
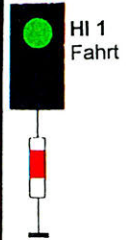
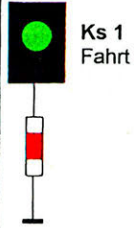
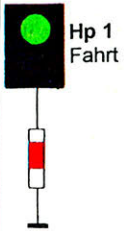
Ks

HI 1
Fahrt

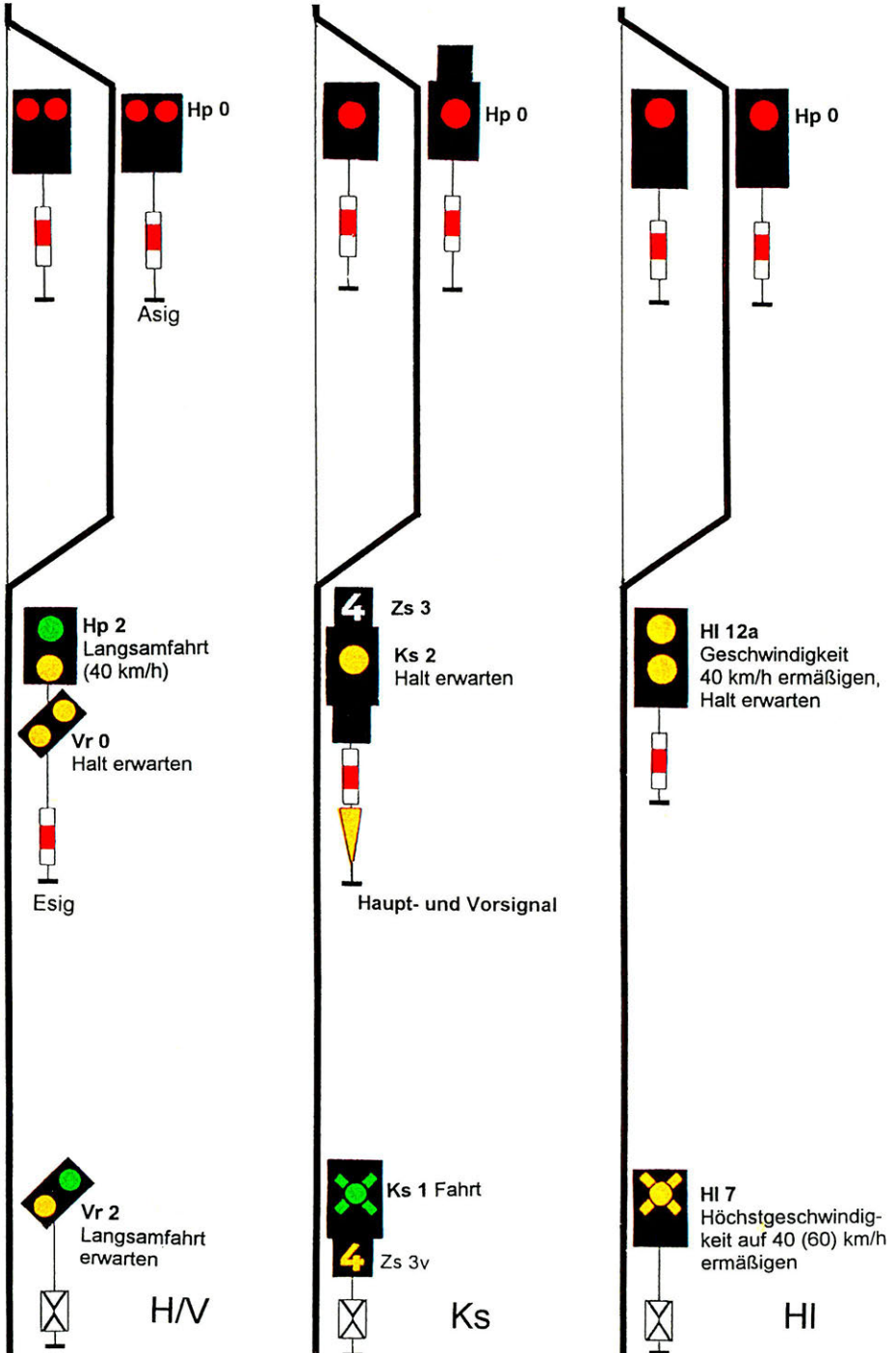


HI

Durchfahrt



Einfahrt 40 km/h / Ausfahrt Halt



Signalisierung von Geschwindigkeitseinschränkungen

An **Ks-Signalen** werden Geschwindigkeitseinschränkungen mit Signal Zs 3 signalisiert und mit Signal Zs 3v angekündigt.

Innerhalb eines Bahnhofs ist eine Ankündigung mit Signal Zs 3v am Einfahr- oder Zwischensignal *) für eine **gleichbleibende** oder **aufsteigende**

Geschwindigkeit am folgenden Signal nicht notwendig, da die Geschwindigkeitseinschränkungen bis zum nächsten Hauptsignal gelten und deshalb keine Änderung des Fahrverhaltens erfolgen muß.

Befindet sich innerhalb des anschließenden Weichenbereichs ein alleinstehendes Vorsignal, wird eine durch Zs 3 am Hauptsignal angezeigte Geschwindigkeit stets durch Zs 3v-Ks 1 blinkt- angekündigt.

Der anschließende Weichenbereich, für den eine zulässige Geschwindigkeit mit:

- **Signal Hp 2**,
- **HI-Signal** der untere Lichtpunkt ggf. mit Lichtstreifen, oder mit
- **Signal Zs 3** angezeigt wird, ist wie folgt begrenzt:

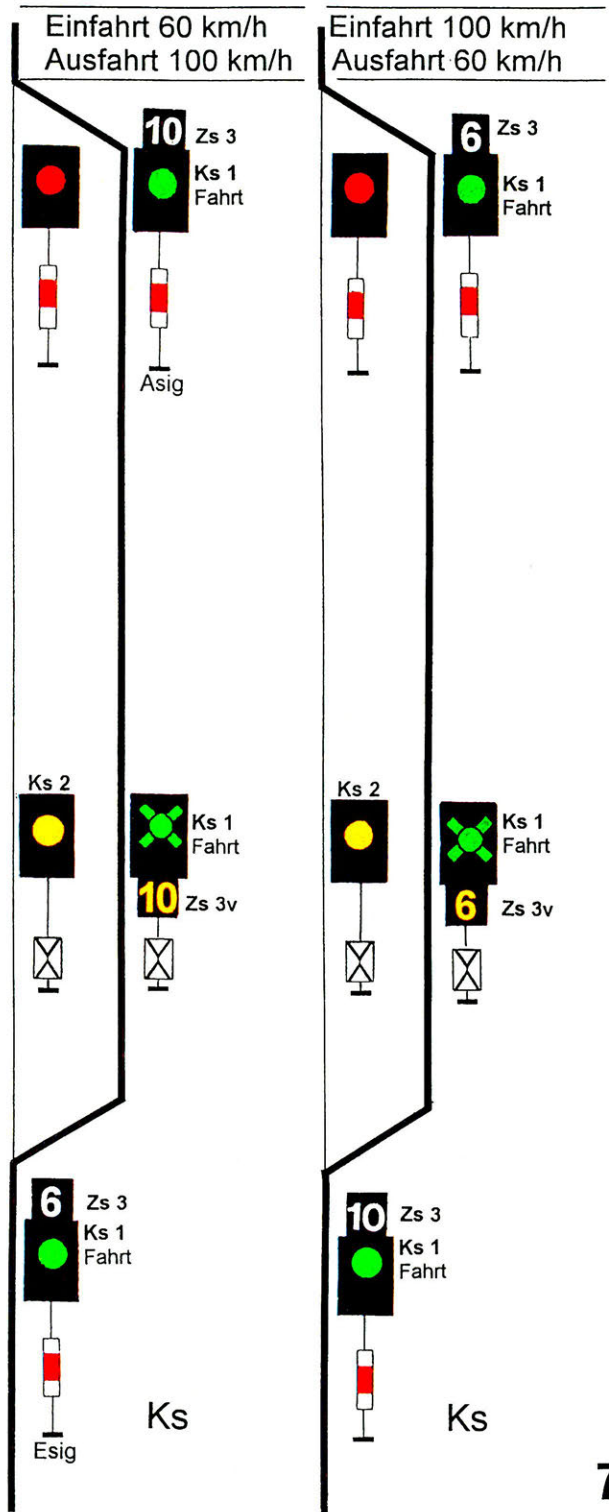
Der Anfang liegt an dem Signal, mit dem die Fahrt zugelassen wird.

Das Ende liegt

1. bei einer Fahrt auf Einfahrsignal oder Zwischensignal am folgenden Hauptsignal oder an einem etwa davor liegenden gewöhnlichen Halteplatz; bei einer Fahrt auf Ausfahrtsignal hinter der letzten Weiche im Fahrweg.
2. auf Abzweigstellen und auf Anschlußstellen mit Hauptsignal hinter der letzten Weiche im Fahrweg.

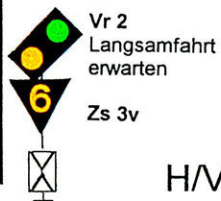
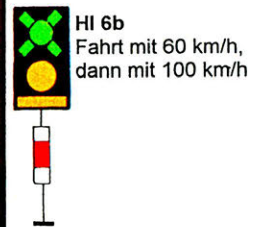
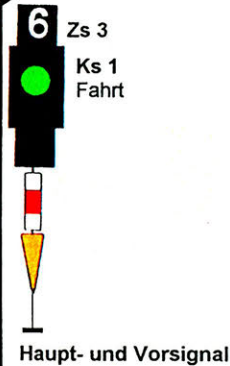
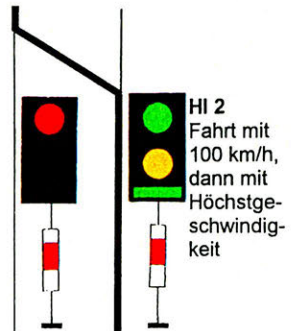
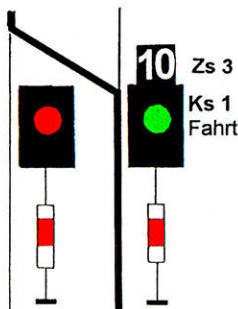
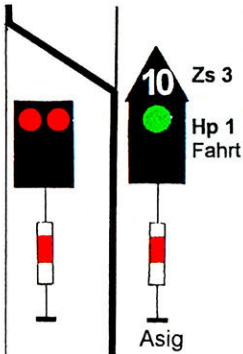
Wird innerhalb des anschließenden Weichenbereichs durch ein alleinstehendes Signal Zs 3 eine andere zulässige Geschwindigkeit angezeigt, gilt diese bis zum Ende des anschließenden Weichenbereichs.

*) Ks-Hauptsignale mit Vorsignalfunktion

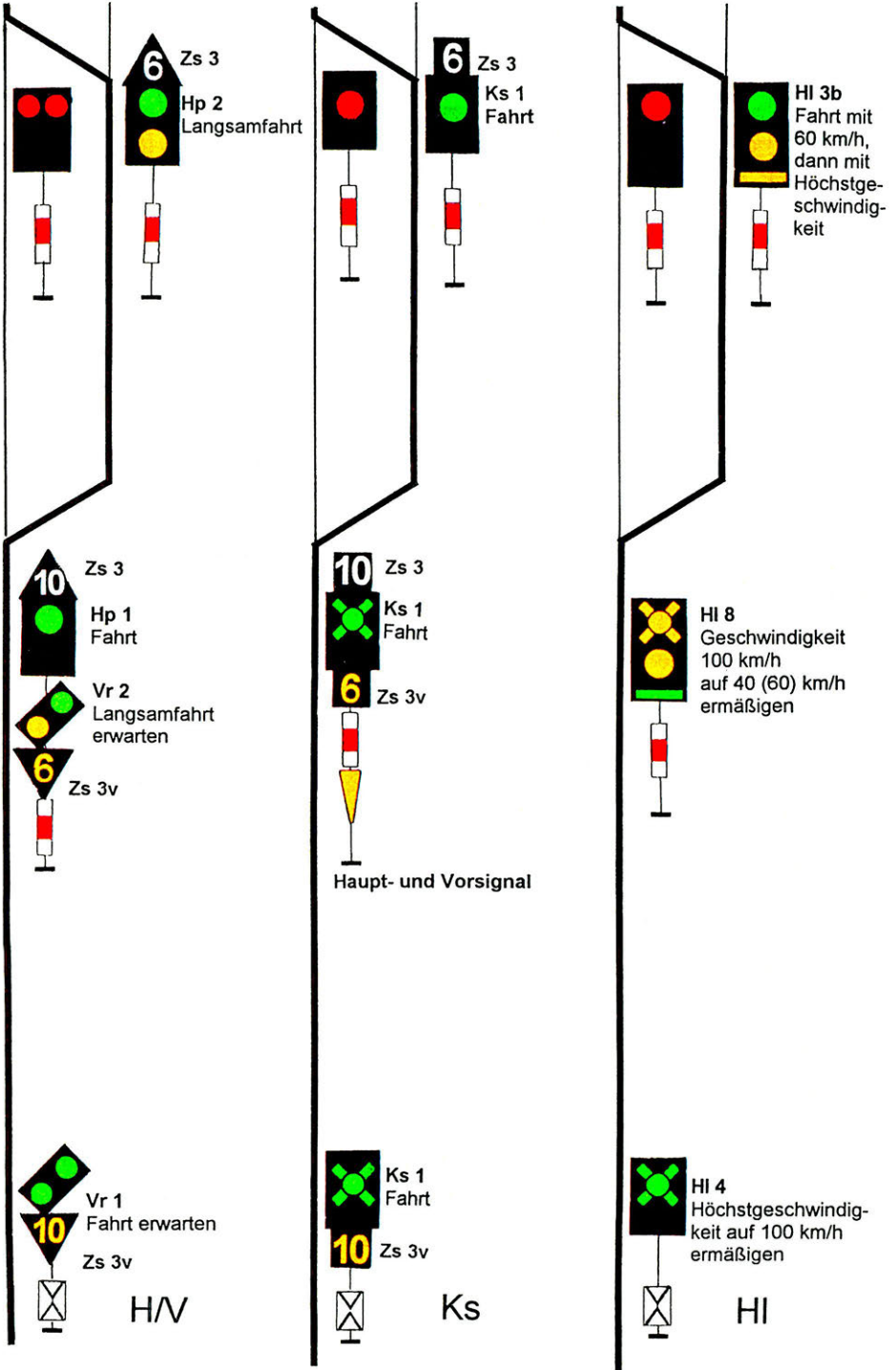


Einfahrt 60 km/h

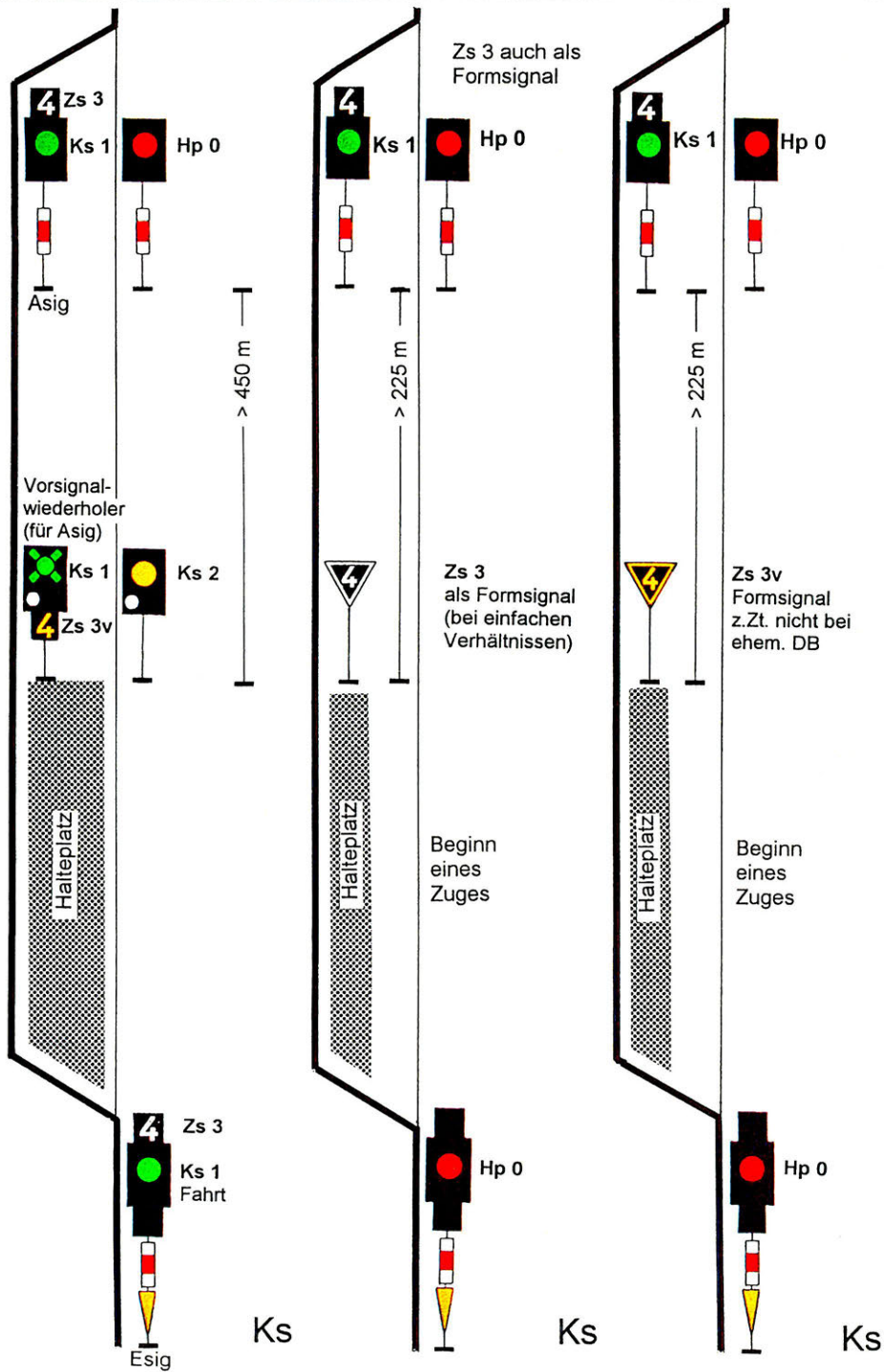
Ausfahrt 100 km/h



Einfahrt 100 km/h Ausfahrt 60 km/h



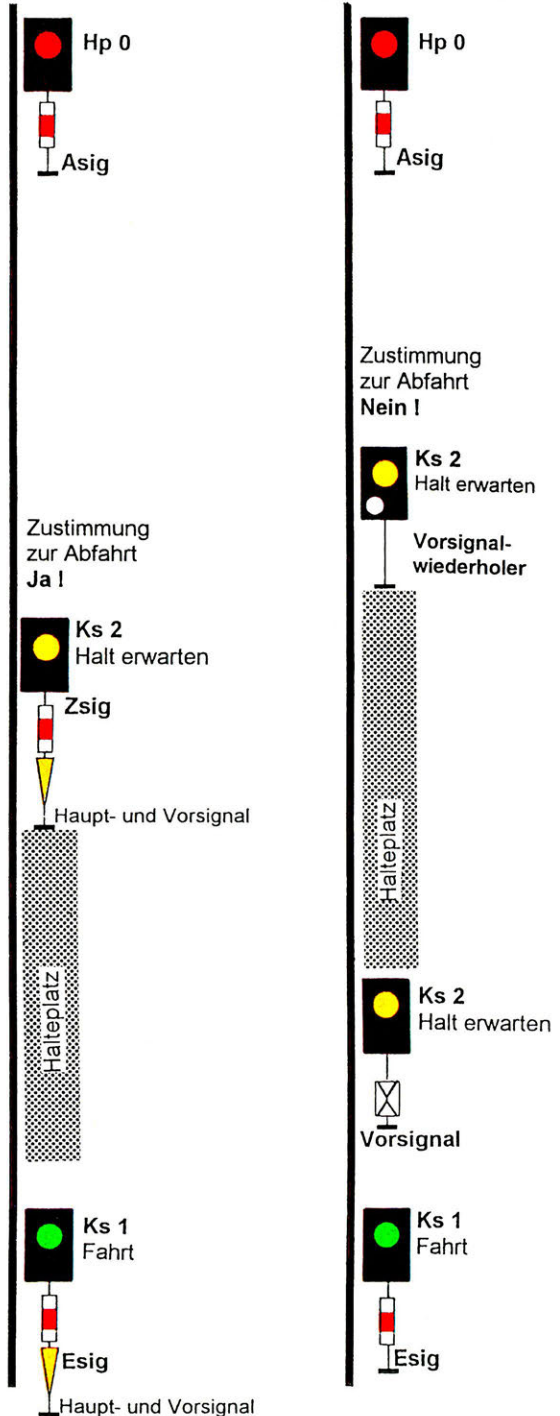
Halteplatz des Zuges (auch des beginnenden Zuges) in größerer Entfernung vor einem Hauptsignal. Anordnung eines Vorsignalwiederholers bzw. eines Signals Zs 3 oder Zs 3v.



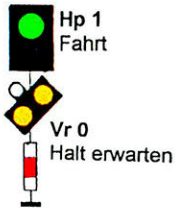
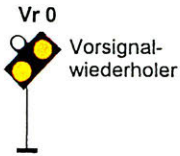
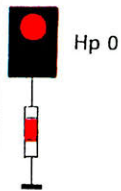
Zustimmung zur Abfahrt bei Signal Ks 2 -Halt erwarten-?

Da bei einem Signal Ks 2 -Halt erwarten-, Tf, Zf oder öA, beim Halt am Bahnsteig nicht immer das Mastschild und damit die Funktion des Signals erkennen können, erfolgt die Zustimmung zur Abfahrt durch den FdI entweder durch ein Haupt- und Vorsignal, das bei Signal Ks 2 die Zustimmung zur Abfahrt erlaubt; bei einem Vorsignalwiederholer, der bei Signal Ks 2 -Zusatzlicht leuchtet-, die Abfahrt **n i c h t** erlaubt.

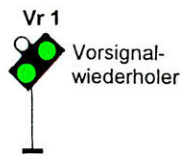
Die Aufstellung eines alleinstehenden Vorsignals am Bahnsteig ist verboten.



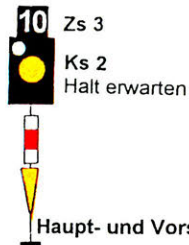
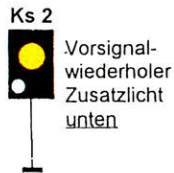
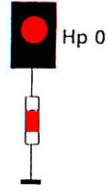
Verkürzter Bremsweg / Vorsignalwiederholer



Angaben im Fahrplan
z.B. VA ▽ 100 km/h



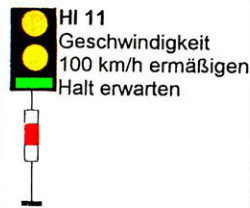
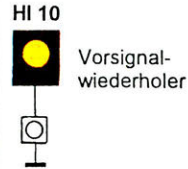
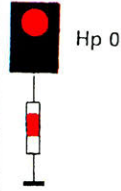
H/V



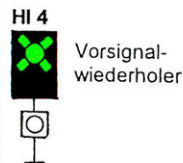
Herabsetzung der
Geschwindigkeit
wird stets durch
Signal Zs 3v/Zs 3
angezeigt.



Ks

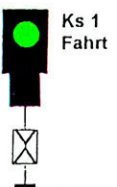
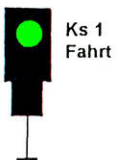
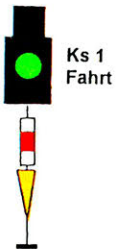
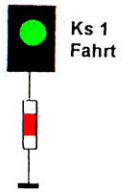


Angaben im Fahrplan
z.B. VA ▽ 100 km/h



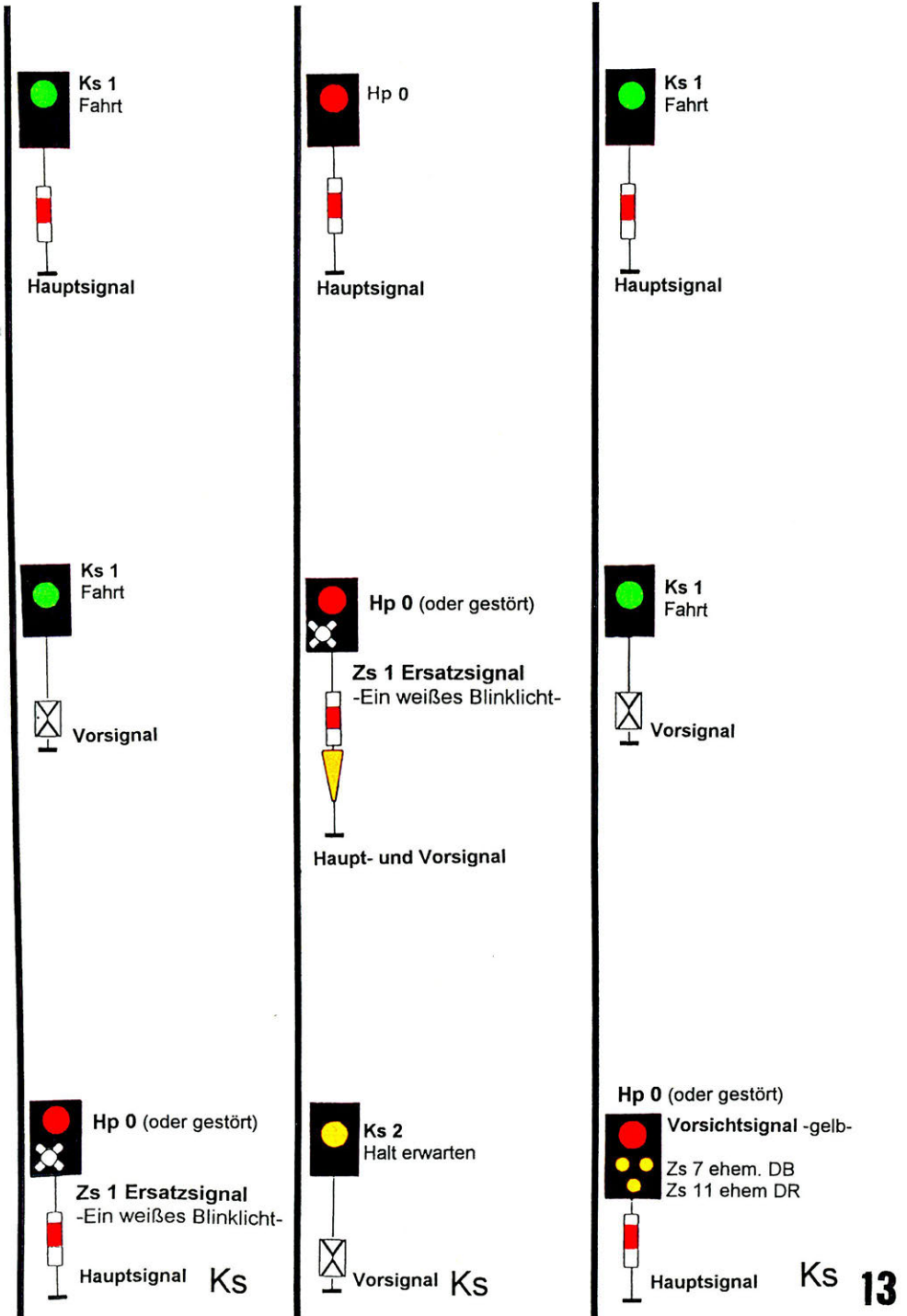
HI

Durchfahrt

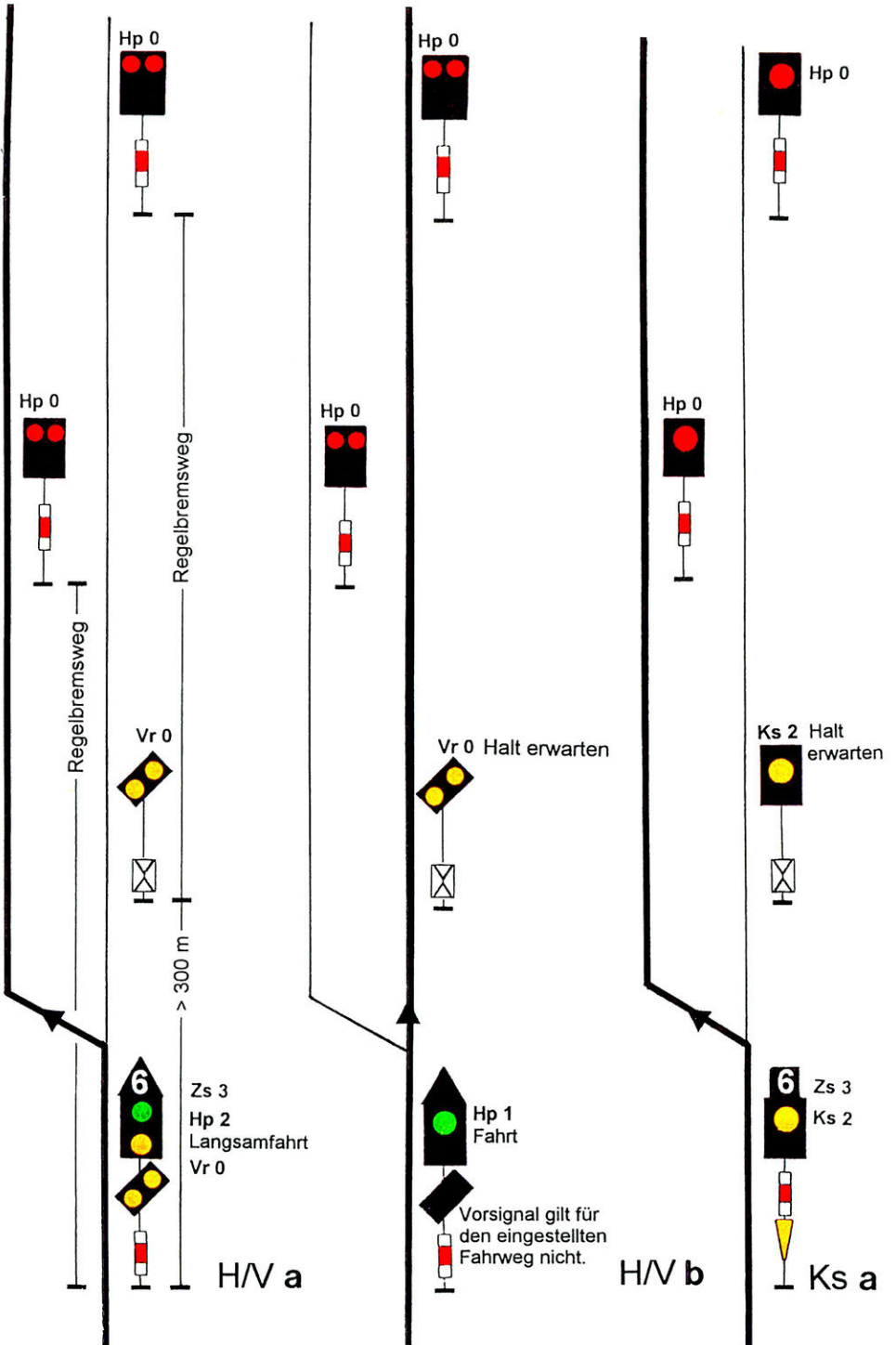


Ks

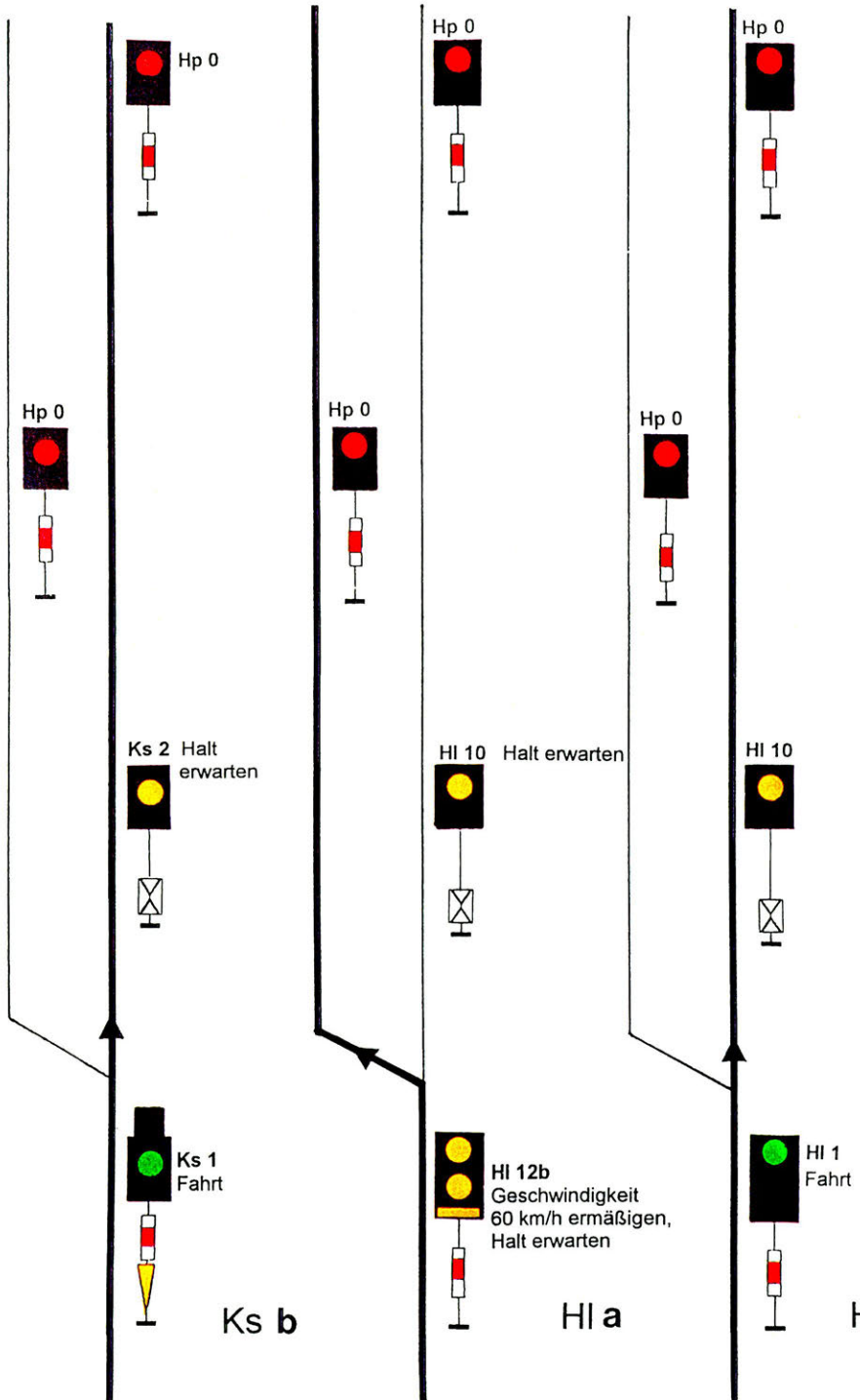
Ersatzsignal / Vorsichtsignal (oder schriftlicher Befehl)



Fahrwegverzweigung



Fahwegverzweigung



**Vorbeifahrt am Signal Ks 2, danach
Stellen des folgenden Signals auf Ks 1**

Hier besteht die Gefahr der schlechten Erkennbarkeit eines evtl. leuchtenden Zs 3 bei unsichtigem Wetter und besonders durch ungünstige Sonneneinstrahlung.

Tf ! Richten Sie ihre Fahrweise, nach Vorbeifahrt an einem Signal Ks 2 und Anzeige des folgenden Signals mit Ks 1 so ein, daß ein evtl. leuchtendes Zs 3 sicher erkannt wird.

