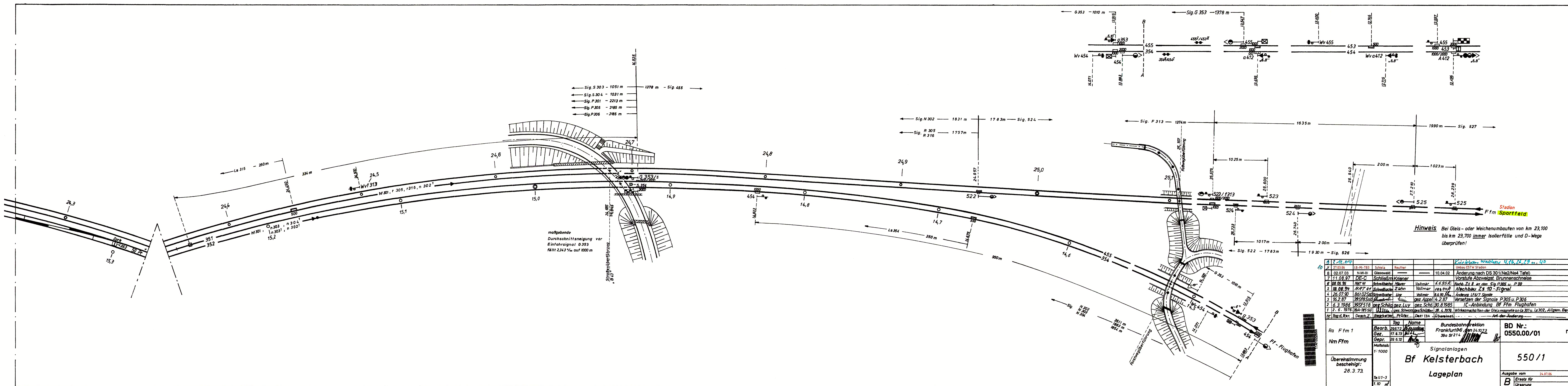




10

12.10.04							Kirchhof Weiden 4.8.26.29 m. 40
27.03.05	LB-MI-TB3	Schleier	Reuther				Umbau ESTW Stadion
02.07.03	N-MI-BI	Glaswald				10.04.02	Änderung nach DS 301(Ne2/Ne4 Tafel)
11.08.97	DE-C	Schleier	Kriener				Vorstufe Abzweig Brunnenschneise
08.05.95	NRT 41	Schleier	Mayer	Vollmar	6.6.95.K		Nachb. Zs 8 an den Sig. P 305 u. P 30
18.08.94	NRT 41	Schleier	Zahn	Vollmar	18.8.94.K		Nachbau Zs 10 - Signal
26.07.90	B6102	Schleier	Ling	Vollmar	8.6.90.K		Änderung Lf 6/2 Signale
16.2.87	39SF518	Schleier	Witt	gez. Appel	4.2.87		Versetzen der Signale P 305 u. P 306
6.3.1986	39SF518	gez. Schütz	gez. Luy	gez. Schütz	30.8.1985		IC-Anbindung Bf Ffm Flughafen
2.6.1976	39A-9FS 51	Witt	gez. Schwarz	gez. Schütz	28.4.1976		Wirksamkeiten der Gleismagnete an La 301 u. La 302, Allgem. Ber.
Nr. Tag d. Ber.	Gesch. Z.	Bearbeiter	Prüfer	Dezi. EBA	Unters.		Art der Änderung
Ra Ffm 1		Tag		Name		Bundesbahndirektion Frankfurt(M), den 24.10.73	
Nm Ffm		Gez.		Gepr.		39a St 214	
Maßstab: 1:1000		Maßstab: 1:1000		Maßstab: 1:1000		Maßstab: 1:1000	
Übereinstimmung bescheinigt: 28.3.73		Teil 1-3		Teil 1-3		Teil 1-3	
		1:10 m		1:10 m		1:10 m	