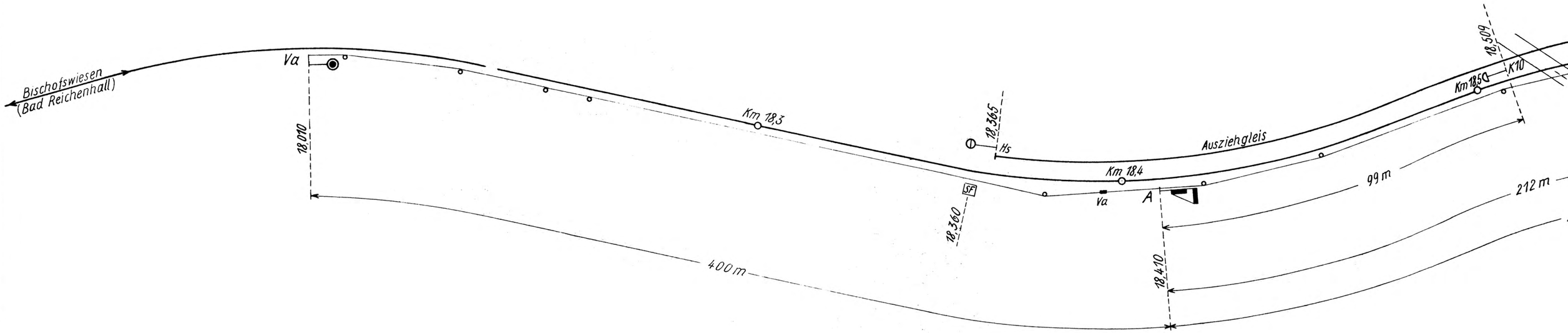
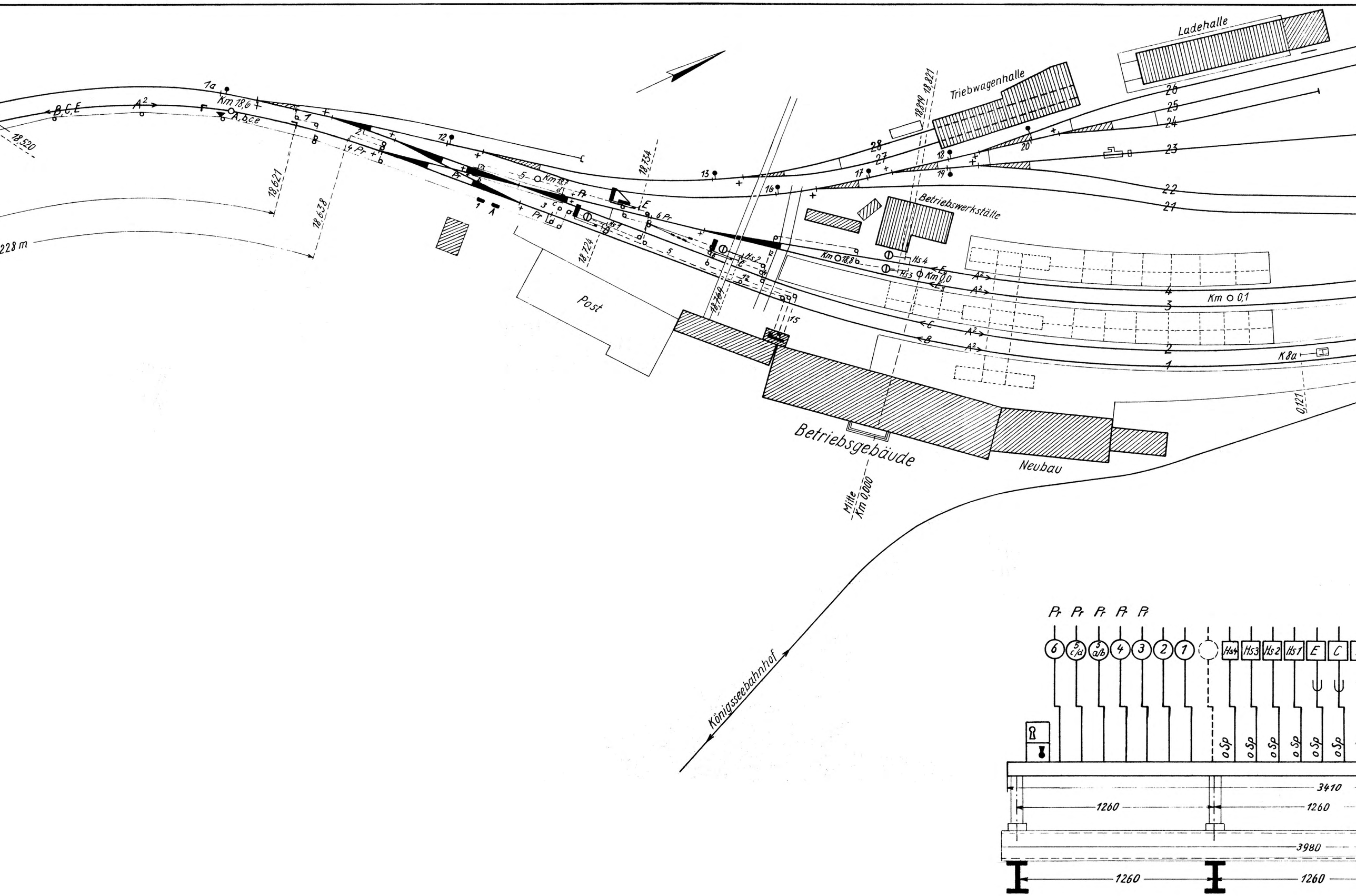
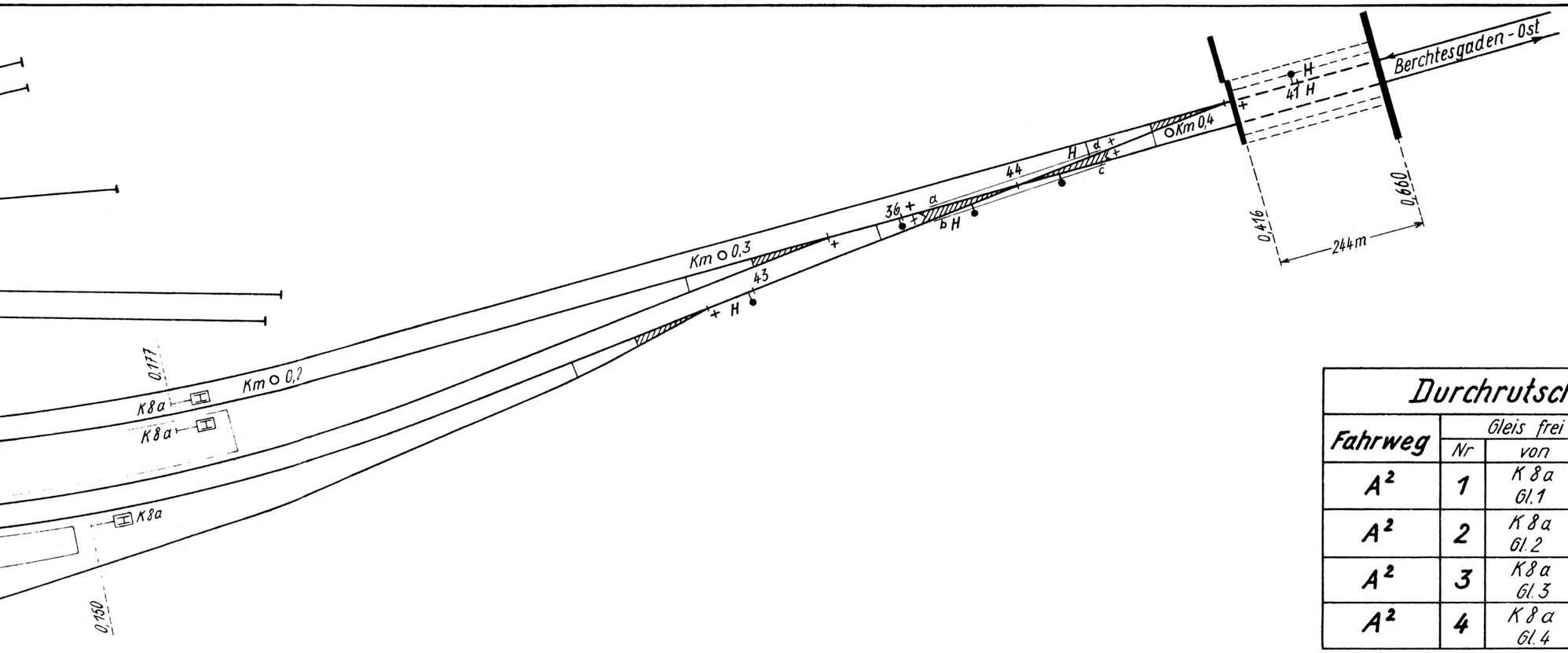


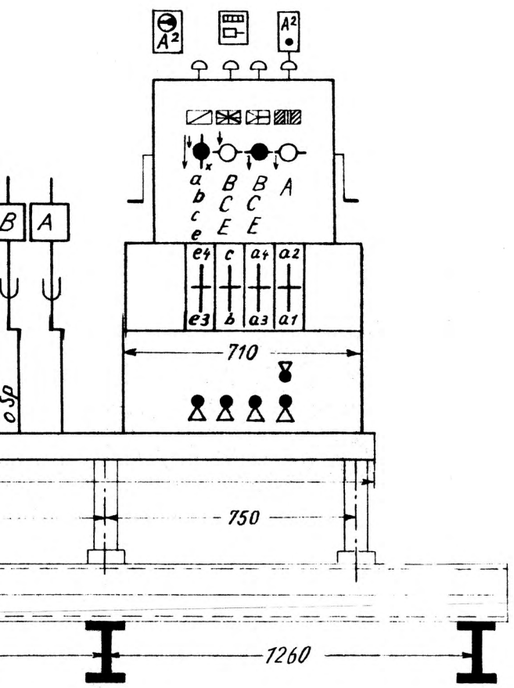
Reihe	Signale	Zugrichtung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	2	3	4	1	2	3	4
			Weichen u. Riegelhebel									Signalhebel								Fahrstraßenhebel							
				Pr	Pr	Pr	Pr	Pr								U	U	U	U								
				6	5 c/d	5 a/b	4	3	2	1		Hs 4	Hs 3	Hs 2	Hs 1	E	C	B	A	e4	e3	c	b	a4	a3	a2	a1
1	A1	von Bischofswiesen nach Gl. 1			+a		+	+	+a						θ				3	+	+	+	+	+	+	+	−1
2	A2	" " " " " 2			−1	+	−1			+a		θ	θ	θ	θ				4	+	+	+	+	+	+	−2	+
3	A3	" " " " " 3		+	−1	−1	−1			+a		θ	θ	θ	θ				4	+	+	+	+	+	−2	+	+
4	A4	" " " " " 4		−1	−1	−1	−1			+a		θ	θ	θ	θ				4	+	+	+	+	−2	+	+	+
5	B	nach " " aus " 1			+a		+	+	+a						∅1			4		+	+	+	−2	+	+	+	+
6	C	" " " " " 2			−1	+	−1			+a		θ	θ	∅1	θ		4			+	+	−2	+	+	+	+	+
7	E3	" " " " " 3		+	−1	−1	−1			+a		θ	∅1	θ	θ	4				+	−2	+	+	+	+	+	+
8	E4	" " " " " 4		−1	−1	−1	−1			+a		∅1	θ	θ	θ	4				−2	+	+	+	+	+	+	+

1	2	3	4
	N	N	N
Ff	A	Erl	E
a,b c,e	B C E	B C E	A
○2			
○3			
○3			
○3			
○3			
○3			
○3			
○3			



Ladehalle
Triebwagenhalle
Betriebswerkstätte
Post
Betriebsgebäude
Neubau
Mitte Km 0,000
Km 0,1
Km 0,0
Km 18,6
Km 18,7
Km 18,8
K8a
Königsseebahnhof
228 m
18,520
18,621
18,638
18,724
18,734
18,769
18,819
18,821
0,121
Pr
Hs4
Hs3
Hs2
Hs1
E
C
oSp
3410
1260
3980





Durchrutschwege

Fahrweg	Gleis frei halten			Länge
	Nr	von	bis	m
A²	1	K 8 a Gl. 1	Merkzeichen W 43	110
A²	2	K 8 a Gl. 2	Merkzeichen W 36	170
A²	3	K 8 a Gl. 3	Merkzeichen W 36	110
A²	4	K 8 a Gl. 4	Merkzeichen W 41	200

Stellwerksverlegung	Gepr. Mü. d. 29. 9. 55 gez. Hauptmann	BD Mü im Okt. 1955 gez. Krapp	Ausf. besch. BA Rosenheim d. 16.6.56. gez. Fischer
Die Übereinstimmung mit der vorhandenen Anlage bescheinigt BA Freilassing Freilassing, den 11. Jan. 1950 gez. Fischer			

	Tag	Name		
bearbeitet			BD München München, im Sept. 1956	Deutsche Bundesbahn
gezeichnet	26.5.50	[illegible]		
geprüft	30.5.50	[illegible]		
normgepr.				

Maßstab 1:1000 1:20

Bf Berchtesgaden

Signalanlage

Ausgabe vom:

B Ersatz für:

Ersetzt durch: