

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



Région Sud-Ouest



CARNET DE SILHOUETTES ET TABLEAUX DE COTES CALCULÉES
EN APPLICATION DE LA N.T. VB 71 c n° 1 DU 31.12.1962



**IMPLANTATION DES PRINCIPAUX
SIGNAUX RÉGIONAUX ET UNIFIÉS
UTILISÉS SUR LA RÉGION**



Les tableaux de ce carnet indiquent les valeurs des cotes A et B pour l'implantation des signaux par rapport aux voies contigues.

Ces cotes A et B sont des minima . Lors des enquêtes d'implantation conformément à l'article 1 de la NTVB 71c n°1 du 31.12.62, il y a lieu de prévoir l'installation des signaux à des cotes supérieures à celles indiquées, s'il ne doit pas en résulter une gêne pour la visibilité.

Ces cotes ont été définies d'après la NTVB 71c n°1 du 31.12.62 pour dégager :

— le gabarit N des obstacles hauts (voies non électrifiées et électrifiées)

*— Pour les voies électrifiées avec ligne aérienne de contact, le gabarit dit "d'isolement" (dessin Vt 304 698) qui permet de respecter les prescriptions de l'arrêté ministériel du 30.4.1958 en ce qui concerne les grillages de protection des agents travaillant sur la plateforme des signaux. Sur les signaux mécaniques ou lumineux, l'installation de grillage de protection est obligatoire lorsque la distance horizontale entre toute partie des signaux et le gab-
barit est inférieure à 1^m,20 pour la zone caténaire: conducteurs et pièces fixes sous tension et 1^m pour la zone pantographe.*

Ces cotes sont valables pour des voies posées au même niveau en alignement ou en courbe $R \geq 150^m$ sans ou avec dévers lorsque le massif de fondation est arasé à 0^m,250 par rapport au niveau supérieur. :

— des rails de la voie à laquelle s'adresse le signal si cette voie est sans dévers.

— du rail bas de cette même voie si elle présente du dévers.

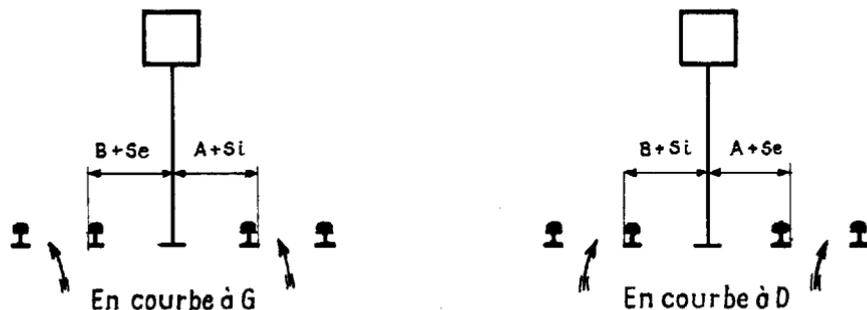
Cas général:

Les tableaux indiquent la valeur des cotes A et B =

1°) *sur voies en alignement (non électrifiées ou électrifiées avec hauteur du fil de contact $H \leq 5,75m$ ou $5,75m < H \leq 6^m200.$)*

2°) *sur voies en courbe à Gauche ou à Droite avec dévers (non électrifiées ou électrifiées avec hauteur du fil de contact $H \leq 5,75m$ ou $5,75 < H \leq 6^m200.$)*

Pour l'installation sur voies en courbe à Gauche ou à Droite sans dévers il y a lieu de majorer de la valeur de la saillie S_i ou S_e , correspondante au rayon de la courbe, les cotes données pour les voies en alignement et dont la valeur est soulignée dans les tableaux.



Lorsque la valeur n'est pas soulignée, l'implantation est possible aux mêmes cotes que pour les voies en alignement.

Cas particuliers:

1° Signaux installés dans le prolongement des quais à voyageurs.

(50^m de part et d'autre). Les signaux doivent être implantés de manière à assurer le dégagement du gabarit G des portes d'accès latérales des voitures s'ouvrant vers l'extérieur. Les conditions d'application sont définies à l'article 15 et planche 4 de la NTVB 71c n°1 du 31.12.62.

2° Signaux implantés sur quais à voyageurs.

Dans les parties de quais normalement empruntées par les voyageurs, les signaux doivent être implantés de façon à réserver entre la partie la plus saillante du mât et le gabarit G de dégagement des portières ouvertes des distances suffisantes pour permettre la circulation des voyageurs et, éventuellement, des chariots à bagages (voir pages II et III)

3° Signaux implantés en bordure de piste

La partie la plus saillante du mât doit se trouver en dehors du gabarit de dégagement (contour P) des pistes de circulation le long des voies (article 10 planche 4 de la NTVB 71c n°1 du 31.12.62).

4° Installation dans les courbes $R < 150$ m.

5° Installation de signaux entre deux voies situées à des niveaux différents.

6° Signaux dont la cote d'arasement du massif de fondation est inférieure ou supérieure à 0,250 m au dessous du plan de roulement.

7° Lignes aériennes de contact déterminant au droit du signal un gabarit différent de celui représenté au dessin Yt 304.698.

Pour tous ces cas particuliers, les possibilités d'implantation seront à étudier par cas d'espèce. Les cas exceptionnels seront soumis à l'examen de la DE.

TABLE DES MATIÈRES

| | Pages |
|---|---------|
| <i>Tableau des saillies.</i> | I |
| <i>Implantation des obstacles sur quais à voyageurs (Voies en alignement et en courbe sans dévers).</i> | II |
| <i>d°</i> <i>(Voies en dévers).</i> | III |
| <i>Distance de visibilité des signaux.</i> | IV |
| <u>SIGNAUX MÉCANIQUES UNIFIÉS</u> | |
| <i>Signal simple sur mât normal.</i> | 1 |
| <i>Signal simple sur mât surélevé.</i> | 2 - 3 |
| <i>Signal simple sur mât surélevé spécial.</i> | 5 |
| <i>Signal double ou double dont un voyant fixe sur mât normal.</i> | 7 |
| <i>Signal double ou double dont un voyant fixe sur mât surélevé.</i> | 8 - 9 |
| <i>Signal double sur mât surélevé spécial.</i> | 10 - 11 |
| <i>Signal double dont un voyant fixe sur mât surélevé spécial.</i> | 12 - 13 |
| <i>Signal triple (Double sur mât surélevé + simple sur mât normal raccourci).</i> | 15 |
| <i>Signal triple (Double sur mât surélevé spécial + simple sur mât surélevé modifié).</i> | 16 - 17 |
| <i>Signal triple dont un voyant fixe sur mât normal et surélevé.</i> | 19 |
| <i>Signal triple dont un voyant fixe sur mât surélevé spécial.</i> | 20 - 21 |
| <i>Signal quadruple.</i> | 23 |

| | Pages |
|---|---------|
| <i>Signal simple + ID2 sur mât normal.</i> | 24 |
| <i>Signal simple + ID3 sur mât normal.</i> | 25 |
| <i>Signal simple + ID2 ou ID3 sur mât surélevé.</i> | 26 . 27 |
| <i>Signal double + ID2 ou ID3 sur mât normal.</i> | 29 |
| <i>Signal double + ID2 ou ID3 sur mât surélevé.</i> | 30 . 31 |
| <i>Signal simple + tableau effaçable (avec et sans ID2) sur mât normal.</i> | 33 |
| <i>Signal simple + tableau effaçable (avec et sans ID2) sur mât surélevé.</i> | 34 . 35 |

SÉMAPHORES

| | |
|---|---------|
| <i>Sémaphore 1958 sur mât normal.</i> | 37 |
| <i>Sémaphore 1958 sur mât surélevé.</i> | 38 . 39 |
| <i>Sémaphore 1958 sur mât surélevé spécial, de 10 m et de 12 m.</i> | 40 |
| <i>Sémaphore 1958 groupé $\frac{S}{V}$ sur mât normal.</i> | 41 |
| <i>Sémaphore 1958 groupé $\frac{S}{V}$ sur mât surélevé.</i> | 42 . 43 |
| <i>Sémaphore 1958 groupé $\frac{V}{S}$ sur mât normal.</i> | 45 |
| <i>Sémaphore 1958 groupé $\frac{V}{S}$ sur mât surélevé.</i> | 46 . 47 |

GUIDONS D'ARRÊT

| | |
|---|----|
| <i>Guidon d'arrêt sur mât normal.</i> | 49 |
| <i>Guidon d'arrêt sur mât surélevé.</i> | 50 |

SIGNAUX MECANIQUES REGIONAUX

| | Pages |
|---|-------|
| <i>Carré sur montant de 5,800 m.</i> | 51 |
| <i>Disque sur montant de 5,800 m.</i> | 52 |
| <i>Avertissement sur montant de 5,800 m.</i> | 53 |
| <i>Rappel de ralentissement sur montant de 5,800 m.</i> | 54 |
| <i>Ralentissement sur montant de 5,800 m.</i> | 55 |
| <i>Carré violet sur montant de 5,100 m.</i> | 56 |
| <i>Voyant de correspondance simple face sur montant de 2,070 m.</i> | 57 |
| <i>Voyant de correspondance double face sur montant de 2,070 m.</i> | 58 |
| <i>Voyant de correspondance simple face sur montant de 5,100 m.</i> | 59 |
| <i>Voyant de correspondance double face sur montant de 5,800 m.</i> | 60 |
| <i>Débranchement ou refoulement à voyant décalé sur montant de 5,800 m.</i> | 61 |
| <i>Débranchement ou refoulement à voyant décalé sur montant de 7,200 m.</i> | 62 |

TABLEAUX EFFAÇABLES

| | |
|---|----|
| <i>Tableau effaçable en forme de carré sur mât droit normal.</i> | 67 |
| <i>Tableau effaçable en forme de losange sur mât droit normal.</i> | 68 |
| <i>Tableau effaçable en forme de carré sur mât droit surélevé.</i> | 69 |
| <i>Tableau effaçable en forme de losange sur mât droit surélevé.</i> | 70 |
| <i>Tableau effaçable en forme de carré ou de losange sur mât normal en drapeau.</i> | 71 |
| <i>Tableau effaçable en forme de carré ou de losange sur mât surélevé en drapeau.</i> | 72 |
| <i>Tableau effaçable en forme de carré ou de losange sur mât surélevé en drapeau de 7200 m.</i> | 73 |

| | Pages |
|---|-------|
| <i>Tableau effaçable manœuvré par TR (T.I.V. de voie unique).</i> _____ | 74 |
| <i>Tableau effaçable surélevé manœuvré par TR.</i> _____ | 75 |
| | |
| <i>Tableau effaçable double.</i> _____ | 78 |

TABLEAUX FIXES

| | |
|---|----|
| <i>Tableau fixe en forme de carré sur mât droit normal.</i> _____ | 80 |
| <i>Tableau fixe en forme de losange sur mât droit normal.</i> _____ | 81 |
| <i>Tableau fixe en forme de carré sur mât droit surélevé.</i> _____ | 82 |
| <i>Tableau fixe en forme de losange sur mât droit surélevé.</i> _____ | 83 |
| <i>Tableau fixe en forme de carré ou de losange sur mât normal en drapeau.</i> _____ | 84 |
| <i>Tableau fixe en forme de carré ou de losange sur mât en drapeau surélevé.</i> _____ | 85 |
| <i>Tableau fixe en forme de carré ou de losange sur mât en drapeau surélevé de 7,200 m.</i> _____ | 86 |

PANCARTES ET TABLEAUX DE DIRECTION

| | |
|---|-------|
| <i>Pancartes et tableau du type normal sur poteau en béton.</i> _____ | 89-90 |
| <i>Tableau de direction horizontal.</i> _____ | 91 |
| <i>Tableau de direction vertical.</i> _____ | 92 |

SIGNAUX POUR ENTREVOIE RÉDUITE

| | Pages |
|--|-------|
| <i>Texte sur les signaux pour entrevue réduite.</i> | 96 |
| <i>Panneau K. Pancartes et tableaux de signalisation unifiés en tôle émaillée.</i> | 97 |
| <i>Signaux et tableaux effaçables. Tableau fixe avec caisson petit modèle en forme de carré.</i> | 98 |
| <i>Tableau fixe avec caisson petit modèle en forme de losange.</i> | } 99 |
| <i>Tableau effaçable avec caisson petit modèle en forme de carré manœuvré par moteur.</i> | |
| <i>T.I.V. fixe spécial pour autorail.</i> | 100 |

POTENCES LOURDES POUR SIGNAUX

| | |
|--|-----|
| <i>Texte sur les potences.</i> | 103 |
| <i>Mossifs de fondation des potences hautes ou basses.</i> | 104 |
| <i>Signal mécanique sur potence traversant une voie.</i> | 105 |
| <i>Signaux mécaniques sur potence traversant deux voies.</i> | 106 |
| <i>Signal lumineux sur potence basse.</i> | 107 |
| <i>Signal lumineux sur potence haute.</i> | 108 |

TABLEAUX LUMINEUX EFFAÇABLES

| | |
|---|-----|
| <i>Tableau indicateur de N° de voie pour sortie de dépôt.</i> | 110 |
| <i>Tableau à inscription lumineuse de jour et de nuit. Tableau simple face à hauteur normale.</i> | 111 |
| <i>Tableau à inscription lumineuse de jour et de nuit. Tableau simple face sur mât droit surélevé.</i> | 112 |
| <i>Tableau à inscription lumineuse de jour et de nuit. Tableau simple face sur mât droit surélevé de 6,925 m.</i> | 113 |
| <i>Tableau à inscription lumineuse de jour et de nuit. Tableau double face surélevé.</i> | 114 |

SIGNAUX LUMINEUX DE REFOULEMENT

| | |
|---|-----|
| <i>Signal à simple face sur mât droit normal.</i> _____ | 118 |
| <i>Signal à simple face sur mât normal en drapeau.</i> _____ | 119 |
| <i>Signal à simple et à double face sur mât surélevé en drapeau.</i> _____ | 120 |
| <i>Signal à double face sur mât droit (Hauteur du feu inférieur 4,00 m).</i> _____ | 121 |
| <i>Signal à simple face sur mât normal en drapeau implanté à droite et sur mât normal en drapeau inversé.</i> _____ | 122 |
| <i>Signal à simple face sur mât surélevé en drapeau implanté à droite .</i> _____ | 123 |

SIGNAUX LUMINEUX

| | | | |
|--|--|---|-----|
| <i>Ecartement des feux et dimensions des écrans.</i> _____ | 126. 127 | | |
| <i>Feu de franchissement.</i> _____ | 128 | | |
| <i>Installation sur mât droit normal</i> |  | <i>Panneaux A . B . B + ID2 . C . D .</i> _____ | 130 |
| | | <i>Panneau E.</i> _____ | 131 |
| | | <i>Panneaux F. G.</i> _____ | 132 |
| | | <i>Panneaux H . H + ID2 .</i> _____ | 133 |
| | | <i>Panneau B + ID3.</i> _____ | 134 |
| | | <i>Panneau C + ID2.</i> _____ | 135 |
| | | <i>Panneau C + ID3.</i> _____ | 136 |
| <i>Panneau D + ID2.</i> _____ | 137 | | |

| | <i>Pages</i> | |
|---|---|-----|
| <i>Installation sur mât droit normal</i> | <i>Panneau D + ID3</i> | 138 |
| | <i>Panneau E + ID2</i> | 139 |
| | <i>Panneau E + ID3</i> | 140 |
| | <i>Panneaux F + ID2 - G + ID2</i> | 141 |
| | <i>Panneaux F + ID3 - G + ID3</i> | 142 |
| | <i>Panneau H + ID3</i> | 143 |
| <i>Installation sur mât en drapeau normal</i> | <i>Panneaux A - B - B + ID2 - C - D</i> | 146 |
| | <i>Panneaux E - E + ID2</i> | 147 |
| | <i>Panneaux F - F + ID2 - F + ID3 - G - G + ID2 - G + ID3</i> | 148 |
| | <i>Panneaux H - H + ID2 - H + ID3</i> | 149 |
| | <i>Panneau B + ID3</i> | 150 |
| | <i>Panneau C + ID2</i> | 151 |
| | <i>Panneau C + ID3</i> | 152 |
| | <i>Panneau D + ID2</i> | 153 |
| | <i>Panneau D + ID3</i> | 154 |
| <i>Panneau E + ID3</i> | 155 | |
| <i>Installation sur mât droit haut</i> | <i>Panneaux A - B - C - D - (avec ou sans ID)</i> | 158 |
| | <i>Panneaux E - H (avec ou sans ID)</i> | 159 |
| | <i>Panneau F (avec ou sans ID)</i> | 160 |
| | <i>Panneau G (avec ou sans ID)</i> | 161 |

| | | <u>Pages</u> |
|---|--|--------------|
| <i>Installation sur mât en drapeau haut</i> | <i>Panneaux A. B. C. D. (avec ou sans ID).</i> | 164 |
| | <i>Panneaux E. H (avec ou sans ID).</i> | 165 |
| | <i>Panneau F (avec ou sans ID).</i> | 166 |
| | <i>Panneau G (avec ou sans ID).</i> | 167 |
| <i>Installation sur mât haut en drapeau modifié. Panneaux A.B.C.D. (avec ou sans ID).</i> | | 170 |
| <i>Panneau I</i> | <i>Installation sur mât droit normal.</i> | 172 |
| | <i>Installation sur mât droit haut. (avec échelle de 0,350m).</i> | 173 |
| | <i>Installation sur mât droit haut. (avec échelle de 0,250m).</i> | 174 |
| | <i>Installation sur mât haut en drapeau.</i> | 175 |
| | <i>Installation d'un panneau double sur mât à hauteur normale.</i> | 176 |
| | <i>Installation de deux panneaux opposés sur mât surélevé.</i> | 177 |
| <i>Panneau K</i> | <i>Installation sur mât droit haut.</i> | 180 |

TABLEAU EFFAÇABLE + PANNEAU LUMINEUX

Pages

| | | | |
|---|---|--|-----|
| <i>Installation sur mât droit spécial à hauteur normale</i> | { | <i>Tableau effaçable + panneau B. C ou D</i> | 190 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau E</i> | 191 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau F ou G</i> | 192 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau H</i> | 193 |
| <i>Installation sur mât haut droit spécial.</i> | { | <i>Tableau effaçable + panneau B. C ou D</i> | 194 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau E ou H</i> | 195 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau F</i> | 196 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau G</i> | 197 |
| <i>Installation sur mât haut en drapeau</i> | { | <i>Tableau effaçable + panneau B. C ou D</i> | 198 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau E ou H</i> | 199 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau F</i> | 200 |
| | | <i>Tableau effaçable + panneau G</i> | 201 |

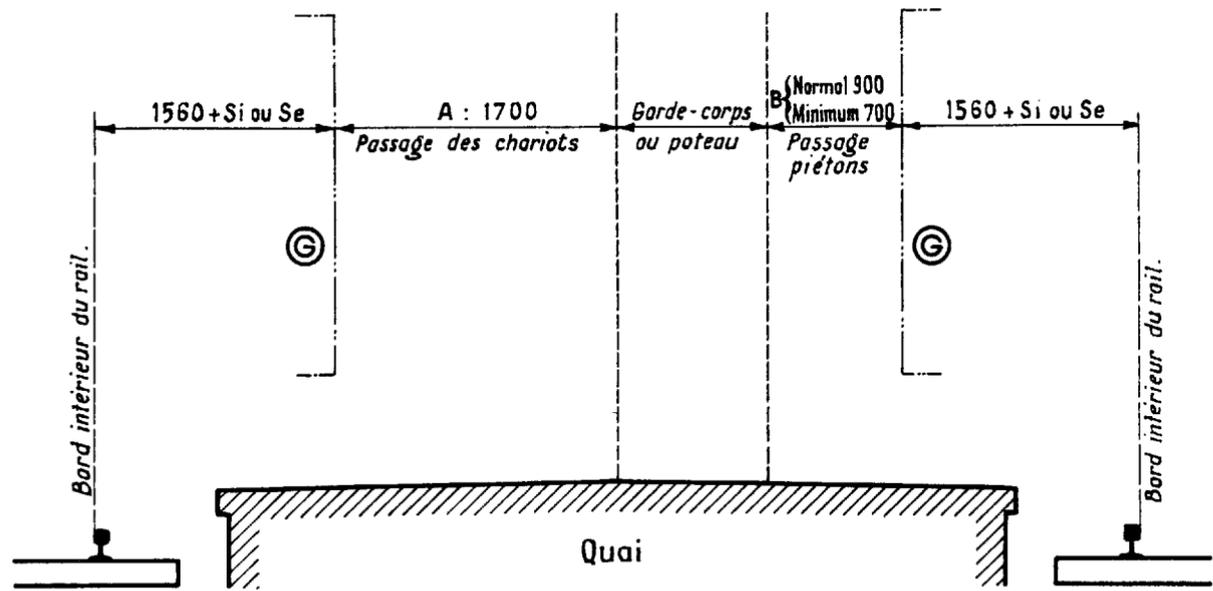
Tableau des saillies Si/Se et des flèches f

| f (en m) | R (en m) | Si/Se (en mm) pour un écartement de voie l (en m) | | | |
|-------------|-------------|---|--------------------------|-----------|-----------|
| | | 1,437 (1,432 à 1,437) | 1,445 (1,440 à 1,445) | 1,455 | 1,465 |
| | ∞ | 0 / 0 | | | |
| 0,016 | 3000 | 2 / 2 | | | |
| 0,025 | 2000 | 3 / 3 | | | |
| 0,033 | 1500 | 4 / 3 | | | |
| 0,050 | 1000 | 5 / 5 | | | |
| 0,062 | 800 | 6 / 6 | | | |
| 0,083 | 600 | 7 / 7 | | | |
| 0,100 | 500 | 9 / 8 | 13 / 12 | | |
| 0,125 | 400 | 10 / 10 | 14 / 14 | | |
| 0,166 | 300 | | 18 / 17 | 23 / 22 | |
| 0,200 | 250 | | 20 / 20 | 25 / 25 | 30 / 30 |
| 0,208 | 240 | | 28 / 28 | 33 / 34 | |
| 0,217 | 230 | | 37 / 38 | 42 / 45 | |
| 0,227 | 220 | | 47 / 50 | 52 / 57 | |
| 0,238 | 210 | | 58 / 63 | 63 / 70 | |
| 0,250 | 200 | | 70 / 78 | 75 / 84 | |
| 0,263 | 190 | | | 88 / 100 | 93 / 106 |
| 0,278 | 180 | | | 103 / 117 | 108 / 123 |
| 0,294 | 170 | | | 119 / 137 | 124 / 143 |
| 0,313 | 160 | | | 138 / 159 | 143 / 165 |
| 0,333 | 150 | | | 158 / 184 | 163 / 190 |

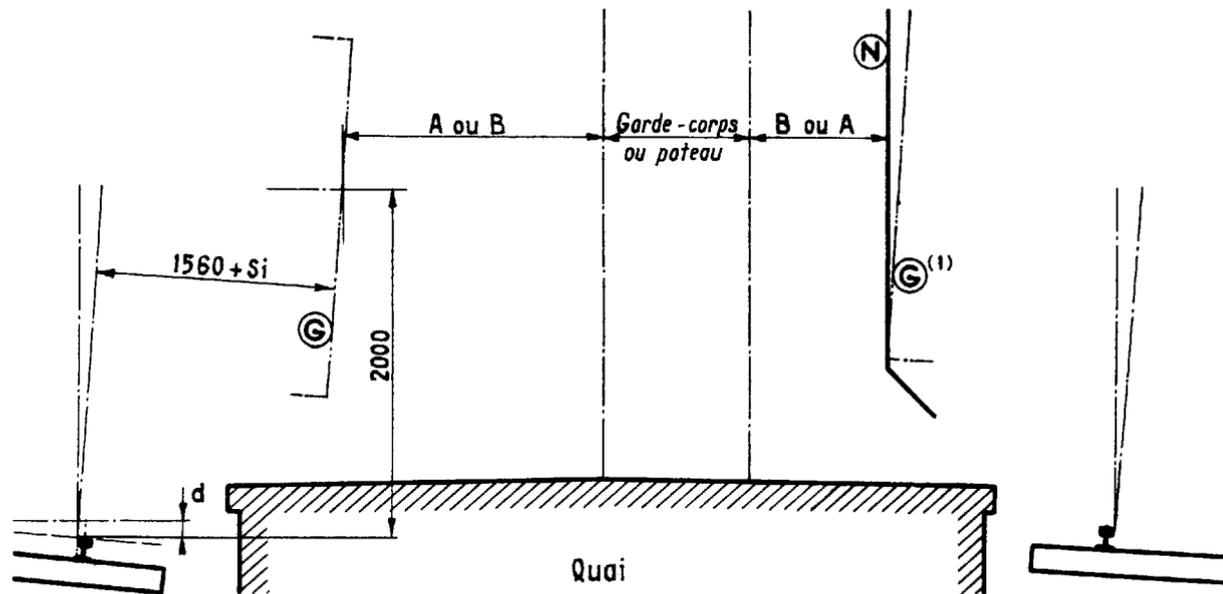
NOTA: Les saillies encadrées sont celles correspondant aux écartements normalement utilisés sur la S.N.C.F. La valeur des flèches f est donnée pour déterminer le rayon R si celui-ci n'est pas connu lors des implantations. La flèche est mesurée au droit de l'emplacement considéré pour l'implantation au moyen d'une corde tendue entre deux points du rail situés 10m de part et d'autre de cet emplacement. Pour les valeurs de f intermédiaires à celles indiquées, il y aura lieu de prendre la valeur supérieure la plus rapprochée.

Implantation des obstacles sur quais à voyageurs

(Voies en alignement ou en courbe sans dévers)



Implantation des obstacles sur quais à voyageurs
(Voies en dévers)



(1). Côté rail haut, le contour \textcircled{G} s'efface progressivement à l'intérieur du contour \textcircled{N} + Se du gabarit des obstacles hauts.

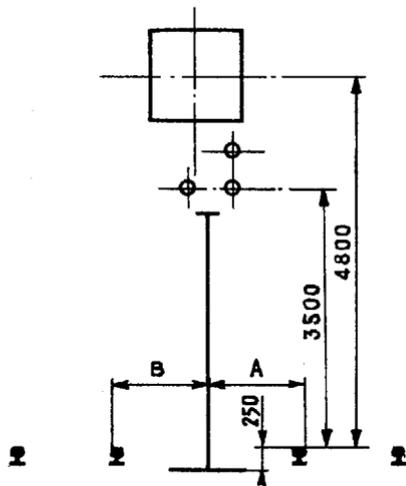
DISTANCE DE VISIBILITÉ DES SIGNAUX

La distance minimum de visibilité des signaux requise est fonction de la vitesse maximum de la ligne, elle est déterminée afin que le signal reste visible à cette vitesse d'une façon continue, pendant 10 secondes au minimum. Cette distance ne peut, toutefois être inférieure à 150 m.

| | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|--------------------------------|--------|
| $d = \frac{VL \times 10}{3600}$ | <i>Pour VL</i> | 160 km.h | <i>il faut une distance de</i> | 444 m. |
| | — " — | 150 km.h | ———— " ————— | 420 m. |
| | — " — | 140 km.h | ———— " ————— | 390 m. |
| | — " — | 130 km.h | ———— " ————— | 360 m. |
| | — " — | 120 km.h | ———— " ————— | 333 m. |
| | — " — | 115 km.h | ———— " ————— | 320 m. |
| | — " — | 110 km.h | ———— " ————— | 305 m. |
| | — " — | 105 km.h | ———— " ————— | 291 m. |
| | — " — | 100 km.h | ———— " ————— | 278 m. |
| | — " — | 95 km.h | ———— " ————— | 263 m. |
| | — " — | 90 km.h | ———— " ————— | 250 m. |
| | — " — | 85 km.h | ———— " ————— | 236 m. |
| | — " — | 80 km.h | ———— " ————— | 222 m. |
| | — " — | 75 km.h | ———— " ————— | 208 m. |
| | — " — | 70 km.h | ———— " ————— | 195 m. |
| | — " — | 65 km.h | ———— " ————— | 180 m. |
| | — " — | 60 km.h | ———— " ————— | 167 m. |
| | — " — | < 60 km.h | ———— " ————— | 150 m |

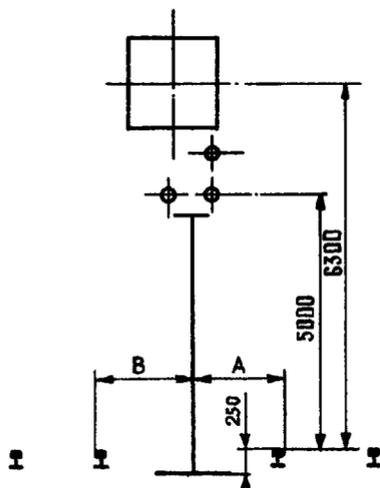
Type du signal : Mécanique simple sur mât normal

Dessin n° : NT.VB.122.c n°6



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1810</u> | <u>1930</u> | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES M: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1810</u> | <u>1930</u> | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1810</u> | <u>1930</u> | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par mateur, quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

Type du signal: Mécanique simple sur mât surélevéDessin n°: NT.VB.122 c n°6

| | | A | | B | | |
|---------------------------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| | | TF (1) (2) | TF | (1) | (2) | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1710</u> | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1710</u> |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1560</u> | <u>1580</u> | <u>1580</u> | <u>1710</u> |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | <u>1560</u> +22d+Si | <u>1560</u> +Se | <u>1580</u> +Se | <u>1710</u> +Se | |
| | EN COURBE A D | <u>1560</u> +Se | <u>1560</u> +22d+Si | <u>1560</u> +22d+Si | <u>1710</u> +22d+Si | |

Manœuvre par moteur avec accès au
moteur du côté de la voie à laquelle
s'adresse le signal.

(1)

Manœuvre par moteur avec accès au
moteur du côté opposé à la voie à
laquelle s'adresse le signal.

(2)

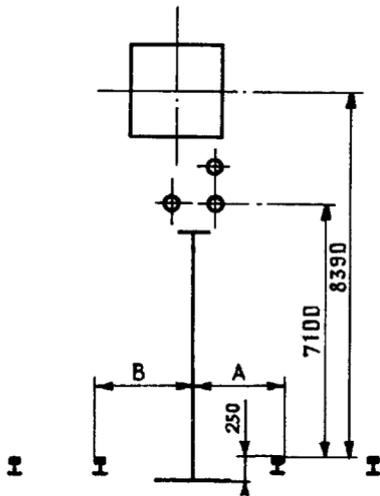
Voies électrifiées avec dévers (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | H ≤ 5,75 | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | | | | | | | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | | | | | | | | | | | |
| | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | 1560+ 22d+Si | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | 1635* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | 1675* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | 1715* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | 1760* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | | | | 1800* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | | | | 1840* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1765 * | | | 1880* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 1805 * | 1560 + Se | | 1925 * | 1560 + Se | 1710 + Se | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1840 * | | | 1965 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 1880 * | | | 2005 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 1920 * | | | 2050 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 1955 * | | | 2090 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 1995 * | | | 2130 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 2035 * | | | 2170 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 2070 * | | | 2215 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 2110 * | | | 2255 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + 22 d + Si

+ : 1710 + 22 d + Si

Type du signal: Mécanique simple sur mât surélevé spécial.

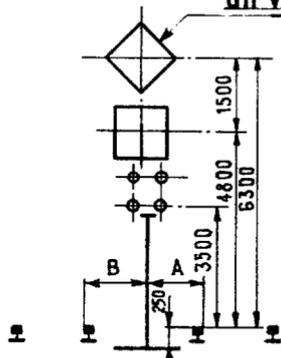


| | | A | | B | |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| | | TF (1) | (2) | TF (1) | (2) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1560 | | 1560 | 1710 |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | H ≤ 5,75 | 1560 | 1560 | 1710 |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1560 | 1560 | 1710 |
| VOIES ELECTRIFIÉES OU NON AVEC DEVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1710 +Se | |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1710 +22d+Si | |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal. } (1)

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal. } (2)

Type du signal: Mécanique double sur mât normal NT VB 122 c n° 6 ou mécanique double dont un voyant fixe sur mât normal. Dessin V4m 17106/47.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 1930 | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1810 | 1930 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1810 | 1930 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

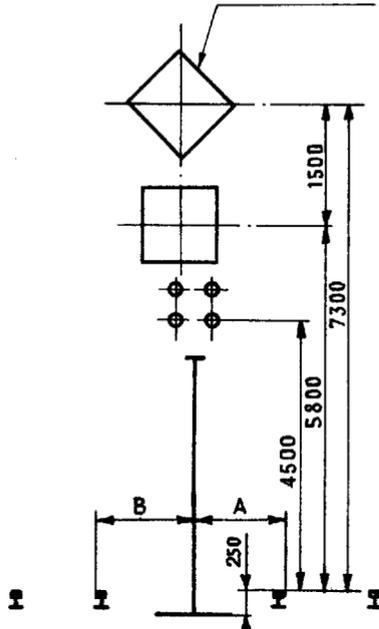
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|---|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | | |
| 30 | 1810+22d+Si | | | | | | | | 120 | 1810+22d+Si | | | | | | | | |
| 40 | | 1930+Se | | | | | | | 130 | | 1930+Se | | | | | | | |
| 50 | | | 1810+22d+Si | | | | | | 140 | | | 1810+22d+Si | | | | | | |
| 60 | | | | 1930+Se | | | | | 150 | | | | 1930+Se | | | | | |
| 70 | | | | | 1810+Se | | | | 160 | | | | | 1810+Se | | | | |
| 80 | | | | | | 1930+22d+Si | | | 170 | | | | | | 1930+22d+Si | | | |
| 90 | | | | | | | 1810+Se | | 180 | | | | | | | 1810+Se | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2270* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2310* |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2355* |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2395* |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1930 + 22d + Si

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par T Fou par mateur, quel que soit le côté d'accès à celui-ci, et quels que soient les voyants manœuvrés.

Type du signal: Mécanique double sur mât surélevé NT VB.122 c n° 6

ou Mécanique double dont un voyant fixe sur mât surélevé. Dessin V4m 17106/48



| | | A | | B | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|
| | | TF (1)(2) (3)(4)(5) | TF | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1560 | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 | | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | 1560 | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 | |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1560 | 1590 | 1590 | 1610 | 1820 | 1740 | |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1610 +Se | 1820 +Se | 1740 +Se | | |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1560 +22d+Si | 1610 +22d+Si | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si | | |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur au le supérieur par T.F. et inférieur par moteur.
(2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
(4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
(5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

Voies électrifiées avec dévers (*H*: hauteur du fil de contact)

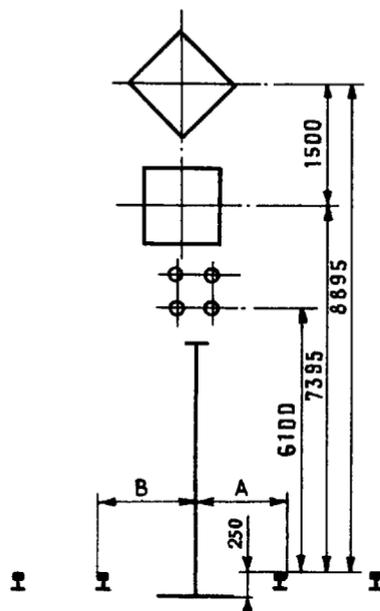
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------|---------------|------------|-----------|---------------------------|---------------|------------|-----------|---------------------------|-----------|--------|---------|-----------------|---------------------------|-----------|--------|---------|---------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | | A | | B | | | | |
| | TF (1) (2) 3X(4)(5) | TF (1) (2) | (3) (4) | (5) | TF (1) (2) 3X(4)(5) | TF (1) (2) | (3) (4) | (5) | TF (1) (2) 3X(4)(5) | TF (1) | (2) | (3) (4) | (5) | TF (1) (2) 3X(4)(5) | TF (1) | (2) | (3) (4) | (5) | |
| 10 | 1580 +22d+Si | | | | 1560 +22d+Si | | | | 1560 +Se | 1680 * | 1680 + | +22d+Si | +22d+Si | 1560+Se | 1740 * | 1740 + | +22d+Si | +22d+Si | |
| 20 | " | | | | 1625 * | | | | " | 1715 * | 1715 + | " | " | " | 1785 | 1785 + | " | 1785 x | |
| 30 | " | | | | 1665 * | | | | " | 1755 * | 1755 + | " | " | " | 1825 | 1825 + | " | 1825 x | |
| 40 | " | | | | 1705 * | | | | " | 1795 * | 1795 + | " | " | " | 1865 | 1865 | " | 1865 x | |
| 50 | 1670 * | | | | 1745 * | | | | " | 1830 * | 1830 + | " | " | " | 1905 | 1905 | " | 1905 x | |
| 60 | 1710 * | | | | 1790 * | | | | " | 1870 | 1870 + | " | " | " | 1950 | 1950 | " | 1950 x | |
| 70 | 1750 * | | | | 1830 * | | | | " | 1910 | 1910 + | " | 1910 x | " | 1990 | 1990 | 1990 • | 1990 x | |
| 80 | 1785 * | 1560 + Se | 1610 + Se | 1820 + Se | 1740 + Se | 1560 + Se | 1610 + Se | 1820 + Se | 1740 + Se | " | 1945 | 1945 + | " | 1945 x | " | 2030 | 2030 | 2030 • | 2030 x |
| 90 | 1825 * | | | | 1910 * | | | | " | 1985 | 1985 | " | 1985 x | " | 2070 | 2070 | 2070 • | 2070 x | |
| 100 | 1865 * | | | | 1955 | | | | " | 2025 | 2025 | " | 2025 x | " | 2115 | 2115 | 2115 • | 2115 x | |
| 110 | 1900 * | | | | 1995 | | | | " | 2060 | 2060 | " | 2060 x | " | 2155 | 2155 | 2155 • | 2155 | |
| 120 | 1940 * | | | | 2035 | | | | " | 2100 | 2100 | 2100 • | 2100 x | " | 2195 | 2195 | 2195 • | 2195 | |
| 130 | 1980 * | | | | 2080 | | | | " | 2140 | 2140 | 2140 • | 2140 x | " | 2240 | 2240 | 2240 • | 2240 | |
| 140 | 2015 * | | | | 2120 | | | | " | 2175 | 2175 | 2175 • | 2175 x | " | 2280 | 2280 | 2280 • | 2280 | |
| 150 | 2055 | | | | 2160 | | | | " | 2215 | 2215 | 2215 • | 2215 x | " | 2320 | 2320 | 2320 • | 2320 | |
| 160 | 2095 | | | | 2200 | | | | " | 2255 | 2255 | 2255 • | 2255 x | " | 2360 | 2360 | 2360 • | 2360 | |
| 170 | 2130 | | | | 2245 | | | | " | 2290 | 2290 | 2290 • | 2290 | " | 2405 | 2405 | 2405 • | 2405 | |
| 180 | 2170 | | | | 2285 | | | | " | 2330 | 2330 | 2330 • | 2330 | " | 2445 | 2445 | 2445 • | 2445 | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + 2,2 d + Si

+ _____ d° _____ : 1610 + 2,2 d + Si

● _____ d° _____ : 1820 + 2,2 d + Si

x _____ d° _____ : 1740 + 2,2 d + Si

Type du signal: Mécanique double sur mât surélevé spécial.

| | | A | | B | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|
| | | TF (1) (2) (3)(4)(5) | TF (1) | (2) | (3) (4) | (5) | | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 | | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 | |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 | |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1610 +Se | 1820 +Se | 1740 +Se | | |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1610 +22d+Si | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si | | |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur ou le supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.
 (2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
 (4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
 (5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

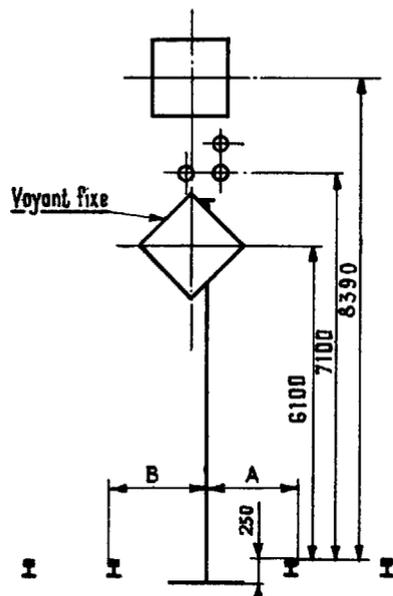
| Voies électrifiées avec dévers (H: hauteur du fil de contact) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | | | | |
| | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | | A | | B | | | |
| | TF (1) (2) (3)(4)(5) | TF (1) | (2) | (3)(4) | (5) | TF (1) (2) (3)(4)(5) | TF (1) | (2) | (3)(4) | (5) | TF (1) (2) (3)(4)(5) | TF (1) | (2) | (3)(4) | (5) | | | |
| 10 | 1560 +22d+Si | | | | 1560 +22d+Si | | | | | 1560 +Se | | | | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1610 +22d+Si | | |
| 20 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 30 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 40 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 50 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 60 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 70 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 80 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 90 | " | 1560 + Se | 1610 + Se | 1820 + Se | 1740 + Se | " | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 100 | " | | | | " | 1560 + Se | 1610 + Se | 1820 + Se | 1740 + Se | " | | | | " | " | " | | |
| 110 | " | | | | " | | | | | " | 1560 + 22d + Si | 1610 + 22d + Si | 1820 + 22d + Si | 1740 + 22d + Si | " | " | 1820 + 22d + Si | 1740 + 22d + Si |
| 120 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 130 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 140 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | " | " | | |
| 150 | " | | | | " | | | | | " | | | | " | 1890 * | " | | |
| 160 | " | | | | " | 1930 * | | | | " | | | | " | 1930 * | " | | |
| 170 | " | | | | " | 1975 * | | | | " | | | | " | 1975 * | " | | |
| 180 | " | | | | " | 2015 * | | | | " | | | | " | 2015 * | 2015 + | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $1560 + 22d + Si$

+ $\underline{\hspace{2cm}}$: $1610 + 22d + Si$

Type du signal : Mécanique double dont un voyant fixe sur mât surélevé spécial

Dessin n° : 107450



| | | A | | B | |
|---------------------------------------|--|----------------------|-------------|-----------------|-----------------|
| | | TF (1) | (2) | TF (1) | (2) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1560</u> | | <u>1560</u> | <u>1710</u> |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H : hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1710</u> |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1560</u> | <u>1590</u> | <u>1710</u> |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | | 1560 +Se | 1710 +Se |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | | 1560 +22d+Si | 1710 +22d+Si |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

(1)

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

(2)

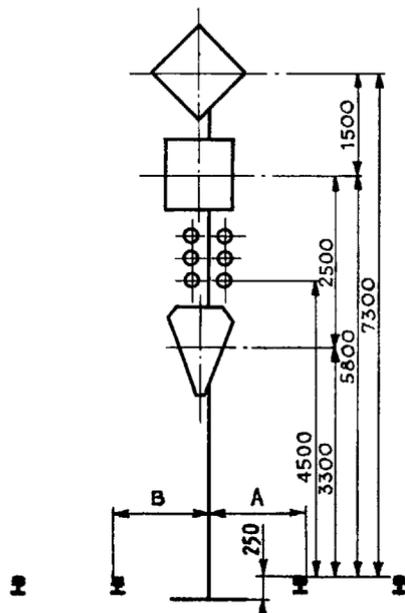
| Voies électrifiées avec dévers (H: hauteur du fil de contact). | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| DEVERS | EN COURBE A G | | | | | | EN COURBE A D | | | | | |
| | H ≤ 5,75 | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | |
| | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) |
| 10 | 1560+ 22d+Si | | | 1560+ 22d+Si | | | 1560+Se | 1710+ 22d+Si | 1560+Se | 1740# | 1740+ | |
| 20 | " | | | 1625# | | | " | 1745# | " | " | 1785 | 1785+ |
| 30 | " | | | 1665# | | | " | 1785# | 1785+ | " | 1825 | 1825+ |
| 40 | " | | | 1705# | | | " | 1825 | 1825+ | " | 1865 | 1865+ |
| 50 | " | | | 1745# | | | " | 1860 | 1860+ | " | 1905 | 1905+ |
| 60 | " | | | 1790# | | | " | 1900 | 1900+ | " | 1950 | 1950+ |
| 70 | " | | | 1830# | | | " | 1940 | 1940+ | " | 1990 | 1990+ |
| 80 | " | 1560+Se | 1710+Se | 1870# | | | " | 1975 | 1975+ | " | 2030 | 2030+ |
| 90 | " | | | 1910# | | | " | 2015 | 2015+ | " | 2070 | 2070+ |
| 100 | " | | | 1955 | | | " | 2055 | 2055+ | " | 2115 | 2115 |
| 110 | " | | | 1995 | | | " | 2090 | 2090+ | " | 2155 | 2155 |
| 120 | 1840# | | | 2035 | | | " | 2130 | 2130+ | " | 2195 | 2195 |
| 130 | 1880# | | | 2080 | | | " | 2170 | 2170 | " | 2240 | 2240 |
| 140 | 1915# | | | 2120 | | | " | 2205 | 2205 | " | 2280 | 2280 |
| 150 | 1955# | | | 2160 | | | " | 2245 | 2245 | " | 2320 | 2320 |
| 160 | 1995# | | | 2200 | | | " | 2285 | 2285 | " | 2360 | 2360 |
| 170 | 2030# | | | 2245 | | | " | 2320 | 2320 | " | 2405 | 2405 |
| 180 | 2070# | | | 2285 | | | " | 2360 | 2360 | " | 2445 | 2445 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $1560 + 22d + Si$

+ : $1710 + 22d + Si$

Type du signal : Mécanique triple (Double sur mât surélevé + simple sur mât normal raccourci)¹⁵

Dessin n°: V4m 17106 / 30

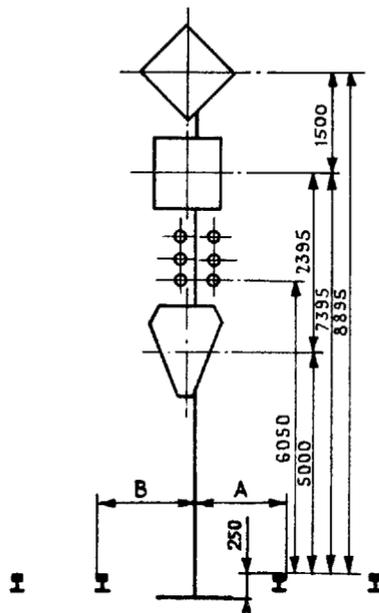


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1990 | 2150 | 1990 +22d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | 1990 | 2150 | 1990 +22d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | 1990 | 2150 | 1990 +22d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +22d+Si |

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteurs quels que soient les côtés d'accès à ceux-ci et quels que soient les vayants manœuvrés.

Type du signal : Mécanique triple (double sur mât surélevé spécial + simple sur mât surélevé modifié)

Dessin n° : V4m 17106 / 46



| | | A | | B | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| | | TF (1) à (7) | TF (1) (2) | (3) | (4) | (5) | (6) (7) | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 156D | 156D | 161D | 171D | 174D | 182D | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H : hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | 156D | 156D | 161D | 171D | 174D | 182D |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | 156D | 156D | 161D | 171D | 174D | 182D |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 156D +22d+Si | 156D +Se | 161D +Se | 171D +Se | 174D +Se | 182D +Se | |
| | EN COURBE A D | 156D +Se | 156D +22d+Si | 161D +22d+Si | 171D +22d+Si | 174D +22d+Si | 182D +22d+Si | |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

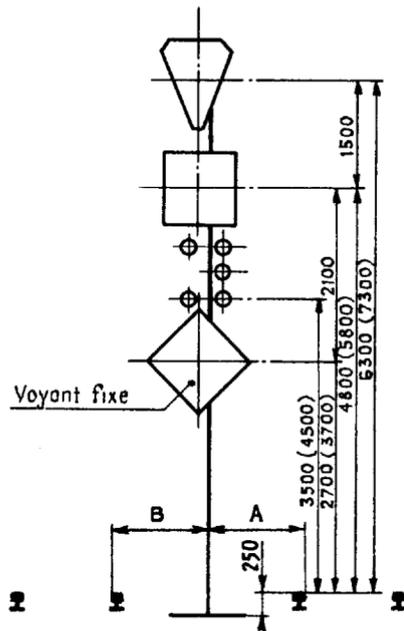
- (1) Le voyant inférieur manœuvré par moteur, les deux autres par TF.
 (2) Les deux voyants supérieurs manœuvrés par moteurs, l'inférieur par TF.
 (3) Le voyant supérieur par moteur, les deux autres par TF.
 (4) Le voyant inférieur manœuvré par moteur, les deux autres par TF.
 (5) Le voyant supérieur manœuvré par TF, les deux autres par moteurs.
 (6) Les deux voyants supérieurs manœuvrés par moteurs, l'inférieur par TF.
 (7) Le voyant supérieur par moteur, les deux inférieurs par TF.

Voies électrifiées avec dévers (H : hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | |
|--------|-----------------|--------------|-----|-----|-----|-----------------|-----------------|--------------|-----|-----|-----------------------------|-------------|-----------------|---------------|---------|---------|---------|
| | H ≤ 5,75 | | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | H ≤ 5,75 et 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | | |
| | A | | B | | | A | | B | | | A | | B | | | | |
| | TF (1) à (7) | TF (1) X2 | (3) | (4) | (5) | (6) X7 | TF (1) à (7) | TF (1) X2 | (3) | (4) | (5) | (6) X7 | TF (1) à (7) | TF (1) (2) | (3) | (4) | (5) |
| 10 | 1560 +22d+Si | | | | | 1560 +22d+Si | | | | | | 1560 +Se | 1660 * | 1660 + | +22d+Si | +22d+Si | +22d+Si |
| 20 | .. | | | | | .. | | | | | | .. | 1695 * | 1695 + | .. | .. | .. |
| 30 | .. | | | | | .. | | | | | | .. | 1730 * | 1730 + | .. | .. | .. |
| 40 | .. | | | | | .. | | | | | | .. | 1765 * | 1765 + | .. | .. | .. |
| 50 | .. | | | | | .. | | | | | | .. | 1800 * | 1800 + | .. | .. | .. |
| 60 | .. | | | | | .. | | | | | | .. | 1835 * | 1835 + | .. | .. | .. |
| 70 | .. | | | | | .. | | | | | | .. | 1870 * | 1870 + | 1870 • | .. | .. |
| 80 | 1745 * | | | | | 1745 * | | | | | | .. | 1905 | 1905 + | 1905 • | .. | .. |
| 90 | 1780 * | +Se | +Se | +Se | +Se | 1780 * | +Se | +Se | +Se | +Se | +Se | .. | 1940 | 1940 + | 1940 • | 1940 X | .. |
| 100 | 1815 * | +Se | +Se | +Se | +Se | 1815 * | +Se | +Se | +Se | +Se | +Se | .. | 1975 | 1975 + | 1975 • | 1975 X | .. |
| 110 | 1850 * | +Se | +Se | +Se | +Se | 1850 * | +Se | +Se | +Se | +Se | +Se | .. | 2010 | 2010 + | 2010 • | 2010 X | .. |
| 120 | 1885 * | | | | | 1885 * | | | | | | .. | 2045 | 2045 | 2045 • | 2045 X | .. |
| 130 | 1920 * | | | | | 1920 * | | | | | | .. | 2080 | 2080 | 2080 • | 2080 X | .. |
| 140 | 1955 * | | | | | 1955 * | | | | | | .. | 2115 | 2115 | 2115 • | 2115 X | .. |
| 150 | 1990 * | | | | | 1990 * | | | | | | .. | 2150 | 2150 | 2150 • | 2150 X | .. |
| 160 | 2025 * | | | | | 2025 * | | | | | | .. | 2185 | 2185 | 2185 • | 2185 X | 2185 - |
| 170 | 2060 * | | | | | 2060 * | | | | | | .. | 2220 | 2220 | 2220 • | 2220 X | 2220 - |
| 180 | 2095 * | | | | | 2095 * | | | | | | .. | 2255 | 2255 | 2255 • | 2255 X | 2255 - |

- * Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + 2,2 d + Si
- + _____ d° _____ : 1610 + 2,2 d + Si
- _____ d° _____ : 1710 + 2,2 d + Si
- X _____ d° _____ : 1740 + 2,2 d + Si
- _____ d° _____ : 1820 + 2,2 d + Si

Type du signal : Mécanique triple dont un voyant fixe sur mât normal dessin V4m 17106/49 ¹⁹
 ou Mécanique triple dont un voyant fixe sur mât surélevé dessin V4m 17106/50

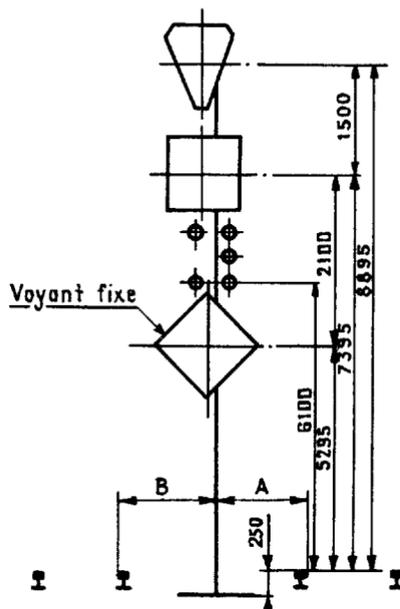


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | 1990 | 2150 | 1990 +2,2d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | 1990 | 2150 | 1990 +2,2d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | 1990 | 2150 | 1990 +2,2d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +2,2d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteurs quels que soient les côtés d'accès à ceux-ci et quels que soient les voyants manœuvrés.
Sur la Figure, les cotes entre parenthèses sont applicables au signal surélevé.

Type du signal : Mécanique triple dont un voyant fixe sur mât surélevé spécial.

Dessin n° : V4m 17106/51



| | | A | | B | | |
|------------------------------------|--|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | T F (1)(2)(3) (4)(5) | T F (1) | (2) | (3) (4) | (5) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H : hauteur du fil de contact.) | | | | | |
| | $H \leq 5,75$ | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1560 | 1560 | 1610 | 1820 | 1740 |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1610 +Se | 1820 +Se | 1740 +Se |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1610 +22d+Si | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

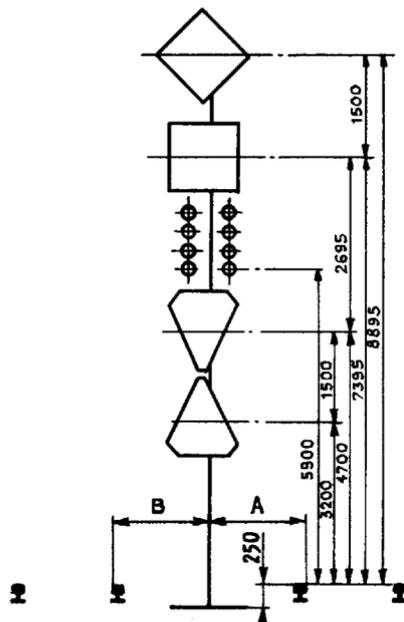
- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur ou le supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.
 (2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
 (4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
 (5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

| Voies électrifiées avec dévers (H: hauteur du fil de contact). | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|----------|------------|----------|---------------------------|--------------------------------------|--------|---------|-----------------|-----------------|
| DÉVERS | En courbe à G | | | | | En courbe à D | | | | |
| | $5,75 < H \leq 5,75$ | | | | | $H \leq 5,75$ & $5,75 < H \leq 6,20$ | | | | |
| | A | | B | | | A | | B | | |
| TF (1)(2)(3) (4)(5) | TF (1) | (2) | (3) (4) | (5) | TF (1)(2)(3) (4)(5) | TF (1) | (2) | (3) (4) | (5) | |
| 10 | 1560 +22d+Si | | | | | 1560+Se | 1680 * | 1680 + | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si |
| 20 | " | | | | | " | 1716 * | 1716 + | " | " |
| 30 | " | | | | | " | 1752 * | 1752 + | " | " |
| 40 | " | | | | | " | 1788 * | 1788 + | " | " |
| 50 | " | | | | | " | 1824 * | 1824 + | " | " |
| 60 | 1700 * | | | | | " | 1860 | 1860 + | " | " |
| 70 | 1736 * | | | | | " | 1896 | 1896 + | " | 1896 x |
| 80 | 1772 * | -1560+Se | -1610+Se | -1820+Se | -1740+Se | " | 1932 | 1932 + | " | 1932 x |
| 90 | 1808 * | | | | | " | 1968 | 1968 + | " | 1968 x |
| 100 | 1844 * | | | | | " | 2004 | 2004 | " | 2004 x |
| 110 | 1880 * | | | | | " | 2040 | 2040 | " | 2040 x |
| 120 | 1916 * | | | | | " | 2076 | 2076 | " | 2076 x |
| 130 | 1952 * | | | | | " | 2112 | 2112 | 2112 ● | 2112 x |
| 140 | 1988 * | | | | | " | 2148 | 2148 | 2148 ● | 2148 x |
| 150 | 2024 * | | | | | " | 2184 | 2184 | 2184 ● | 2184 x |
| 160 | 2060 * | | | | | " | 2220 | 2220 | 2220 ● | 2220 x |
| 170 | 2096 * | | | | | " | 2256 | 2256 | 2256 ● | 2256 x |
| 180 | 2132 * | | | | | " | 2292 | 2292 | 2292 ● | 2292 x |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + 22 d + Si
+ _____ d° _____ : 1610 + 22 d + Si
● _____ d° _____ : 1820 + 22 d + Si
x _____ d° _____ : 1740 + 22 d + Si

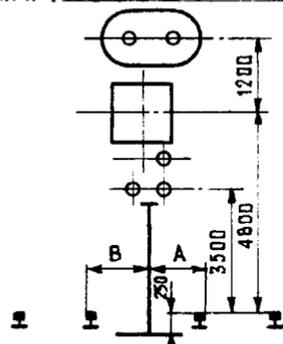
Type du signal : Mécanique quadrupleDessin n° : V4m 17106/52

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1990</u> | <u>2150</u> | 1990 +2,2d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1990</u> | <u>2150</u> | 1990 +2,2d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1990</u> | <u>2150</u> | 1990 +2,2d+Si | 2150 +Se | 1990 +Se | 2150 +2,2d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteurs quels que soient les côtés d'accès et quels que soient les voyants manœuvrés.

24 Type du signal: Mécanique simple + ID2 sur mât normal

Dessin n°: 109824



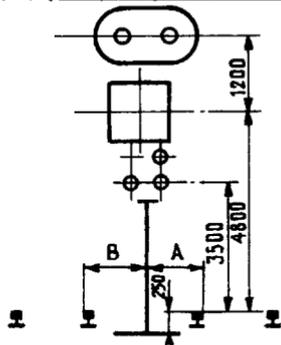
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1810 | 1930 | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | $H \leq 5,75$ | 1810 | 1930 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1810 | 1930 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------------|----------------------|-------------|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------------|----------------------|-------------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | 120 | | | | | | | | |
| 40 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 1810+22d+Si | 1930+Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 130 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 1810+22d+Si | 1930+Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si |
| 50 | | | | | | | | | 140 | | | 2120* | 1930+Se | 1810+Se | | 1810+Se | |
| 60 | | | | | | | | | 150 | | | 2160* | | | 1810+Se | | |
| 70 | | | | | | | | | 160 | | | 2200* | | | 1930+22d+Si | | |
| 80 | | | | | | | | | 170 | | | 2245* | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | 180 | | | 2285* | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1810 + 22d + Si$.

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur, quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

Type du signal: Mécanique simple + ID 3 sur mât normalDessin n°: 109824

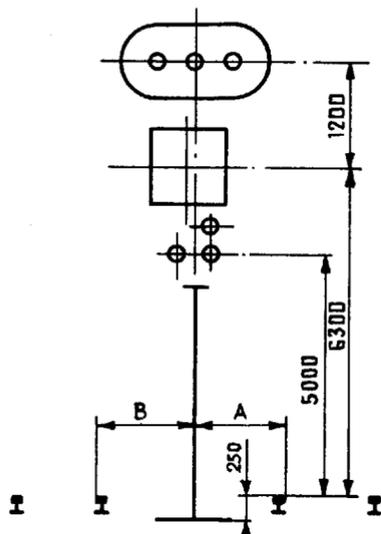
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|----------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 1930 | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1810 | 1930 | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1810 | 1930 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|----|---------------|-------------|----------------------|-------------|--------|-----------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------------|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | 1810 +22d+Si | | | | | | 100 | 1810 +22d+Si | | 2155 | | | | 2155 + | |
| 20 | | | " | | | | | | 110 | " | | 2195 | | | | 2195 + | |
| 30 | | | " | | | | | | 120 | 2090 | | 2235 | | | | 2235 + | |
| 40 | | 1930+Se | 1905 | Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 130 | 2130 | 1930+Se | 2280 | 1930+Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 2280 + | |
| 50 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 1945 | Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 140 | 2165 | 1930+Se | 2320 | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 2320 + | |
| 60 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 1990 | Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 150 | 2205 | 1930+Se | 2360 | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 2360 + | |
| 70 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 2030 | Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 160 | 2245 | 1930+Se | 2400 | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 2400 + | |
| 80 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 2070 | Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 170 | 2280 | 1930+Se | 2445 | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 2445 + | |
| 90 | 1810+22d+Si | 1930+Se | 2110 | Se | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 1930+22d+Si | 180 | 2320 | 1930+Se | 2485 | 1810+Se | 1930+22d+Si | 1810+Se | 2485 + | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1810+22d+Si$ + d° : $1930+22d+Si$

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.



| | | A | | B | | |
|--|---|----------------------|-----------------|-----------------|-------------|--|
| | | TF (1) (2) | TF (1) | (2) | | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1710</u> | | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1710</u> | |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1560</u> | <u>1580</u> | <u>1710</u> | |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1710 +Se | | |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1710 +22d+Si | | |

Manœuvre par moteur avec accès au
moteur du côté de la voie à laquelle
s'adresse le signal.

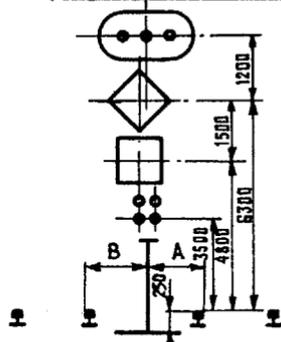
(1)

Manœuvre par moteur avec accès au
moteur du côté opposé à la voie à
laquelle s'adresse le signal.

(2)

Type du signal: Mécanique double + ID2 ou ID3 sur mât normal.

Dessin n°: 109826



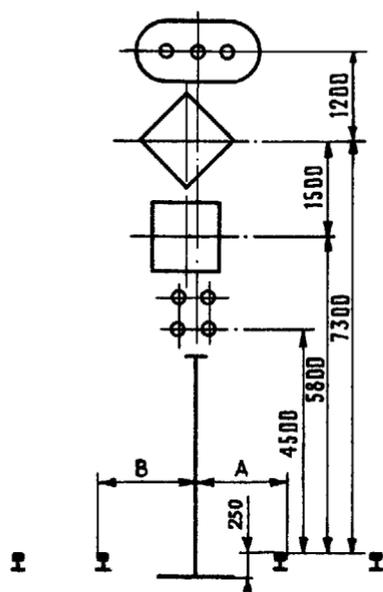
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|----------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 1930 | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1810 | 1930 | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1810 | 1930 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|-----------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|----------------------|---|--------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------|--------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | |
| 30 | 1810 + 22d + Si | | | | | | | | 120 | 1810 + 22d + Si | | | | | | | |
| 40 | | 1930 + Se | | | | | | | 130 | | 1930 + Se | | | | | | |
| 50 | | | 1810 + 22d + Si | | | | | | 140 | | 1810 + 22d + Si | | | | | | |
| 60 | | | | 1930 + Se | | | | | 150 | | | 1930 + Se | | | | | |
| 70 | 1810 | | | | 1810 + Se | | | | 160 | | | | 1810 + Se | | | | 2270 * |
| 80 | | | | | | 1930 + 22d + Si | | | 170 | 1810 + 22d + Si | | | | 1930 + 22d + Si | | | 2310 * |
| 90 | | | | | | | 1930 + 22d + Si | | 180 | | | | | | 1810 + Se | | 2355 * |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2395 * |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1930 + 22d + Si.

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.



| | | A | | B | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | TF (1) (2) | TF (1) | (2) | (3) (4) | (5) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1610</u> | <u>1820</u> | <u>1740</u> |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | | | | | |
| | $H \leq 5,75$ | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1610</u> | <u>1820</u> | <u>1740</u> |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1560</u> | <u>1590</u> | <u>1610</u> | <u>1820</u> | <u>1740</u> |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1610 +Se | 1820 +Se | 1740 +Se |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | 1560 +22d+Si | 1610 +22d+Si | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur ou le supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.
 (2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

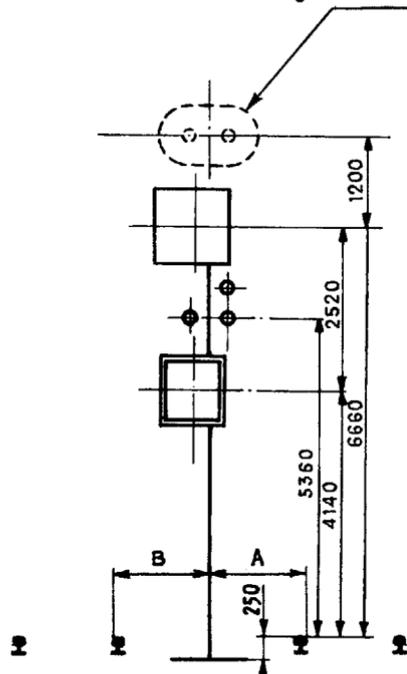
- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
 (4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
 (5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

Voies électrifiées avec dévers (H : hauteur du fil de contact)

| DEVERS | EN COURBE A G | | | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|---------------------------|------------|-----|---------------------------|-----------|--------|--------|-----------------|---------------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | | A | | B | | | | |
| | TF (1)(2) (3)(4)(5) | TF (1)(2) (3)(4)(5) | (3) (4) | (5) | TF (1)(2) (3)(4)(5) | TF (1)(2) (3)(4)(5) | (3) (4) | (5) | TF (1)(2) (3)(4)(5) | TF (1) | (2) | (3)(4) | (5) | TF (1)(2) (3)(4)(5) | TF (1) | (2) | (3)(4) | (5) | |
| 10 | 1560 | +22d+Si | | | 1560 | +22d+Si | | | 1560 | +Se | 1680 * | 1680 + | +22d+Si | +22d+Si | +Se | 1740 * | 1740 + | +22d+Si | +22d+Si |
| 20 | | | | 1625 * | | | | | | | 1715 * | 1715 + | | | | 1785 | 1785 + | | 1785 x |
| 30 | | | | 1665 * | | | | | | | 1755 * | 1755 + | | | | 1825 | 1825 + | | 1825 x |
| 40 | | | | 1705 * | | | | | | | 1795 * | 1795 + | | | | 1865 | 1865 | | 1865 x |
| 50 | 1670 * | | | 1745 * | | | | | | | 1830 * | 1830 + | | | | 1905 | 1905 | | 1905 x |
| 60 | 1710 * | | | 1790 * | | | | | | | 1870 * | 1870 + | | | | 1950 | 1950 | | 1950 x |
| 70 | 1750 * | | | 1830 * | | | | | | | 1910 | 1910 + | | 1910 x | | 1990 | 1990 | 1990 • | 1990 x |
| 80 | 1785 * | | | 1870 * | | | | | | | 1945 | 1945 + | | 1945 x | | 2030 | 2030 | 2030 • | 2030 x |
| 90 | 1825 * | +Se | | 1910 * | +Se | | | | | | 1985 | 1985 + | | 1985 x | | 2070 | 2070 | 2070 • | 2070 x |
| 100 | 1865 * | +Se | | 1955 | +Se | | | | | | 2025 | 2025 | | 2025 x | | 2115 | 2115 | 2115 • | 2115 x |
| 110 | 1900 * | +Se | | 1995 | +Se | | | | | | 2060 | 2060 | | 2060 x | | 2155 | 2155 | 2155 • | 2155 |
| 120 | 1940 * | | | 2035 | | | | | | | 2100 | 2100 | 2100 • | 2100 x | | 2195 | 2195 | 2195 • | 2195 |
| 130 | 1980 * | | | 2080 | | | | | | | 2140 | 2140 | 2140 • | 2140 x | | 2240 | 2240 | 2240 • | 2240 |
| 140 | 2015 * | | | 2120 | | | | | | | 2175 | 2175 | 2175 • | 2175 x | | 2280 | 2280 | 2280 • | 2280 |
| 150 | 2055 | | | 2160 | | | | | | | 2215 | 2215 | 2215 • | 2215 x | | 2320 | 2320 | 2320 • | 2320 |
| 160 | 2095 | | | 2200 | | | | | | | 2255 | 2255 | 2255 • | 2255 x | | 2360 | 2360 | 2360 • | 2360 |
| 170 | 2130 | | | 2245 | | | | | | | 2290 | 2290 | 2290 • | 2290 | | 2405 | 2405 | 2405 • | 2405 |
| 180 | 2170 | | | 2285 | | | | | | | 2330 | 2330 | 2330 • | 2330 | | 2445 | 2445 | 2445 • | 2445 |

- * Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + 2,2 d + Si
- + _____ d° _____ : 1610 + 2,2 d + Si
- _____ d° _____ : 1820 + 2,2 d + Si
- x _____ d° _____ : 1740 + 2,2 d + Si

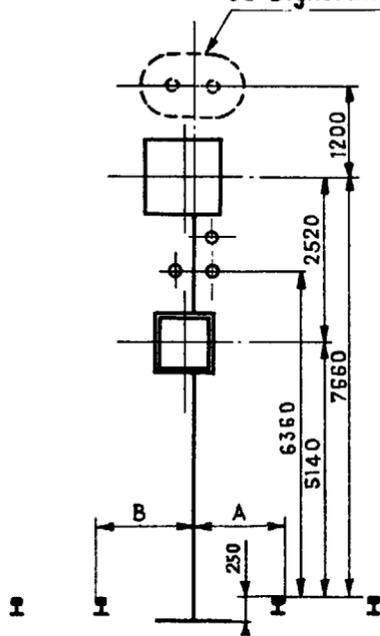
Type du signal : Signal mécanique simple et tableau effaçable sur mât normal. Dessin V4m 17106/8
 ou signal mécanique simple et tableau effaçable+ID2 sur mât normal. Dessin V4m 17106/34



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1810</u> | <u>1960</u> | 1810 +22d+Si | 1960 +Se | 1810 +Se | 1960 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1810</u> | <u>1960</u> | 1810 +22d+Si | 1960 +Se | 1810 +Se | 1960 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1810</u> | <u>1960</u> | 1810 +22d+Si | 1960 +Se | 1810 +Se | 1960 +22d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteurs quels que soient le côté d'accès à ceux-ci et quels que soient les voyants manœuvrés.

Type du signal : Signal mécanique simple et tableau effaçable sur mât surélevé Dessin V4 m 17106/8
 ou Signal mécanique simple et tableau effaçable +ID2 sur mât surélevé Dessin V4m 17106/34



| | | A | | B | | | |
|---------------------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|
| | | TF (1) à (5) | TF (1) (2) | (3) | (4) | (5) | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1700 | 1620 | 1820 | 1740 | | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H : hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | 1700 | 1620 | 1820 | 1740 | |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1700 | 1620 | 1820 | 1740 | |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1700 +22d+Si | 1620 +Se | 1820 +Se | 1740 +Se | | |
| | EN COURBE A D | 1700 +Se | 1620 +22d+Si | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si | | |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur au le supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.
 (2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
 (4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
 (5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

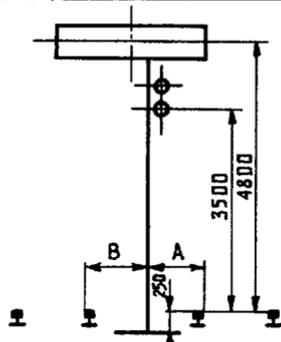
Voies électrifiées avec dévers (*H*: hauteur du fil de contact)

| DEVERS | EN COURBE A G | | | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | | | |
|--------|-----------------|--------------|------------|-----|-----------------|--------------|------------|-----|-----------------|-----------------|---------|-----|-----------------|---------------|-----------------|-----|--------|
| | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | | A | | B | | |
| | TF (1) à (5) | TF (1)(2) | (3) (4) | (5) | TF (1) à (5) | TF (1)(2) | (3) (4) | (5) | TF (1) à (5) | TF (1) (2) | (3) (4) | (5) | TF (1) à (5) | TF (1) (2) | (3) (4) | (5) | |
| 10 | 1700 +22d+Si | | | | 1700 +22d+Si | | | | 1700 +Se | 1620 +22d+Si | | | | 1700 +Se | 1620 +22d+Si | | |
| 20 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | " | | | |
| 30 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | " | | | |
| 40 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | " | | | |
| 50 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | 1715 + | | | |
| 60 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | 1760 + | | | |
| 70 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | 1800 + | | | |
| 80 | " | | | " | | | | " | " | | | | " | 1840 + | | | |
| 90 | " | 1620 + Se | | | " | | | " | " | | | | " | 1880 + | | | |
| 100 | " | 1820 + Se | | | " | | | " | 1825 * | | | | " | 1925 + | | | |
| 110 | " | 1740 + Se | | | " | | | " | 1900 * | | | | " | 1965 + | | | |
| 120 | " | | | | " | | | " | 1940 * | 1820 + 22d + Si | | | " | 2005 + | 1820 + 22d + Si | | 2005 • |
| 130 | " | | | | 1990 + | | | " | 1980 * | | | | " | 2050 + | | | 2050 • |
| 140 | " | | | | 2030 + | | | " | 2015 * | | | | " | 2090 + | | | 2090 • |
| 150 | " | | | | 2070 + | | | " | 2055 * | | | | " | 2130 | | | 2130 • |
| 160 | " | | | | 2110 + | | | " | 2095 * | | | | " | 2170 | | | 2170 • |
| 170 | " | | | | 2155 + | | | " | 2130 * | | | | " | 2215 | | | 2215 • |
| 180 | " | | | | 2195 + | | | " | 2170 * | | | | " | 2255 | | | 2255 • |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1620 + 22 d + Si

+ _____ d° _____ : 1700 + 22 d + Si

● _____ d° _____ : 1740 + 22 d + Si

Type du signal: Sémaphore 1958 sur mât normalDessin n°: NT. Provisoire

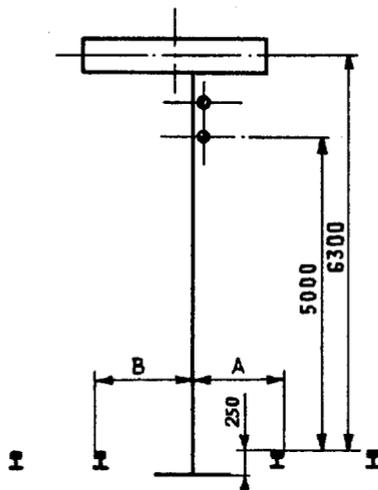
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 2280 | 1810 +22d+Si | 2280 +Se | 1810 +Se | 2280 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1810 | 2280 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1810 | 2280 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 1834 * | 2280+Se | 1868 * | 2280+Se | 1810+Se | 2280 +22d+Si | 1810+Se | 2280 +22d+Si | 100 | 2085 * | 2280+Se | 2102 * | 2280+Se | 1810+Se | 2280 +22d+Si | 1810+Se | 2280 +22d+Si |
| 20 | 1862 * | " | 1894 * | " | " | " | " | " | 110 | 2114 * | " | 2128 * | " | " | " | " | " |
| 30 | 1890 * | " | 1920 * | " | " | " | " | " | 120 | 2142 * | " | 2154 * | " | " | " | " | " |
| 40 | 1918 * | " | 1946 * | " | " | " | " | " | 130 | 2170 * | " | 2180 * | " | " | " | " | " |
| 50 | 1946 * | " | 1972 * | " | " | " | " | " | 140 | 2198 * | " | 2206 * | " | " | " | " | " |
| 60 | 1974 * | " | 1998 * | " | " | " | " | " | 150 | 2226 * | " | 2232 * | " | " | " | " | " |
| 70 | 2002 * | " | 2024 * | " | " | " | " | " | 160 | 2254 * | " | 2258 * | " | " | " | " | " |
| 80 | 2030 * | " | 2050 * | " | " | " | " | " | 170 | 2282 * | " | 2284 * | " | " | " | " | " |
| 90 | 2058 * | " | 2076 * | " | " | " | " | " | 180 | 2310 * | " | 2310 * | " | " | " | " | " |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1810+22d+Si$

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par T.F. ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci



| | | A | | B | |
|---------------------------------------|---|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| | | TF (1) | (2) | TF (1) | (2) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1560</u> | | <u>1560</u> | <u>1710</u> |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H : hauteur du fil de contact.) | H ≤ 5,75 | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1790</u> |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | <u>1710</u> | <u>1710</u> | <u>1940</u> |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1560 +22d+Si | | 1560 +Se | 1710 +Se |
| | EN COURBE A D | 1560 +Se | | 1560 +22d+Si | 1710 +22d+Si |

Manœuvre par moteur avec accès au
moteur du côté de la voie à laquelle
s'adresse le signal.

(1)

Manœuvre par moteur avec accès au
moteur du côté opposé à la voie à
laquelle s'adresse le signal.

(2)

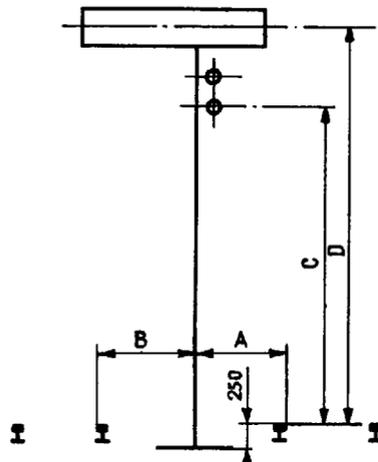
| Voies électrifiées avec dévers (<i>H</i> : hauteur du fil de contact.) | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|--|
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | | | EN COURBE A D | | | |
| | H ≤ 5,75 | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H < 5,75 & 5,75 < H ≤ 6,20 | | | |
| | A | | B | | A | | B | | B | |
| | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | |
| 10 | 1630 * | 1778 | 1778 x | 1860 o | 1920 | 1920 | 1560 + Se | 1945 • | 2080 - | |
| 20 | 1666 * | 1766 | 1766 x | 1905 o | 1900 | 1900 | " | 1980 • | 2125 - | |
| 30 | 1702 * | 1754 | 1754 x | 1945 | 1880 | 1880 | " | 2015 • | 2165 - | |
| 40 | 1738 * | 1742 + | 1742 x | 1985 | 1860 | 1860 | " | 2050 | 2205 | |
| 50 | 1774 * | 1730 + | 1730 x | 2025 | 1840 | 1840 | " | 2085 | 2245 | |
| 60 | 1810 * | 1698 + | | 2070 | 1798 | 1798 | " | 2120 | 2290 | |
| 70 | 1846 * | 1666 + | | 2110 | 1756 | 1756 | " | 2155 | 2330 | |
| 80 | 1882 * | 1634 + | | 2150 | 1714 | 1714 | " | 2190 | 2370 | |
| 90 | 1918 * | 1602 + | | 2190 | 1672 | 1710 + Se | " | 2225 | 2410 | |
| 100 | 1954 | 1570 + | 1710 + Se | 2235 | 1630 | " | " | 2260 | 2455 | |
| 110 | 1990 | | | 2275 | 1590 | " | " | 2295 | 2495 | |
| 120 | 2026 | | | 2315 | 1560 + Se | " | " | 2330 | 2535 | |
| 130 | 2062 | | | 2360 | " | " | " | 2365 | 2580 | |
| 140 | 2098 | 1560 + Se | | 2400 | " | " | " | 2400 | 2620 | |
| 150 | 2134 | | | 2440 | " | " | " | 2435 | 2660 | |
| 160 | 2170 | | | 2480 | " | " | " | 2470 | 2700 | |
| 170 | 2206 | | | 2525 | " | " | " | 2505 | 2745 | |
| 180 | 2242 | | | 2565 | " | " | " | 2540 | 2785 | |

- * Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + 2,2 d + Si
+ _____ d° _____ : 1560 + Se
○ _____ d° _____ : 1710 + 2,2 d + Si
● _____ d° _____ : 1790 + 2,2 d + Si
— _____ d° _____ : 1940 + 2,2 d + Si
x _____ d° _____ : 1710 + Se

Type du signal: Sémaphore 1958 sur mât surélevé spécial

_____ d° _____ de 10 m
 _____ d° _____ de 12 m

| TYPE DU MAT | C | D |
|------------------|--------|--------|
| Surélevé spécial | 7 100 | 8 400 |
| 10 m | 8 450 | 9 750 |
| 12 m | 10 450 | 11 750 |



| | | A | | B | |
|---|---|------------------------|-------------|------------------------|------------------------|
| | | TF (1) | (2) | TF (1) | (2) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1560</u> | | <u>1560</u> | <u>1710</u> |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | H ≤ 5,75 | <u>1560</u> | <u>1560</u> | <u>1710</u> |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | <u>1560</u> | | <u>1560</u> |
| VOIES ELECTRIFIÉES OU NON AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | <u>1560</u> +22d+Si | | <u>1560</u> +Se | <u>1710</u> +Se |
| | EN COURBE A D | <u>1560</u> +Se | | <u>1560</u> +22d+Si | <u>1710</u> +22d+Si |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

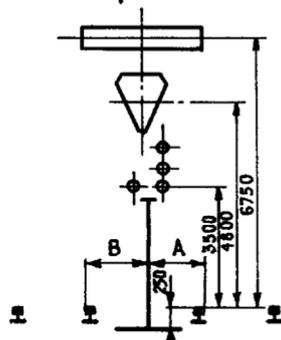
(1)

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

(2)

Type du signal: Sémaphore 1958 groupé S sur mât normalDessin n°: NT provisoire

V



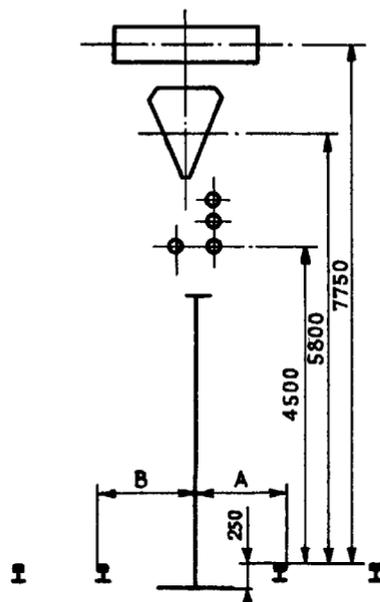
| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 1930 | 1810 +22d+Si | 1930 +Se | 1810 +Se | 1930 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1810 | 1930 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1810 | 1930 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H : hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|---|--------|-----------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | 2020 * | | | | | 2302 + |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | 2056 * | | | | | 2342 |
| 30 | 1810 + 22d + Si | | | | | | | | 120 | | | 2092 * | | | | | 2382 |
| 40 | | 1930 + Se | | | | | | | 130 | | | 2128 * | | | | | 2422 |
| 50 | | | 1810 + 22d + Si | | | | | | 140 | | | 2164 * | | | | | 2462 |
| 60 | 1810 + 22d + Si | | | 1930 + Se | | | | | 150 | | | 2200 * | | | | | 2502 |
| 70 | | 1930 + Se | | | 1810 + Se | | | | 160 | | | 2235 * | | | | | 2541 |
| 80 | 1810 + 22d + Si | | | | 1930 + 22d + Si | | | | 170 | | | 2270 * | | | | | 2580 |
| 90 | | | | | | 1810 + Se | | | 180 | 1810 + 22d + Si | | 1930 + Se | | 1810 + Se | | | 2619 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $1810 + 22d + Si$
 + $\frac{1930 + Se}{d}$: $1930 + 22d + Si$

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteurs, quels que soient les côtés d'accès à ceux-ci et quels que soient les voyants manœuvrés.



| | | A | | B | | | |
|---------------------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|
| | | TF (1) à (5) | TF (1) (2) | (3) | (4) | (5) | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1660 | 1660 | 1820 | 1740 | | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | 1660 | 1660 | 1820 | 1740 | |
| | | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1660 | 1660 | 1820 | 1740 | |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | 1660 +22d+Si | 1660 +Se | 1820 +Se | 1740 +Se | | |
| | EN COURBE A D | 1660 +Se | 1660 +22d+Si | 1820 +22d+Si | 1740 +22d+Si | | |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur ou le supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.
- (2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
- (4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
- (5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

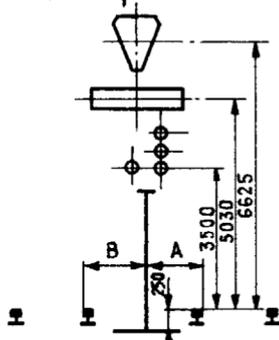
Voies électrifiées avec dévers (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | | | | | EN COURBE A D | | | | | | | | |
|--------|-----------------|--------------|------------|---------|-----------------|--------------|------------|-----|-----------------|---------------|---------|-----------------|-----------------|---------------|---------|---------|-----------------|
| | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | H ≤ 5,75 | | | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | |
| | A | | B | | A | | B | | A | | B | | A | | B | | |
| | TF (1) à (5) | TF (1)(2) | (3) (4) | (5) | TF (1) à (5) | TF (1)(2) | (3) (4) | (5) | TF (1) à (5) | TF (1) (2) | (3) (4) | (5) | TF (1) (2) | TF (1) (2) | (3) (4) | (5) | |
| 10 | 1660 +22d+Si | | | | 1660 +22d+Si | | | | 1660 +Se | 1720 * | +22d+Si | 1740 +22d+Si | | | 1720 * | +22d+Si | 1740 +22d+Si |
| 20 | „ | | | | „ | | | | „ | 1755 * | „ | „ | | 1760 * | „ | „ | |
| 30 | „ | | | | „ | | | | „ | 1790 * | „ | „ | | 1800 * | „ | „ | |
| 40 | „ | | | | „ | | | | „ | 1825 * | „ | „ | | 1840 * | „ | 1840 • | |
| 50 | „ | | | | „ | | | | „ | 1860 * | „ | 1860 • | | 1880 * | „ | 1880 • | |
| 60 | „ | | | | „ | | | | „ | 1896 * | „ | 1896 • | | 1916 * | „ | 1916 • | |
| 70 | „ | | | | „ | | | | „ | 1932 * | „ | 1932 • | | 1952 * | „ | 1952 • | |
| 80 | „ | | | | „ | | | | „ | 1968 * | „ | 1968 • | | 1988 * | „ | 1988 • | |
| 90 | „ | 1660+Se | 1820+Se | 1740+Se | 1862 * | | | | „ | 2004 * | „ | 2004 • | | 2024 * | 2024+ | 2024 • | |
| 100 | „ | | | | 1900 * | | | | „ | 2040 * | 2040+ | 2040 • | | 2060 * | 2060+ | 2060 • | |
| 110 | 1908 * | 1660+Se | 1820+Se | 1740+Se | 1940 * | | | | „ | 2076 * | 2076+ | 2076 • | | 2100 * | 2100+ | 2100 • | |
| 120 | 1946 * | | | | 1980 * | | | | „ | 2112 * | 2112+ | 2112 • | | 2140 * | 2140+ | 2140 • | |
| 130 | 1984 * | | | | 2020 * | | | | „ | 2148 * | 2148+ | 2148 • | | 2180 * | 2180+ | 2180 • | |
| 140 | 2022 * | | | | 2060 * | | | | „ | 2184 * | 2184+ | 2184 • | | 2220 * | 2220+ | 2220 • | |
| 150 | 2060 * | | | | 2100 * | | | | „ | 2220 * | 2220+ | 2220 • | | 2260 * | 2260+ | 2260 • | |
| 160 | 2098 * | | | | 2140 * | | | | „ | 2255 * | 2255+ | 2255 • | | 2300 * | 2300+ | 2300 • | |
| 170 | 2120 * | | | | 2180 * | | | | „ | 2290 * | 2290+ | 2290 • | | 2340 * | 2340+ | 2340 • | |
| 180 | 2150 * | | | | 2220 * | | | | „ | 2325 * | 2325+ | 2325 • | | 2380 * | 2380+ | 2380 • | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1660 + 22 d + Si

+ : 1820 + 22 d + Si

● : 1740 + 22 d + Si

Type du signal: Sémaphore 1958 groupé V sur mât normal.Dessin n°: NT provisoire

| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|----------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 2020 | 1810 +22d+Si | 2020 +Se | 1810 +Se | 2020 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1810 | 2020 | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1810 | 2020 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

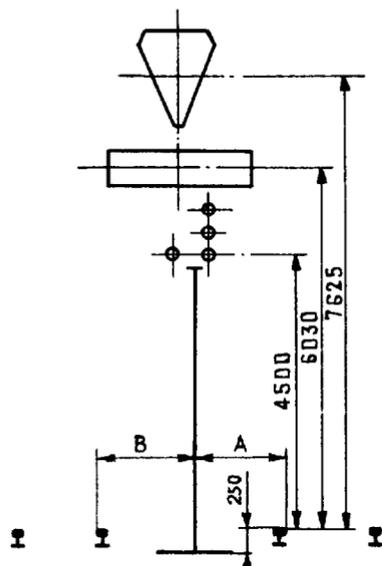
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------------|-----------------|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------------|-------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1810 +22d+Si | | 1860+ | | | 2046* | | 2020 +22d+Si | 100 | 2032+ | | 2080 | | | 2315* | | 2310* |
| 20 | " | | 1870+ | | | 2072* | | " | 110 | 2118+ | | 2114 | | | 2350* | | 2344* |
| 30 | " | | 1880+ | | | 2098* | | " | 120 | 2154+ | | 2148 | | | 2385* | | 2378* |
| 40 | " | | 1890+ | | | 2124* | | 2110* | 130 | 2190+ | | 2182 | | | 2420* | | 2412* |
| 50 | " | | 1900+ | | | 2150* | | 2140* | 140 | 2226+ | | 2216 | | | 2455* | | 2446* |
| 60 | 1946+ | 2020+Se | 1936+ | 2020+Se | 1810+Se | 2183* | 1810+Se | 2174* | 150 | 2262+ | 2020+Se | 2250 | 2020+Se | 1810+Se | 2490* | 1810+Se | 2480* |
| 70 | 1980+ | | 1972+ | | | 2216* | | 2208* | 160 | 2298+ | | 2285 | | | 2530* | | 2515* |
| 80 | 2014+ | | 2008+ | | | 2249* | | 2242* | 170 | 2334+ | | 2320 | | | 2570* | | 2550* |
| 90 | 2048+ | | 2044+ | | | 2282* | | 2276* | 180 | 2370+ | | 2355 | | | 2610* | | 2585* |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $2020 + 22d + Si$
 + $\frac{d^2}{2}$: $1810 + 22d + Si$

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteurs quels que soient les cotés d'accès à celui-ci, et quels que soient les voyants manœuvrés.

Type du signal: Sémaphore 1958, groupé V sur mât surélevéDessin n°: N.T. provisoire

S



| | | A | | B | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------------|
| | | TF (1) à (5) | TF (1) (2) | (3) | (4) | (5) |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | <u>1660</u> | <u>1660</u> | <u>1820</u> | | <u>1750</u> |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | $H \leq 5,75$ | <u>1660</u> | <u>1890</u> | <u>1890</u> | <u>1890</u> |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1710</u> | <u>1935</u> | <u>1935</u> | | <u>1935</u> |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES AVEC DÉVERS | EN COURBE A G | <u>1660</u> +22d+Si | <u>1660</u> +Se | <u>1820</u> +Se | | <u>1750</u> +Se |
| | EN COURBE A D | <u>1660</u> +Se | <u>1660</u> +22d+Si | <u>1820</u> +22d+Si | | <u>1750</u> +22d+Si |

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté de la voie à laquelle s'adresse le signal.

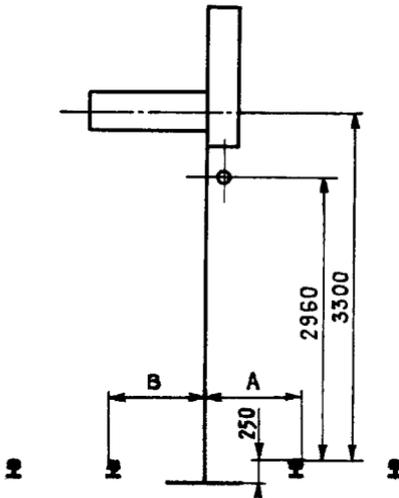
- (1) Les 2 voyants manœuvrés par moteur ou le supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.
(2) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.

Manœuvre par moteur avec accès au moteur du côté opposé à la voie à laquelle s'adresse le signal.

- (3) Les 2 voyants manœuvrés par moteur.
(4) Le voyant supérieur par moteur et l'inférieur par T.F.
(5) Le voyant supérieur par T.F. et l'inférieur par moteur.

Type du signal : Guidon d'arrêt sur mât normal

Dessin n° : NT.VB.122 c n°6

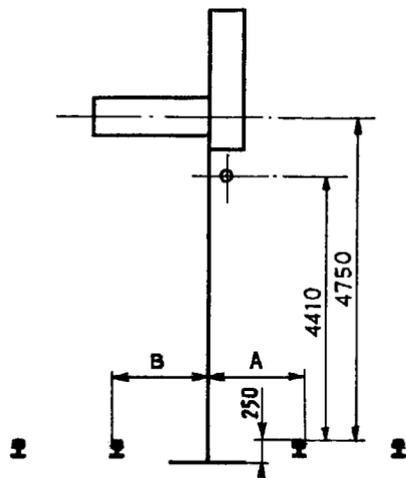


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBÉ A G | | ENCOURBÉ A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1750</u> | <u>1980</u> | 1750 +22d+Si | 1980 +Se | 1750 +Se | 1980 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H : hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1750</u> | <u>1980</u> | 1750 +22d+Si | 1980 +Se | 1750 +Se | 1980 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1750</u> | <u>1980</u> | 1750 +22d+Si | 1980 +Se | 1750 +Se | 1980 +22d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

50 Type du signal : Guidon d'arrêt sur mât surélevé

Dessin n° : 108572

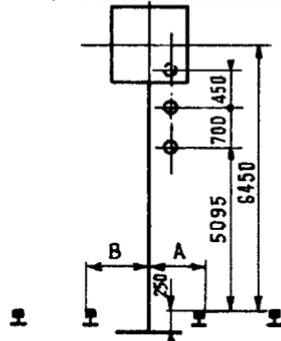


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1670</u> | <u>1630</u> | 1670 +22d+Si | 1630 +Se | 1670 +Se | 1630 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1670</u> | <u>1630</u> | 1670 +22d+Si | 1630 +Se | 1670 +Se | 1630 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1670</u> | <u>1630</u> | 1670 +22d+Si | 1630 +Se | 1670 +Se | 1630 +22d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

Type du signal: Carré sur montant de 5,800m (Dans le cas de la manœuvre par TF, les cotes d'implantation

Dessin n°: 101498



indiquées ci-dessous ont été déterminées avec l'installation du commutateur et de la boîte STM à la partie inférieure du signal (dessin 109118) et uniquement à droite de celui-ci)

| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1795 | 1535 (1) | 1795 +22d+Si | 1535 (1) +Se | 1795 +Se | 1535 (1) +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1795 | 1535 (1) | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1795 | 1535 (1) | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------|---|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|---|-----------------|---------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 1535 (1) +22d+Si | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | " | | | | | | | | 1845 *+ |
| 30 | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | | " | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | | | 1885 *+ |
| 40 | | | | | | | | | " | | | | | | | | 1925 *+ |
| 50 | | | | | | | | | " | | | | | | | | 1970 *+ |
| 60 | 1795 | 1535 (1) | 1795 | 1535 (1) | 1795 | 1535 (1) | 1680 * | | " | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | | | 2010 + |
| 70 | | | | | | | 1720 *+ | | | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | | | 2050 + |
| 80 | | | | | | | 1760 *+ | | | | | | | | | | 2090 |
| 90 | | | | | | | 1800 *+ | | | | | | | | | | 2135 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2175 |

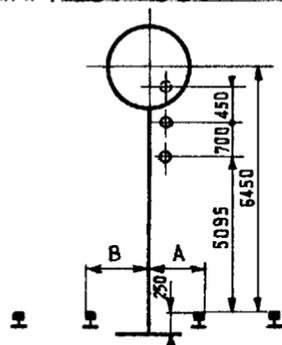
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1535 + 22d + Si (Manœuvre par TF)

+ $\frac{d^2}{2}$: 1560 + 22d + Si (Manœuvre par moteur)

(1) ou 1560 avec manœuvre par moteur et montage du commutateur à la partie inférieure suivant dessin 109942

Type du signal: Disque sur montant de 5,800 m (Dans le cas de la manœuvre par TF les cotes d'implantation indiquées ci-dessous ont été déterminées avec l'installation du commutateur et de la boîte STM à la partie inférieure du signal (dessin 109118) et uniquement à droite de celui-ci).

Dessin n°: 101499



| VOIES NON ELECTRIFIEES | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DEVERS | | | |
|---|----------------------|----------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | A | B | A | B |
| | 1795 | 1535 (1) | 1795 +22d+Si | 1535 (1) +Se | 1795 +Se | 1535 (1) +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | | 1795 | 1535(1) | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | | 1795 | 1535 (1) | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DEVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DEVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------|---|-----------------|---------------|-----------------|----------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|---------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1820 *+ |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1860 *+ |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1900 *+ |
| 40 | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | | 1940 *+ |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1980 *+ |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2020 *+ |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2060 + |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2100 |
| 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2140 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1535 + 22d + Si$ (Manœuvre par TF)

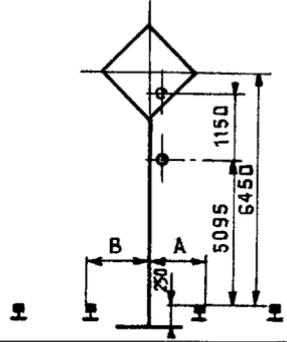
+ d^2 : $1560 + 22d + Si$ (Manœuvre par moteur)

(1) ou 1560 avec manœuvre par moteur et montage du commutateur à la partie inférieure suivant dessin: 109942

Type du signal: **Avertissement sur montant de 5,800 m** (Dans le cas de la manœuvre par TF, les cotes d'im-

Dessin n°: **101500**

plantation indiquées ci-dessous ont été déterminées avec l'installation du commutateur et de la boîte STM à la partie inférieure du signal (dessin 109118) et uniquement à droite de celui-ci.)



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1795 | 1535 (1) | 1795 +22d+Si | 1535 (1) +Se | 1795 +Se | 1535 (1) +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | H ≤ 5,75 | | | | | |
| H: hauteur du fil de contact. | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | | | |
| | 1795 | 1535 (1) | | | | |
| | 1795 | 1535 (1) | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | 1600** | 100 | | | | | | | | 1960 |
| 20 | | | | | | | | 1640** | 110 | | | | | | | | 1996 |
| 30 | | | | | | | | 1680** | 120 | | | | | | | | 2032 |
| 40 | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | 1720** | 130 | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + 22d + Si | 1535 (1) + Se | 1795 + Se | 1535 (1) + 22d + Si | 1795 + Se | 2068 |
| 50 | | | | | | | | 1760** | 140 | | | | | | | | 2104 |
| 60 | | | | | | | | 1800** | 150 | | | | | | | | 2140 |
| 70 | | | | | | | | 1840** | 160 | | | | | | | | 2180 |
| 80 | | | | | | | | 1880 + | 170 | | | | | | | | 2220 |
| 90 | | | | | | | | 1920 + | 180 | | | | | | | | 2260 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1535 + 22d + Si (Manœuvré par TF)

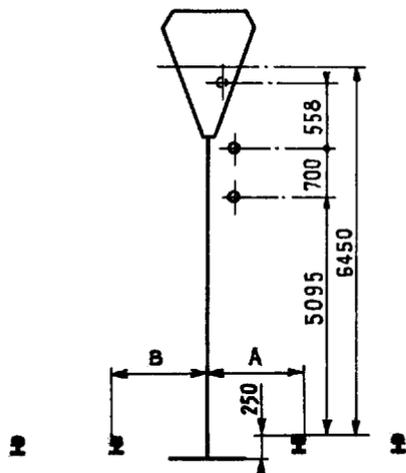
+ _____ d: 1560 + 22d + Si (Manœuvré par moteur)

(1) ou 1560 avec manœuvre par moteur et montage du commutateur à la partie inférieure suivant dessin 109942

54 Type du signal : **Rappel de ralentissement sur montant de 5,800m** (Dans le cas de la manœuvre par TF les

Dessin n° : 101903 cotes d'implantation indiquées ci-dessous ont été déterminées avec l'installation du commutateur et de la boîte STM à la partie inférieure du signal (dessin 109118) et uniquement à droite de celui-ci.

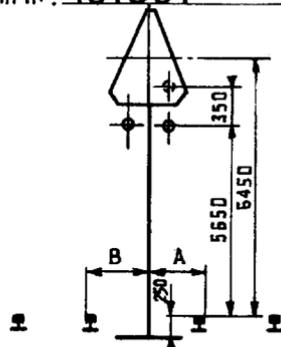
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1795</u> | <u>1535</u> ⁽¹⁾ | 1795 +22d+Si | 1535 ⁽¹⁾ +Se | 1795 +Se | 1535 ⁽¹⁾ +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H : hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1795</u> | <u>1535</u> ⁽¹⁾ | 1795 +22d+Si | 1535 ⁽¹⁾ +Se | 1795 +Se | 1535 ⁽¹⁾ +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1795</u> | <u>1535</u> ⁽¹⁾ | 1795 +22d+Si | 1535 ⁽¹⁾ +Se | 1795 +Se | 1535 ⁽¹⁾ +22d+Si |



(1) ou 1560 avec manœuvre par moteur et montage du commutateur à la partie inférieure suivant dessin 109942.

Type du signal: **Ralentissement sur montant de 5,800 m.** (Dans le cas de la manœuvre par TF, les cotes d'im-

Dessin n°: **101501**



plantation indiquées ci-dessous ont été déterminées avec l'installation du commutateur et de la boîte STM à la partie inférieure du signal (dessin 109118) et uniquement à droite de celui-ci.

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|-------------------------------|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1690 | 1600 | 1690 +22d+Si | 1600 +Se | 1690 +Se | 1600 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | | H ≤ 5,75 | | 1690 | 1600 | | |
| H: hauteur du fil de contact. | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1690 | 1600 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

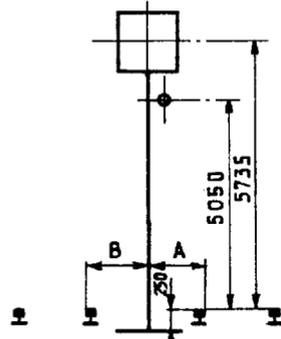
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | 1845 + |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | 1885 + |
| 30 | 1690 + 22d + Si | | | | | | | | 120 | | | | | | | | 1925 + |
| 40 | | 1600 + Se | | | | | | | 130 | | | | | | | | 1970 + |
| 50 | | | 1690 + 22d + Si | | | | | | 140 | | | | | | | | 2010 + |
| 60 | | | | 1600 + Se | | | | | 150 | | | | | | | | 2050 + |
| 70 | 1690 + 22d + Si | | | | | | | | 160 | | | | | | | | 2090 + |
| 80 | | 1600 + Se | | | | | | | 170 | | | | | | | | 2135 + |
| 90 | | | | | | | | | 180 | | | | | | | | 2175 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1690 + 22d + Si$
+ d : $1600 + 22d + Si$

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur avec installation du commutateur à la partie inférieure du signal suivant dessin 109942.

Type du signal: Carré violet sur montant de 5,100 m

Dessin n°: 107714



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|----------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1565 | 1565 | 1565 +22d+Si | 1565 +Se | 1565 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1565 | 1565 | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1565 | 1565 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|-----------------|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|--------|----------------------|--------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | 1565 +22d+Si | | | | | 1565 +22d+Si | 100 | 1785 * | | 1845 * | | | 1785 * | | 1845 * |
| 20 | | | // | | | | | // | 110 | 1820 * | | 1885 * | | | 1820 * | | 1885 * |
| 30 | | | // | | | | | // | 120 | 1860 * | | 1925 * | | | 1860 * | | 1925 * |
| 40 | | | // | | | | | // | 130 | 1900 * | | 1970 * | | | 1900 * | | 1970 * |
| 50 | | | // | | | | | // | 140 | 1935 * | | 2010 * | | | 1935 * | | 2010 * |
| 60 | | | // | | | | | // | 150 | 1975 * | | 2050 * | | | 1975 * | | 2050 * |
| 70 | | | | | | | | | 160 | 2015 * | | 2090 | | | 2015 * | | 2090 |
| 80 | | | | | | | | | 170 | 2050 * | | 2135 | | | 2050 * | | 2135 |
| 90 | | | | | | | | | 180 | 2090 * | | 2175 | | | 2090 * | | 2175 |

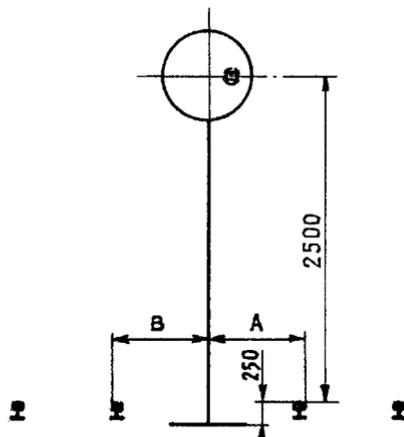
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1565 + 22d + Si

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur installé suivant dessin 109942

Type du signal : Voyant de correspondance simple face sur montant de 2,07 m

Dessin n° : 108493

Débranchement, Refoulement, Garage, Transversale, Direction, Talon.



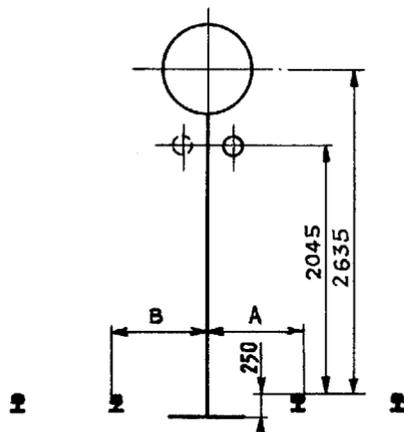
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1780</u> | <u>1785</u> | 1780 +2,2d+Si | 1785 +Se | 1780 +Se | 1785 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1780</u> | <u>1785</u> | 1780 +2,2d+Si | 1785 +Se | 1780 +Se | 1785 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1780</u> | <u>1785</u> | 1780 +2,2d+Si | 1785 +Se | 1780 +Se | 1785 +2,2d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par T.F. ou par moteur.

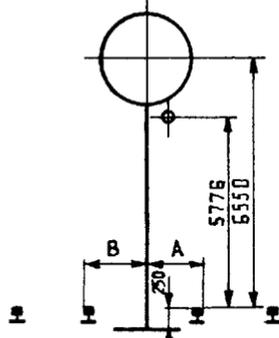
58 Type du signal : Voyant de correspondance à double face sur montant de 2,07 m

Dessin n° : 108444

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1780</u> | <u>1780</u> | 1780 +22d+Si | 1780 +Se | 1780 +Se | 1780 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1780</u> | <u>1780</u> | 1780 +22d+Si | 1780 +Se | 1780 +Se | 1780 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1780</u> | <u>1780</u> | 1780 +22d+Si | 1780 +Se | 1780 +Se | 1780 +22d+Si |



Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou pour moteur.

Type du signal: Voyant de correspondance double face sur montant de 5,800 m.Dessin n°: 103900Débranchement, Refoulement, Garage, Transversale, Direction.

| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1760 | 1560 | 1760 +22d+Si | 1560 +Se | 1760 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1760 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1760 | 1560 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

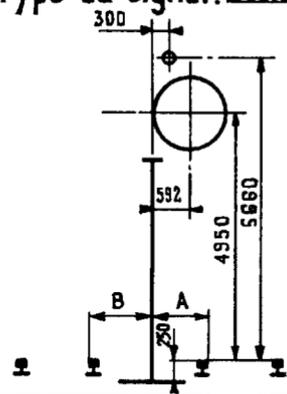
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1780 * |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1816 * |
| 40 | 1760+22d+Si | 1560+Se | 1760+22d+Si | 1560+Se | 1760+Se | 1560+22d+Si | 1760+Se | 1560+22d+Si | 1760+22d+Si | 1560+Se | 1760+Se | 1560+22d+Si | 1760+Se | 1560+22d+Si | 1760+Se | | 1852 * |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1888 * |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1924 * |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1960 * |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2000 * |
| 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2040 * |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2080 * |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + 22d + Si.

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par T.F ou par moteur installé suivant dessin 109942.

Type du signal: Débranchement ou refoulement à voyant décalé éclairé par réflexion sur montant de 5,800m

Simple face: dessin 103853
 Double face: dessin 103854



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2030 | 1650 | 2030 +22d+Si | 1650 +Se | 2030 +Se | 1650 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 2030 | 1650 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2030 | 1650 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|-----------|-----------------|---|---------------|--------|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | 2270 * | | 2270 * | | | 1885 + | | 1945 + |
| 20 | | | | | | | | | 110 | 2302 * | | 2300 * | | | 1920 + | | 1985 + |
| 30 | 2030 + 22d + Si | | | | | | | | 120 | 2334 * | | 2330 * | | | 1960 + | | 2025 + |
| 40 | | 1650 + Se | | | | | | | 130 | 2366 * | | 2360 * | | | 2000 + | | 2070 + |
| 50 | | | 2030 + 22d + Si | | 2030 + Se | | | | 140 | 2398 * | | 2390 * | | 2030 + Se | 2035 + | 2030 + Se | 2110 + |
| 60 | 2030 + 22d + Si | | | | | | | | 150 | 2430 * | 1650 + Se | 2420 * | | | 2075 + | | 2150 |
| 70 | | | | | | | | | 160 | 2468 * | | 2458 * | | | 2115 + | | 2190 |
| 80 | | | | | | | | | 170 | 2508 * | | 2496 * | | | 2150 + | | 2235 |
| 90 | 2236 * | | 2236 * | | | | | | 180 | 2544 * | | 2534 * | | | 2190 + | | 2275 |

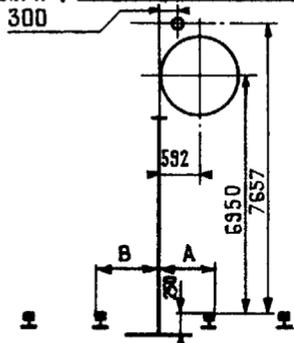
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2030 + 22d + Si
 + _____ d² _____: 1650 + 22d + Si

Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF et par moteur installé suivant dessin 109942.

Type du signal: Débranchement ou refoulement à voyant décalé éclairé par réflexion sur montant

Dessin n°: 107876

de 7.200.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1530 | 1630 | 1530 +22d+Si | 1630 +Se | 1530 +Se | 1630 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1530 | 1630 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1530 | 1630 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | ENCOURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | ENCOURBE A D | | | |
|--------|---------------|--------|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|------|----------------------|---------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | 1680 * | | | | | | 100 | | | 1820 * | | | 2040 | | |
| 20 | | | 1712 * | | | | | | 110 | | | 1860 * | | | 2080 | | |
| 30 | | | 1744 * | | | | | | 120 | | | 1900 * | | | 2120 | | |
| 40 | | | 1776 * | | | | | | 130 | | | 1834 * | | 1630+Se | 2160 | | 1630+Se |
| 50 | | | 1840 | | | | | | 140 | | | 1872 * | | 1630+Se | 2200 | | 1630+Se |
| 60 | | 1668 * | 1880 | | | | | | 150 | | | 1910 * | | 1630+Se | 2240 | | 1630+Se |
| 70 | | 1706 * | 1920 | | | | | | 160 | | | 1947 * | | 1630+Se | 2274 | | 1630+Se |
| 80 | | 1744 * | 1960 | | | | | | 170 | | | 1984 * | | 1630+Se | 2308 | | 1630+Se |
| 90 | | 1782 * | 2000 | | | | | | 180 | | | 2021 * | | 1630+Se | 2342 | | 1630+Se |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1530+22d+Si$ + $1630+22d+Si$

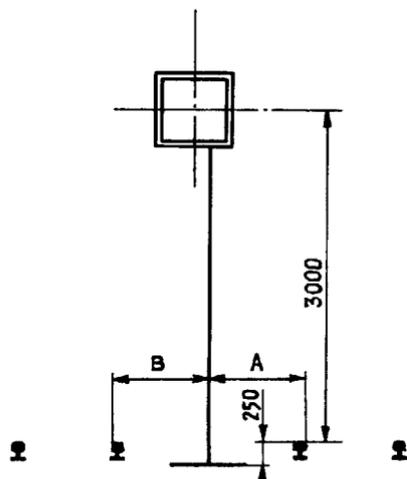
Les cotes indiquées dans les tableaux ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur installé suivant dessin 109942

Les pages 63 à 66 inclusivement sont absentes
car elles ne figurent pas dans le livre original.

Pages 63 to 66 inclusive are omitted
because they do not appear in the original book.

Type du signal : Tableau effaçable en forme de carré sur mât droit normal

Dessin n° : NTVB 122 en°6

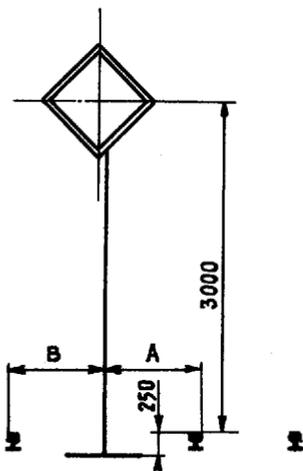


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +2,2d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +2,2d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +2,2d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +2,2d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

68 Type du signal : Tableau effaçable en forme de losange sur mât droit normal.

Dessin n° : NT.VB.122.c.n°6

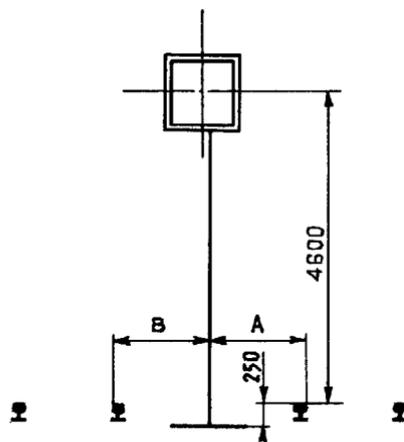


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1970</u> | <u>2130</u> | 1970 +22d+Si | 2130 +Se | 1970 +Se | 2130 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1970</u> | <u>2130</u> | 1970 +22d+Si | 2130 +Se | 1970 +Se | 2130 +22d+Si |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1970</u> | <u>2130</u> | 1970 +22d+Si | 2130 +Se | 1970 +Se | 2130 +22d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

Type du signal : Tableau effaçable en forme de carré sur mât droit surélevé

Dessin n° : NTVB.122.cn°6

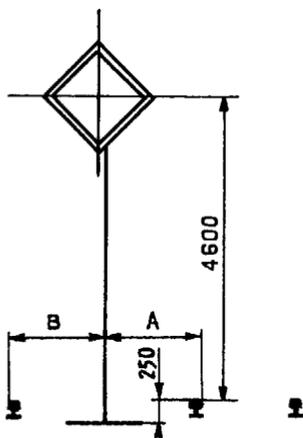


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBÉ A G | | ENCOURBÉ A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1840</u> | <u>1960</u> | 1840 +2,2d+Si | 1960 +Se | 1840 +Se | 1960 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H : hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1840</u> | <u>1960</u> | 1840 +2,2d+Si | 1960 +Se | 1840 +Se | 1960 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1840</u> | <u>1960</u> | 1840 +2,2d+Si | 1960 +Se | 1840 +Se | 1960 +2,2d+Si |

Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quel que soit le côté d'accès à celui-ci.

70 Type du signal : Tableau effaçable en forme de losange sur mât droit surélevé

Dessin n° : NTVB.122 en⁰6

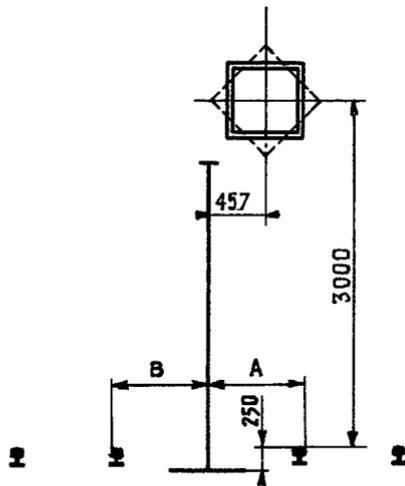


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1840</u> | <u>1800</u> | 1840 +22d+Si | 1800 +Se | 1840 +Se | 1800 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1840</u> | <u>1800</u> | 1840 +22d+Si | 1800 +Se | 1840 +Se | 1800 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1840</u> | <u>1800</u> | 1840 +22d+Si | 1800 +Se | 1840 +Se | 1800 +22d+Si |

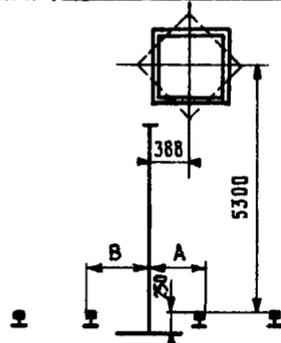
Les cotes indiquées dans le tableau ci-dessus sont valables pour la manœuvre par TF ou par moteur quelque soit le côté d'accès à celui-ci.

Type du signal : Tableau effaçable en forme de carré ou de losange sur mât normal en drapeau.

Dessin n°: NT.VB.122cn⁰⁶



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>2460</u> | <u>1560</u> | 2460 +2,2d+Si | 1560 +Se | 2460 +Se | 1560 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2460</u> | <u>1560</u> | 2460 +2,2d+Si | 1560 +Se | 2460 +Se | 1560 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2460</u> | <u>1560</u> | 2460 +2,2d+Si | 1560 +Se | 2460 +Se | 1560 +2,2d+Si |

Type du signal: Tableau effaçable en forme de carré ou de losange sur mât surélevé en drapeauDessin n°: 108791

| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1810 | 1560 | 1810 +22d+Si | 1580 +Se | 1810 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1810 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1830 | 1560 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

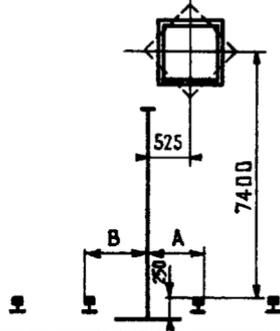
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1950 * | | 1980 + | | | | | | 100 | 2295 | | 2355 | | | | | |
| 20 | 1985 * | | 2025 + | | | | | | 110 | 2330 | | 2395 | | | | | |
| 30 | 2025 * | | 2065 | | | | | | 120 | 2370 | | 2435 | | | | | |
| 40 | 2065 | 1560+Se | 2105 | 1560+Se | 1810+Se | 1560+22d+Si | 1810+Se | 1560+22d+Si | 130 | 2410 | 1560+Se | 2480 | 1560+Se | 1810+Se | 1560+22d+Si | | |
| 50 | 2100 | 1560+Se | 2145 | 1560+Se | 1810+Se | 1560+22d+Si | 1810+Se | 1560+22d+Si | 140 | 2445 | 1560+Se | 2520 | 1560+Se | 1810+Se | 1560+22d+Si | | |
| 60 | 2140 | 1560+Se | 2190 | 1560+Se | 1810+Se | 1560+22d+Si | 1810+Se | 1560+22d+Si | 150 | 2485 | 1560+Se | 2580 | 1560+Se | 1810+Se | 1560+22d+Si | | |
| 70 | 2180 | | 2230 | | | | | | 160 | 2525 | | 2600 | | | | | |
| 80 | 2215 | | 2270 | | | | | | 170 | 2560 | | 2645 | | | | | |
| 90 | 2255 | | 2310 | | | | | | 180 | 2600 | | 2685 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1810+22d+Si

+ $\frac{d^2}{2}$: 1830+22d+Si

Type du signal: Tableau effaçable en forme de carré ou de losange sur mât surélevé en drapeau de 7.200 73

Dessin n°: 108776



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1560 | 1560 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1560 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

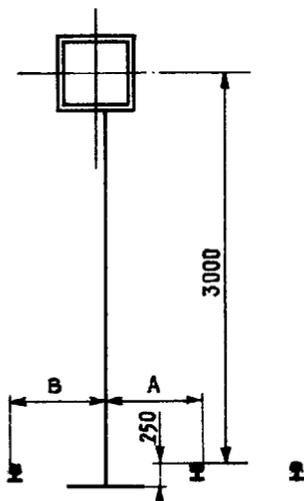
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|------|-----------------|-----------|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| | 1560 + 22d + Si | | 1560 + Se | | 1560 + Se | | 1560 + 22d + Si | | | 1560 + Se | | 1560 + 22d + Si | | 1560 + Se | | 1560 + 22d + Si | |
| 10 | 1560 | | 1645 * | | | | | | 1900 * | | 2020 | | | | | | |
| 20 | 1560 | | 1690 * | | | | | | 1935 * | | 2060 | | | | | | |
| 30 | 1630 * | | 1730 * | | | | | | 1975 * | | 2100 | | | | | | |
| 40 | 1670 * | 1560 + Se | 1770 * | | 1560 + Se | | | | 2015 | 1560 + Se | 2145 | | 1560 + Se | | | | |
| 50 | 1705 * | | 1810 * | | 1560 + Se | | | | 2050 | | 2185 | | 1560 + Se | | | | |
| 60 | 1745 * | | 1855 * | | 1560 + Se | | | | 2090 | | 2225 | | 1560 + Se | | | | |
| 70 | 1785 * | | 1895 | | 1560 + Se | | | | 2130 | | 2265 | | 1560 + Se | | | | |
| 80 | 1820 * | | 1935 | | 1560 + Se | | | | 2165 | | 2310 | | 1560 + Se | | | | |
| 90 | 1860 * | | 1975 | | 1560 + Se | | | | 2205 | | 2350 | | 1560 + Se | | | | |

Caténaire avec feeder

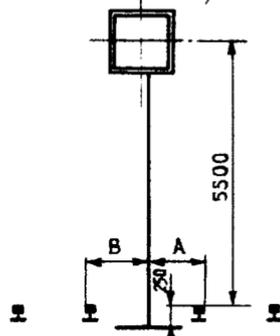
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + 22d + Si

74 Type du signal : Tableau effaçable manœuvré par TR. (T.I.V. de voie unique)

Dessin n° : NT.VB.122c n° 9



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +22d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +22d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +22d+Si |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +22d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +22d+Si |

Type du signal: Tableau effaçable surélevé manœuvré par TRDessin n°: V4m17161/2

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1560 | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1560 | 1560 | | | | |

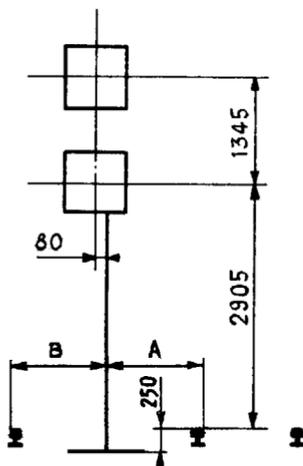
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | |
|--------|-----------------|---------|----------------------|---------|---------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------|-----------------|---------|----------------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|---------|------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 10 | 1560 +22d+Si | | 1560 +22d+Si | | | 1560 +22d+Si | | 1560 +22d+Si | 100 | 1560 +22d+Si | | | 1560 +22d+Si | | | 1865* | | 1925 |
| 20 | " | | " | | | " | | 1595 | 110 | " | | | " | | | 1890* | | 1965 |
| 30 | " | | " | | | " | | 1635 | 120 | " | | | 1825* | | | 1930* | | 2005 |
| 40 | " | 1560+Se | " | 1560+Se | | 1560+Se | | 1675 | 130 | " | 1560+Se | | 1870* | | 1560+Se | 1970* | 1560+Se | 2050 |
| 50 | " | | " | | 1560+Se | " | 1560+Se | 1715 | 140 | " | | 1560+Se | 1910* | | 1560+Se | 2005* | | 2090 |
| 60 | " | | " | | | 1710* | | 1760 | 150 | " | | 1560+Se | 1950* | | | 2045* | | 2130 |
| 70 | " | | " | | | 1750* | | 1800 | 160 | 1915* | | | 1990* | | | 2085 | | 2170 |
| 80 | " | | " | | | 1785* | | 1840 | 170 | 1950* | | | 2035* | | | 2120 | | 2215 |
| 90 | " | | " | | | 1825* | | 1880 | 180 | 1990* | | | 2075* | | | 2160 | | 2255 |

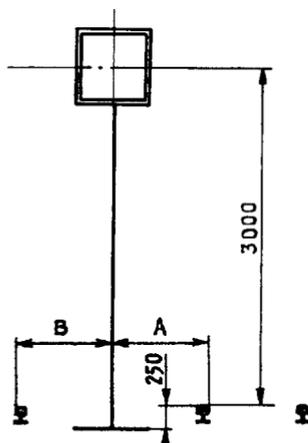
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560+22d+Si

78 Type du signal : Tableau effaçable double

Dessin n° : V4m 17169/4



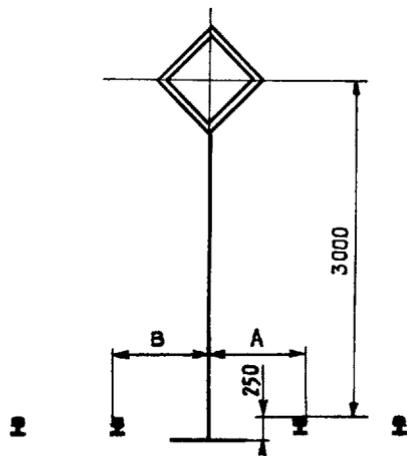
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +22d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +22d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1780</u> | <u>1960</u> | 1780 +22d+Si | 1960 +Se | 1780 +Se | 1960 +22d+Si |

Type du signal : Tableau fixe en forme de carré sur mât droit normalDessin n° : NT.VB.122.c.n°6

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1810</u> | <u>1830</u> | 1810 +2,2d+Si | 1830 +Se | 1810 +Se | 1830 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1810</u> | <u>1830</u> | 1810 +2,2d+Si | 1830 +Se | 1810 +Se | 1830 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1810</u> | <u>1830</u> | 1810 +2,2d+Si | 1830 +Se | 1810 +Se | 1830 +2,2d+Si |

Type du signal : Tableau fixe en forme de losange sur mât droit normal

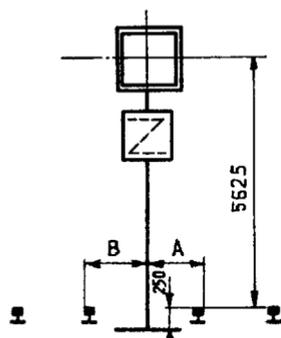
Dessin n° : NT.VB.122 en 06



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>2000</u> | <u>2000</u> | 2000 +22d+Si | 2000 +Se | 2000 +Se | 2000 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2000</u> | <u>2000</u> | 2000 +22d+Si | 2000 +Se | 2000 +Se | 2000 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2000</u> | <u>2000</u> | 2000 +22d+Si | 2000 +Se | 2000 +Se | 2000 +22d+Si |

82 Type du signal: Tableau fixe en forme de carré sur mât droit surélevé

Dessin n°: 107833



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1560 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1560 | 1560 | | | |

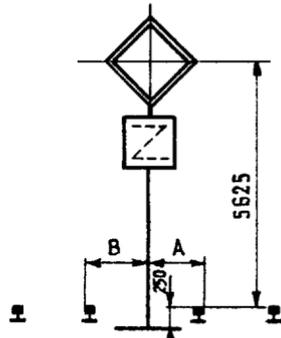
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|-----------------|---------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 10 | | | | | | | | | 100 | 1825 * | | | | | | 1825 * | | 1820 * |
| 20 | | | | | | | | | 110 | 1860 * | | | | | | 1860 * | | 1860 * |
| 30 | | | | | | | | | 120 | 1900 * | | | | | | 1900 * | | 1900 * |
| 40 | | | | | | | | | 130 | 1940 * | | | | | | 1940 * | | 1940 * |
| 50 | | | | | | | | | 140 | 1975 * | | | | | | 1975 * | | 1980 * |
| 60 | 1560+22d+Si | 1560+Se | 1560+22d+Si | 1560+Se | 1560+Se | 1560+22d+Si | 1560+Se | 1560+22d+Si | 150 | 2015 * | 1560+Se | 2020 * | 1560+Se | 2015 * | 1560+Se | 2020 * | 1560+Se | 2020 * |
| 70 | | | | | | | | | 160 | 2055 * | | | | | | 2055 * | | 2060 * |
| 80 | 1745 * | | 1740 * | | | | 1745 * | 1740 * | 170 | 2090 * | | | | | 2090 * | | 2100 * | |
| 90 | 1785 * | | 1780 * | | | | 1785 * | 1780 * | 180 | 2130 | | | | | 2130 | | 2140 | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + 22d + Si

Type du signal: Tableau fixe en forme de losange sur mât droit surélevé

Dessin n°: 107833



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|----------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | | 1560 | 1560 | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | | 1560 | 1560 | | |

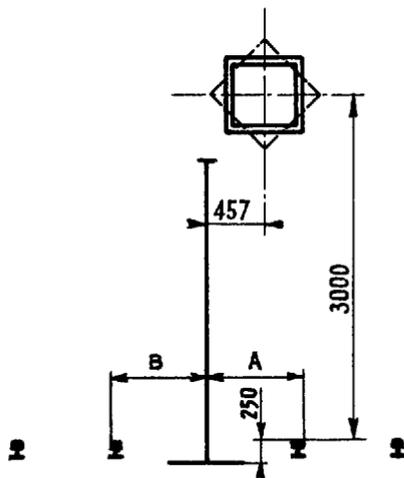
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H : hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|-----------------|---------|----------------------|---------|---------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|---------|----------------------|-------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1560 +22d+Si | | 1560 +22d+Si | | | 1560 +22d+Si | | 1560 +22d+Si | 100 | 1905* | | 1880* | | | 1905* | | 1880* |
| 20 | " | | " | | | " | | " | 110 | 1940* | | 1920* | | | 1940* | | 1920* |
| 30 | 1635* | | 1630* | | | 1635* | | 1630* | 120 | 1980* | | 1960* | | | 1980* | | 1960* |
| 40 | 1675* | | 1665* | | 1560+Se | 1675* | | 1665* | 130 | 2020 | 1560+Se | 2000* | | 1560+Se | 2020 | 1560+Se | 2000* |
| 50 | 1710* | | 1700* | | 1560+Se | 1710* | | 1700* | 140 | 2055 | 1560+Se | 2040 | | 1560+Se | 2055 | 1560+Se | 2040 |
| 60 | 1750* | 1560+Se | 1736* | 1560+Se | 1560+Se | 1750* | 1560+Se | 1736* | 150 | 2095 | 1560+Se | 2080 | 1560+Se | 2095 | 1560+Se | 1560+Se | 2080 |
| 70 | 1790* | | 1772* | | | 1790* | | 1772* | 160 | 2135 | | 2120 | | | 2135 | | 2120 |
| 80 | 1825* | | 1808* | | | 1825* | | 1808* | 170 | 2170 | | 2160 | | | 2170 | | 2160 |
| 90 | 1865* | | 1844* | | | 1865* | | 1844* | 180 | 2210 | | 2200 | | | 2210 | | 2200 |

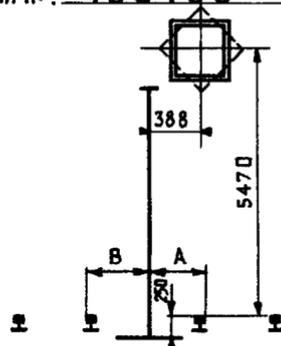
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1560 + 22d + Si$

Type du signal : Tableau fixe en forme de carré ou de losange sur mât normal en drapeau.

Dessin n° : NT.VB.122 c n° 6



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>2460</u> | <u>1560</u> | 2460 +22d+Si | 1560 +Se | 2460 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2460</u> | <u>1560</u> | 2460 +22d+Si | 1560 +Se | 2460 +Se | 1560 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2460</u> | <u>1560</u> | 2460 +22d+Si | 1560 +Se | 2460 +Se | 1560 +22d+Si |

Type du signal: Tableau fixe en forme de carré ou de losange sur mât en drapeau surélevéDessin n°: 109166

| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1810 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1830 | 1560 | | | |

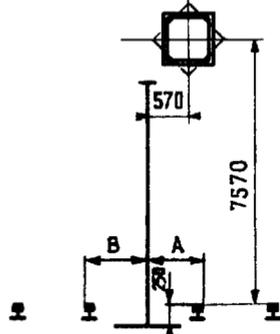
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1950 | | 1980 | | 1810 | | 1830 | | 100 | 2295 | | 2355 | | 1565 * | | 1569 * | |
| 20 | 1985 | | 2025 | | 1810 | | 1830 | | 110 | 2330 | | 2395 | | 1560+Se | | 1560+Se | |
| 30 | 2025 | | 2065 | | 1810 | | 1830 | | 120 | 2370 | | 2435 | | '' | | '' | |
| 40 | 2065 | 1560+Se | 2105 | 1560+Se | 1757 | 1560+22d+Si | 1775 | 1560+22d+Si | 130 | 2410 | 1560+Se | 2480 | 1560+Se | '' | 1560+22d+Si | '' | 1560+22d+Si |
| 50 | 2100 | | 2145 | | 1720 * | | 1734 * | | 140 | 2445 | | 2520 | | '' | | '' | |
| 60 | 2140 | | 2190 | | 1689 * | | 1701 * | | 150 | 2485 | | 2560 | | '' | | '' | |
| 70 | 2180 | | 2230 | | 1658 * | | 1668 * | | 160 | 2525 | | 2600 | | '' | | '' | |
| 80 | 2215 | | 2270 | | 1627 * | | 1635 * | | 170 | 2560 | | 2645 | | '' | | '' | |
| 90 | 2255 | | 2310 | | 1596 * | | 1602 * | | 180 | 2600 | | 2685 | | '' | | '' | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + Se.

Type du signal: Tableau fixe en forme de carré ou de losange sur mât en drapeau de 7 200

Dessin n°: 109167



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|------|----------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | $H \leq 5,75$ | 1560 | 1560 | + 1605 avec feeder cuivre. | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1560 ⁺ | 1560 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------|---|--------|---------------|--------|----------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $575 < H \leq 620$ | | $H \leq 575$ | | $575 < H \leq 620$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 575$ | | $575 < H \leq 620$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1595 * | 1560 + 22d + Si | 1595 * | | | | | | 100 | 1940 * | 1800 * | 1970 | | | | | |
| 20 | 1630 * | | 1640 * | | | | | | 110 | 1975 | 1844 * | 2010 | | | | | |
| 30 | 1670 * | | 1680 * | | | | | | 120 | 2015 | 1888 * | 2050 | | | | | |
| 40 | 1710 * | 1560 + Se | 1720 * | 1560 + Se | 1560 + Se | | | | 130 | 2055 | 1932 * | 2095 | 1560 + Se | | | | |
| 50 | 1745 * | 1560 + Se | 1760 * | 1560 + Se | 1560 + Se | | | | 140 | 2090 | 1976 * | 2135 | 1560 + Se | 1560 + Se | | | |
| 60 | 1785 * | 1560 + 22d + Si | 1805 * | 1560 + 22d + Si | 1560 + 22d + Si | | | | 150 | 2130 | 2020 * | 2175 | 1560 + 22d + Si | 1560 + 22d + Si | | | |
| 70 | 1825 * | | 1845 * | | | | | | 160 | 2170 | 2064 * | 2215 | | | | | |
| 80 | 1860 * | | 1885 * | | | | | | 170 | 2205 | 2108 * | 2260 | | | | | |
| 90 | 1900 * | | 1925 * | | | | | | 180 | 2245 | 2152 | 2330 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + 22d + Si.

Les pages 87 et 88 sont absentes
car elles ne figurent pas dans le livre original.

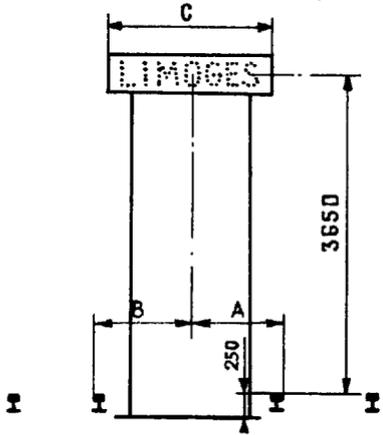
Pages 87 and 88 are omitted
because they do not appear in the original book.

Type du signal: Tableau de direction horizontal

Dessin n°: 102650

(Installé sur poteaux béton de 5m)

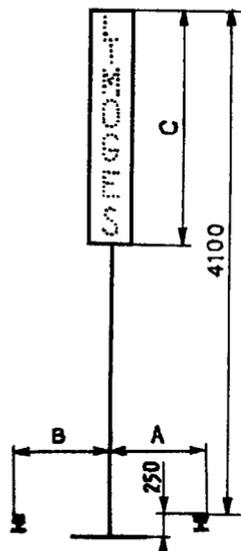
| Type du tableau | Nombre de lettres | C |
|-----------------|-------------------|------|
| H ₁ | 5 | 1000 |
| H ₂ | 8 | 1500 |
| H ₃ | 11 | 2000 |



| | | A | | | B | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| | | H ₁ | H ₂ | H ₃ | H ₁ | H ₂ | H ₃ | |
| VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES NON ELECTRIFIÉES | 1880 | 2130 | 2380 | 1880 | 2130 | 2380 | |
| | VOIES ELECTRIFIÉES (H: hauteur du fil de contact.) | H ≤ 5,75 | 1880 | 2130 | 2380 | 1880 | 2130 | 2380 |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1880 | 2130 | 2380 | 1880 | 2130 | 2380 |
| VOIES ELECTRIFIÉES OU NON AVEC DEVERS | EN COURBE A G | 1880 +22d+Si | 2130 +22d+Si | 2380 +22d+Si | 1880 +Se | 2130 +Se | 2380 +Se | |
| | EN COURBE A D | 1880 +Se | 2130 +Se | 2380 +Se | 1880 +22d+Si | 2130 +22d+Si | 2380 +22d+Si | |

Type du signal : Tableau de direction vertical (Installé sur poteau béton de 5 m)

Dessin n° : 102653



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1520</u> | <u>1520</u> | 1520 +22d+Si | 1520 +Se | 1520 +Se | 1520 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1520</u> | <u>1520</u> | 1520 +22d+Si | 1520 +Se | 1520 +Se | 1520 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1520</u> | <u>1520</u> | 1520 +22d+Si | 1520 +Se | 1520 +Se | 1520 +22d+Si |

| Type du tableau | Nombre de lettres | C |
|-----------------|-------------------|------|
| V1 | 3 | 1000 |
| V2 | 5 | 1500 |
| V3 | 7 | 2000 |
| V4 | 9 | 2500 |
| V5 | 12 | 3000 |
| V6 | 14 | 3500 |

Les pages 93 et 94 sont absentes
car elles ne figurent pas dans le livre original.

Pages 93 and 94 are omitted
because they do not appear in the original book.

SIGNAUX POUR ENTREVOIE RÉDUITE

— Les cotes données par les tableaux ci-après permettent de dégager le gabarit limite des obstacles bas de la voie (NT.YB 71c n°1).

— Les cotes sont valables pour des courbes de $R \geq 150m$. Lorsque deux cotes sont indiquées, la cote indiquée en numérateur est valable pour des courbes de rayon $R \geq 190m$, la cote indiquée en dénominateur est valable pour des courbes de rayon $150m \leq R \leq 190m$.

— Pour les entrevoies intermédiaires à celles indiquées, prendre les cotes relatives à l'entrevoie immédiatement inférieure.

— Dans le cas de voies en courbe, la cote h a pour origine le rail bas de la voie à laquelle s'adresse le signal.

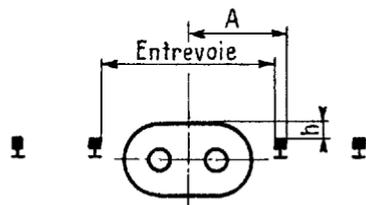
— Les cotes h sont déterminées :

1° Pour des voies en alignement et au même niveau. Dans le cas où les voies sont à des niveaux différents, l'implantation du signal doit faire l'objet d'un examen particulier.

2° Pour des voies en courbe au même niveau avec même dévers. Dans le cas où les voies sont, soit au même niveau avec des dévers différents, soit à des niveaux différents (dévers dans un même plan : aux abords de PN, de traversées d'appareils, etc...) l'implantation du signal doit faire l'objet d'un examen particulier.

— Lorsque l'installation du signal nécessite de recouper les traverses, soit de la voie à laquelle il s'adresse, soit de la voie adjacente, celles-ci devront être obligatoirement frettées.

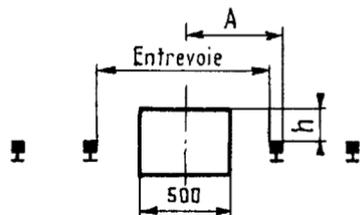
— Les fosses prévues aux dessins d'installation seront à modifier de manière à assurer une protection correcte du signal et un ballastage convenable des voies.



| Entrevoie (en mètres) | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|------------------------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|------|------|------|
| Cotes d'implantation (en m) | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | 0,25 | 1,07 | 0,29 | 1,12 | 0,30 | 1,17 | 0,32 | 1,22 | 0,37 | 1,27 |
| <i>Voies en courbe sans dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>ou avec dévers de 1 à 50 mm</i> | { 0,26 | { 1,11 | { 0,27 | 1,16 | { 0,31 | { 1,25 | 0,32 | 1,26 | 0,35 | 1,29 |
| 51 à 100 mm | { 0,20 | { 1,13 | { 0,22 | | { 0,27 | { 1,21 | | | | |
| | { 0,23 | { 1,11 | 0,26 | 1,23 | 0,29 | 1,27 | 0,29 | 1,27 | 0,29 | 1,27 |
| Avec dévers } 101 à 150 mm | { 0,21 | { 1,18 | | | | | | | | |
| | { 0,20 | { 1,11 | 0,24 | 1,25 | 0,24 | 1,25 | 0,27 | 1,30 | 0,27 | 1,30 |
| } 151 à 180 mm | { 0,18 | { 1,18 | | | | | | | | |
| | { 0,18 | { 1,11 | 0,25 | 1,29 | 0,25 | 1,29 | 0,25 | 1,29 | 0,26 | 1,32 |
| | { 0,16 | { 1,18 | | | | | | | | |

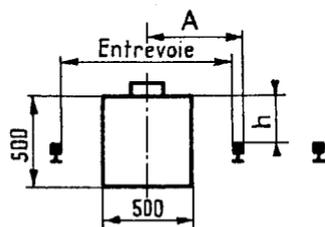
Pancartes et tableaux de signalisation unifiés en tôle émaillée.

(Mirlitons, Z, R, BIF, V) Voir NT.VB 122 e n° 2.



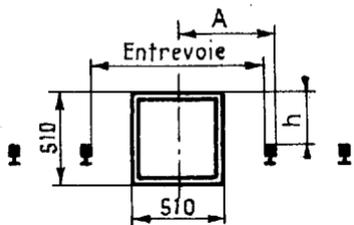
| Entrevoie (en mètres) | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| Cotes d'implantation (en m) | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | { 0,27 | 1,07 | 0,27 | 1,12 | 0,32 | 1,17 | 0,36 | 1,22 | 0,36 | 1,27 |
| <i>Voies en courbes sans dévers</i> | { 0,22 | | | | | | | | | 1,27 |
| <i>ou avec dévers de 1 à 50 mm</i> | { 0,26 | 1,10 | { 0,30 | 1,15 | { 0,32 | 1,17 | 0,34 | 1,22 | 0,34 | 1,27 |
| 51 à 100 mm | { 0,23 | | { 0,27 | | { 0,29 | | | | | |
| | { 0,32 | 1,18 | { 0,32 | 1,18 | { 0,32 | 1,18 | { 0,32 | 1,22 | 0,32 | 1,27 |
| Avec dévers } 101 à 150 mm | { 0,26 | | { 0,26 | | { 0,26 | | { 0,29 | | | |
| | 0,28 | { 1,18 | 0,28 | { 1,18 | 0,28 | { 1,18 | 0,28 | { 1,22 | 0,28 | 1,27 |
| } 151 à 180 mm | | { 1,25 | | { 1,25 | | { 1,25 | | { 1,25 | | |
| | 0,26 | { 1,18 | 0,26 | { 1,18 | 0,26 | { 1,18 | 0,26 | { 1,22 | 0,26 | 1,27 |
| | | { 1,25 | | { 1,25 | | { 1,25 | | { 1,25 | | |

Signaux et tableaux effaçables : Carré (dessin 106113) Carré violet (dessin 106114) Guidon d'arrêt (dessin 106022)
Tableaux à inscriptions (dessin 106115) Signaux fixes : Carré violet (dessin 106116).



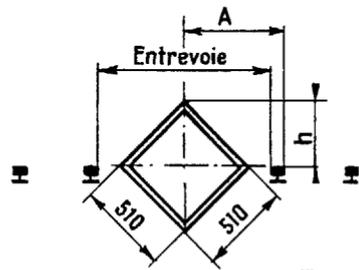
| Entrevoie (en mètres) | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|------|------|
| Cotes d'implantation (en m) | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | 0,27 | 1,07 | 0,27 | 1,12 | 0,32 | 1,17 | 0,32 | 1,22 | 0,34 | 1,27 |
| <i>Voies en courbe sans dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>au avec dévers de 1 à 50 mm</i> | { 0,26 | 1,10 | { 0,30 | 1,15 | { 0,30 | 1,17 | 0,29 | 1,22 | 0,29 | 1,27 |
| | { 0,23 | | { 0,27 | | { 0,28 | | | | | |
| <i>(51 à 100 mm</i> | 0,26 | 1,18 | 0,26 | 1,18 | 0,26 | 1,18 | 0,26 | 1,22 | 0,26 | 1,27 |
| <i>Avec dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>101 à 150 mm</i> | 0,22 | 1,18 | 0,22 | 1,18 | 0,22 | 1,18 | 0,22 | 1,22 | 0,22 | 1,27 |
| <i>151 à 180 mm</i> | 0,20 | 1,18 | 0,20 | 1,18 | 0,20 | 1,18 | 0,20 | 1,22 | 0,20 | 1,27 |

T.I.V. ou tableaux fixes avec caisson petit modèle en forme de carré (dessin 104685)



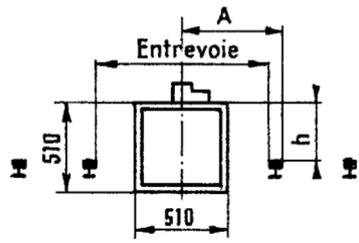
| Entrevoie (en mètres) | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|------------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|
| Cotes d'implantation (en m) | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | 0,27 | 1,07 | 0,27 | 1,12 | 0,29 | 1,17 | 0,39 | 1,22 | 0,39 | 1,27 |
| <i>Voies en courbe sans dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>au avec dévers de 1 à 50 mm</i> | { 0,26 | 1,11 | { 0,33 | 1,15 | { 0,36 | 1,17 | { 0,35 | 1,22 | 0,35 | 1,27 |
| | { 0,23 | | { 0,27 | | { 0,28 | | { 0,33 | | | |
| <i>(51 à 100 mm</i> | 0,32 | 1,18 | 0,32 | 1,18 | 0,32 | 1,18 | 0,32 | 1,22 | 0,32 | 1,27 |
| <i>Avec dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>101 à 150 mm</i> | { 0,26 | 1,18 | { 0,25 | 1,18 | { 0,25 | 1,18 | { 0,29 | 1,18 | 0,28 | 1,27 |
| | 0,28 | | 0,28 | | 0,28 | | 0,28 | | 0,28 | |
| <i>151 à 180 mm</i> | { 1,26 | 1,18 | { 1,26 | 1,18 | { 1,26 | 1,18 | { 1,26 | 1,22 | 0,26 | 1,27 |
| | 0,26 | | 0,26 | | 0,26 | | 0,26 | | 0,26 | |
| | 1,25 | | 1,26 | | 1,26 | | 1,25 | | 1,25 | |

Tableau fixe avec caisson petit modèle en forme de losange (dessin 104685)

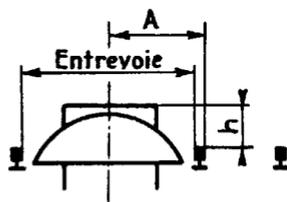


| Entrevoie (en mètres). | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Cotes d'implantation(en m) | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | 0,39 | 1,07 | 0,39 | 1,12 | 0,39 | 1,17 | 0,39 | 1,22 | 0,39 | 1,27 |
| <i>Voies en courbe sans dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>ou avec dévers de 1 à 50mm</i> | 0,35 | 1,07 | 0,35 | 1,12 | 0,35 | 1,17 | 0,35 | 1,22 | 0,35 | 1,27 |
| <i>51 à 100mm</i> | 0,32 | 1,07 | 0,32 | 1,12 | 0,32 | 1,17 | 0,32 | 1,22 | 0,32 | 1,27 |
| <i>Avec dévers</i> } <i>101 à 150mm</i> | 0,28 | 1,07 | 0,28 | 1,12 | 0,28 | 1,17 | 0,28 | 1,22 | 0,28 | 1,27 |
| } <i>151 à 180mm</i> | 0,26 | 1,07 | 0,26 | 1,12 | 0,26 | 1,17 | 0,26 | 1,22 | 0,26 | 1,27 |

Tableau effaçable avec caisson petit modèle en forme de carré manoeuvré par moteur (dessin 109485)



| Entrevoie (en mètres) | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|---|--------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Cotes d'implantation (en mm) | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | 0,27 | 1,07 | 0,27 | 1,12 | 0,27 | 1,17 | 0,27 | 1,22 | 0,27 | 1,27 |
| <i>Voies en courbe sans dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>ou avec dévers de 1 à 50mm</i> | 0,25 | 1,11 | 0,24 | 1,12 | 0,25 | 1,17 | 0,25 | 1,22 | 0,25 | 1,27 |
| <i>51 à 100mm</i> | 0,23 0,21 | 1,07 1,18 | 0,21 | 1,12 | 0,21 | 1,17 | 0,21 | 1,22 | 0,21 | 1,27 |
| <i>Avec dévers</i> } <i>101 à 150mm</i> | 0,17 | 1,12 | 0,17 | 1,12 | 0,17 | 1,17 | 0,17 | 1,22 | 0,17 | 1,27 |
| } <i>151 à 180mm</i> | 0,15 | 1,12 | 0,15 | 1,12 | 0,15 | 1,17 | 0,15 | 1,22 | 0,15 | 1,27 |



| Entrevoie (en mètres) | 2,00 | | 2,10 | | 2,20 | | 2,30 | | 2,40 | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | h | A | h | A | h | A | h | A | h | A |
| <i>Voies en alignement</i> | 0,27 | 1,07 | 0,27 | 1,12 | 0,32 | 1,17 | 0,36 | 1,22 | 0,36 | 1,27 |
| <i>Voies en courbe sans dévers</i> | | | | | | | | | | |
| <i>ou avec dévers de 1 à 50 mm</i> | 0,26 | 1,10 | 0,30 | 1,15 | 0,32 | 1,17 | 0,34 | 1,22 | 0,34 | 1,27 |
| 51 à 100 mm | 0,23 | | 0,27 | | 0,29 | | | | | |
| | 0,30 | 1,18 | 0,30 | 1,18 | 0,30 | 1,18 | 0,32 | 1,22 | 0,32 | 1,27 |
| Avec dévers } 101 à 150 mm | 0,26 | | 0,26 | | 0,26 | | 0,28 | | | |
| | 0,28 | 1,21 | 0,28 | 1,21 | 0,28 | 1,21 | 0,28 | 1,22 | 0,28 | 1,27 |
| 151 à 180 mm | | 1,25 | | 1,25 | | 1,25 | | 1,25 | | 1,25 |
| | 0,26 | 1,22 | 0,26 | 1,22 | 0,26 | 1,22 | 0,26 | 1,22 | 0,26 | 1,27 |
| | | 1,25 | | 1,25 | | 1,25 | | 1,25 | | 1,25 |

Les pages 101 et 102 sont absentes
car elles ne figurent pas dans le livre original.

Pages 101 and 102 are omitted
because they do not appear in the original book.

POTENCES LOURDES POUR SIGNAUX

(Voir NT.VB. 121 n°5)

Page 104 : Massifs de fondation des potences hautes ou basses.

- # 105 : Installation de signal mécanique sur potence traversant une voie (NT VB 122c n°6)
- # 106 : _____ d° _____ deux voies _____ d° _____
- # 107 : Installation de signal lumineux sur potence basse { Voir NT provisoire sur
- # 108 : _____ d° _____ haute { les signaux lumineux

*Les cotes d'implantation figurant sur les tableaux ci-après ne sont données qu'à titre indicatif.
Chaque installation de signaux sur potence fait l'objet d'un dessin établi par la Division des
Etudes donnant toutes précisions utiles.*

Massifs de fondation des potences hautes ou basses

| Pression P admissible sur le sol | Dimensions en mètres des massifs de fondation enterrés ou en crête de talus (x) (Longueur \times Largeur \times Hauteur) | |
|---|--|--------------------------------|
| | Potence traversant 1 voie | Potence traversant 2 voies |
| $P \geq 3 \text{ kg/cm}^2$ | $2,60 \times 2,60 \times 1,50$ | $3,00 \times 3,00 \times 1,50$ |
| $3 \text{ kg/cm}^2 > P \geq 1,5 \text{ kg/cm}^2$ (xx) | $3,05 \times 3,05 \times 1,50$ | $3,50 \times 3,50 \times 1,50$ |

Massif de fondation en crête de talus

Fig. 2

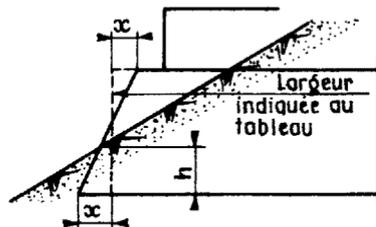
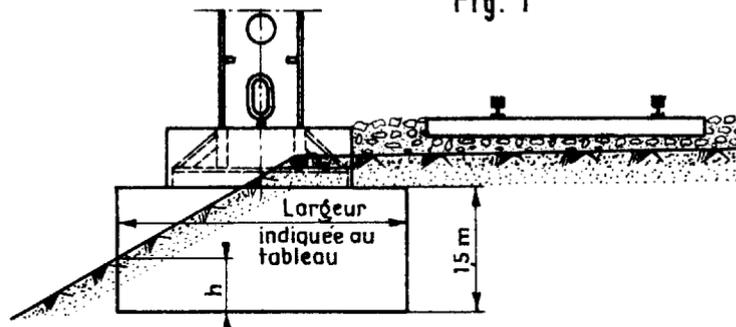


Fig. 1



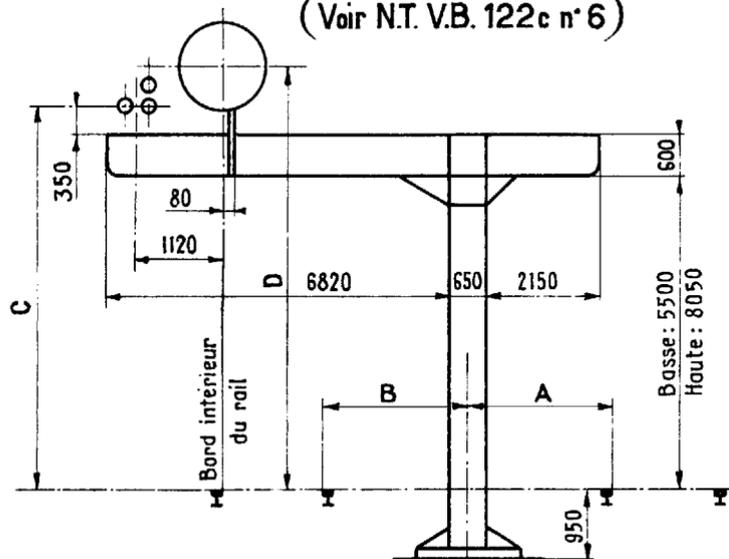
(x) Dans le cas de massif en crête de talus, la hauteur minimum h enterrée ne doit pas être inférieure à 0,50 (Fig.1).

Si les circonstances locales l'exigent, la face du massif placée côté talus, peut avoir un fruit sous réserve que la hauteur minimum h enterrée ne soit pas inférieure à 0,50 (Fig.2)

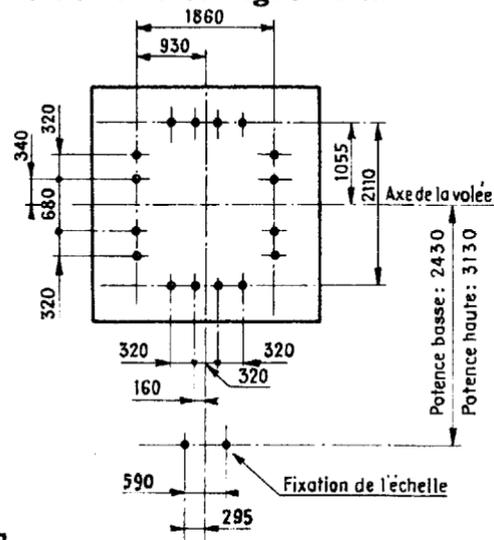
(xx) Lorsque le terrain ne pourra pas supporter, en toute sécurité une pression P d'au moins $1,5 \text{ kg/cm}^2$, les dimensions du massif seront à déterminer par cas d'espèce. **Nota:** Lors de l'installation d'un massif de fondation toutes dispositions doivent être prises pour assurer l'écoulement des eaux.

Signal mécanique sur potence traversant une voie.

(Voir N.T. V.B. 122c n° 6)

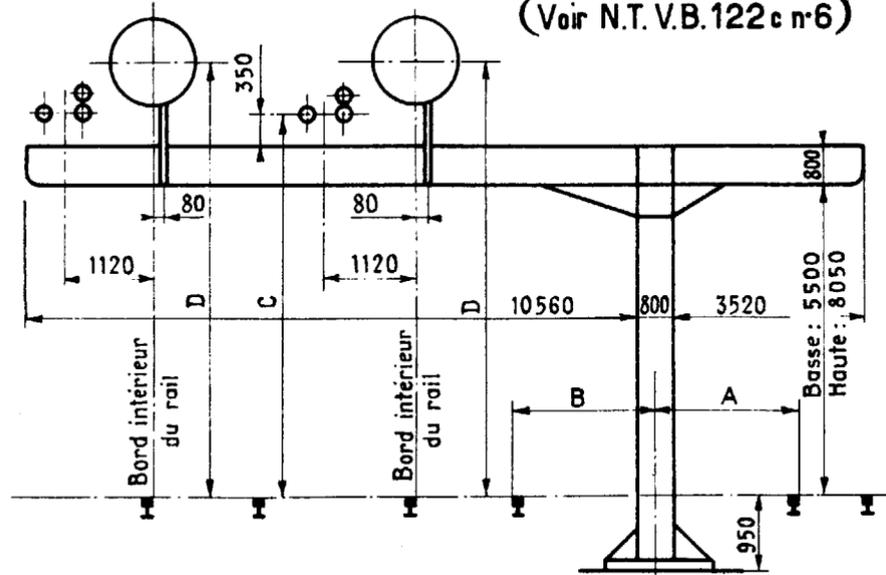


Disposition des étriers de scellement et des boulons d'ancrage de l'échelle

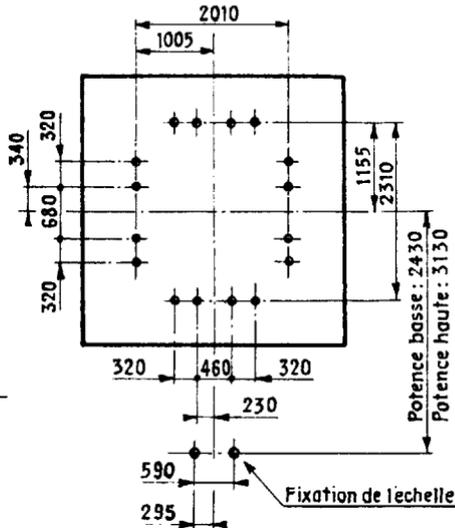


| Type de potence | A | | | B | | | C | D |
|-----------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|---|------|------|
| | En alignement | En courbe à G | En courbe à D | En alignement | En courbe à G | En courbe à D | | |
| Basse | 1705 | $\left\{ \begin{array}{l} 1705 \\ + 2,2d \\ + Si \end{array} \right.$ | $1705 + Se$ | 1705 | $1705 + Se$ | $\left\{ \begin{array}{l} 1705 \\ + 2,2d \\ + Si \end{array} \right.$ | 6450 | 7170 |
| Haute | " | " | " | " | " | " | 9000 | 9720 |

Signaux mécaniques sur potence traversant deux voies (Voir N.T.V.B.122c n°6)



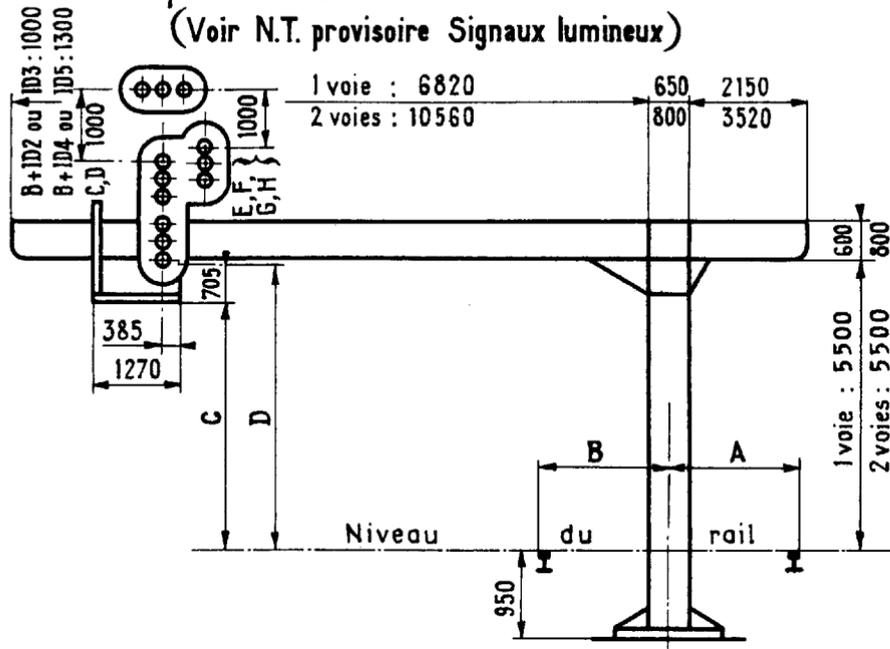
Disposition des étriers de scellement et des boulons d'ancrage de l'échelle



| Type de potence | A | | | B | | | C | D |
|-----------------|---------------|--|---------------|---------------|-----------------------|--|------|------|
| | En alignement | En courbe à G + 22 _d + Si | En courbe à D | En alignement | En courbe à G + Se | En courbe à D + 22 _d + Si | | |
| Basse | 1780 | 1780 | 1780+Se | 1780 | 1780+Se | 1780 | 6650 | 7170 |
| Haute | " | " | " | " | " | " | 9200 | 9720 |

Signal lumineux sur potence basse

(Voir N.T. provisoire Signaux lumineux)



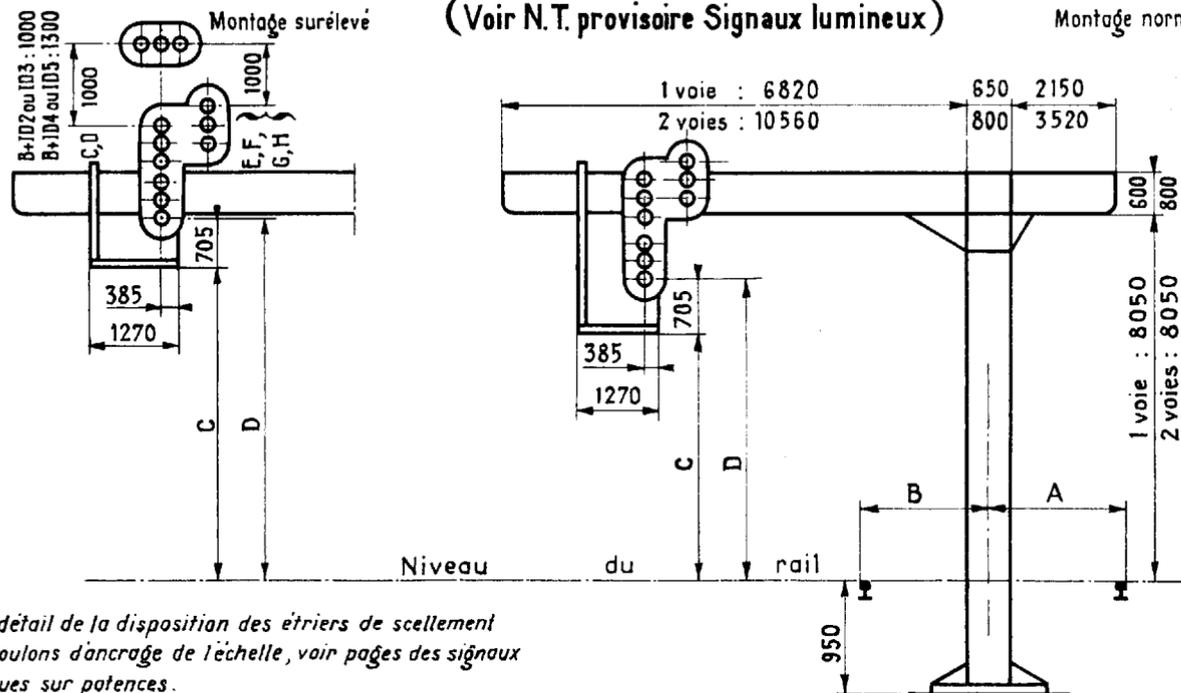
| Type de potence | A | | | B | | | C | D |
|--------------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|---|------|------|
| | En alignement | En courbe à G | En courbe à D | En alignement | En courbe à G | En courbe à D | | |
| Traversant 1 voie | 1705 | $\left\{ \begin{array}{l} 1705 \\ +22^d \\ +S1 \end{array} \right.$ | 1705+Se | 1705 | 1705+Se | $\left\{ \begin{array}{l} 1705 \\ +22^d \\ +S1 \end{array} \right.$ | 4800 | 5505 |
| Traversant 2 voies | 1780 | $\left\{ \begin{array}{l} 1780 \\ +22^d \\ +S1 \end{array} \right.$ | 1780+Se | 1780 | 1780+Se | $\left\{ \begin{array}{l} 1780 \\ +22^d \\ +S1 \end{array} \right.$ | 4800 | 5505 |

Pour le détail et la disposition des étriers de scellement et des boulons d'ancrage de l'échelle, voir pages des signaux mécaniques sur potences.

Signal lumineux sur potence haute

(Voir N.T. provisoire Signaux lumineux)

Montage normal

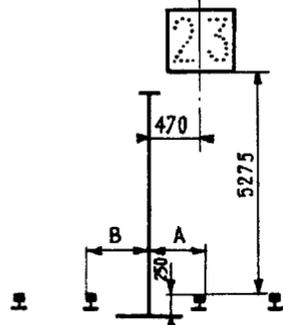


Pour le détail de la disposition des étriers de scellement et des boulons d'ancrage de l'échelle, voir pages des signaux mécaniques sur potences.

| Type de potence | A | | | B | | | Montage surélevé | | Montage normal | |
|--------------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|---|------------------|------|----------------|------|
| | En alignement | En courbe à G | En courbe à D | En alignement | En courbe à G | En courbe à D | C | D | C | D |
| Traversant 1 voie | 1705 | $\begin{cases} 1705 \\ +22d \\ +5i \end{cases}$ | $1705 + Se$ | 1705 | $1705 + Se$ | $\begin{cases} 1705 \\ +22d \\ +5i \end{cases}$ | 7400 | 8105 | 6250 | 6955 |
| Traversant 2 voies | 1780 | $\begin{cases} 1780 \\ +22d \\ +5i \end{cases}$ | $1780 + Se$ | 1780 | $1780 + Se$ | $\begin{cases} 1780 \\ +22d \\ +5i \end{cases}$ | 7350 | 8055 | 6200 | 6905 |

110 Type du signal: Tableau indicateur de n° de voie pour sortie de dépôt

Dessin n°: 109352



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1850 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1870 | 1560 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact)

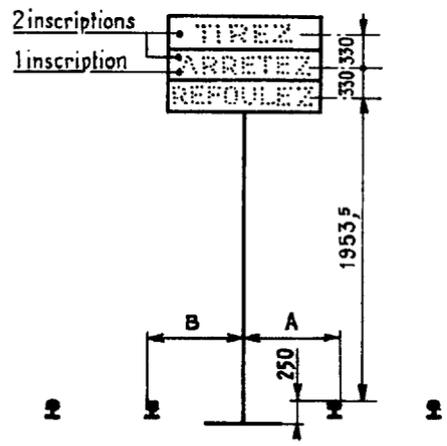
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|--------|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1990 | | 2020 | | 1836 | 1560 +22d+Si | 1848 | 1560 +22d+Si | 100 | 2335 | | 2395 | | 1620 | 1805 * | 1620 + | 1865 * |
| 20 | 2025 | | 2065 | | 1822 | " | 1826 | " | 110 | 2370 | | 2435 | | 1588 | 1840 * | 1588 + | 1905 * |
| 30 | 2065 | | 2105 | | 1808 | " | 1804 | " | 120 | 2410 | | 2475 | | | 1880 * | | 1945 * |
| 40 | 2105 | 1560+se | 2145 | 1560+se | 1794 | " | 1782 | " | 130 | 2450 | 1560+se | 2520 | 1560+se | | 1920 * | | 1990 * |
| 50 | 2140 | | 2185 | | 1780 | " | 1760 | " | 140 | 2485 | | 2560 | | 1560+se | 1955 * | 1560+se | 2030 * |
| 60 | 2180 | | 2230 | | 1748 | " | 1732 + | 1700 * | 150 | 2525 | | 2600 | | | 1995 * | | 2070 |
| 70 | 2220 | | 2270 | | 1716 | " | 1704 + | 1740 * | 160 | 2565 | | 2640 | | 1560+se | 2035 * | 1560+se | 2110 |
| 80 | 2255 | | 2310 | | 1684 | " | 1676 + | 1780 * | 170 | 2600 | | 2685 | | | 2070 * | | 2155 |
| 90 | 2295 | | 2350 | | 1652 | 1765 * | 1648 + | 1820 * | 180 | 2640 | | 2725 | | | 2110 * | | 2195 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + 22d + Si

+ d° : 1560 + Se.

Type du signal : Tableaux à inscriptions lumineuses de jour et de nuit

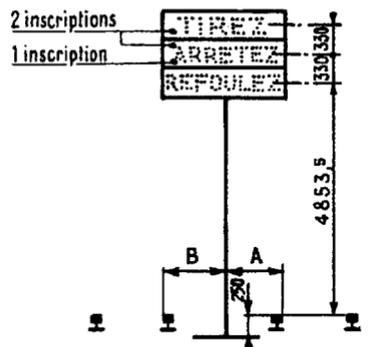
Tableau simple face à hauteur normale
 1 inscription : dessin 108397
 2 ou 3 inscriptions : " 108376



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>2235</u> | <u>1855</u> | 2235 +2,2d+Si | 1855 +Se | 2235 +Se | 1855 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES <i>H: hauteur du fil de contact</i> | $H \leq 5,75$ | <u>2235</u> | <u>1855</u> | 2235 +2,2d+Si | 1855 +Se | 2235 +Se | 1855 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2235</u> | <u>1855</u> | 2235 +2,2d+Si | 1855 +Se | 2235 +Se | 1855 +2,2d+Si |

112 Type du signal : Tableaux à inscriptions lumineuses de jour et de nuit. Tableau simple face surélevé.

1 inscription : 107487
 2 ou 3 inscriptions : 107477



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1500 | 1500 | 1500 +22d+Si | 1500 +Se | 1500 +Se | 1500 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1655 (1) | 1500 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1675 (2) | 1500 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H : hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|--------|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1795 | 1500+Se | 1825 | 1500+Se | 1640 + | 1500 +22d+Si | 1654 + | 1500 +22d+Si | 100 | 2140 | 1500+Se | 2200 | 1500+Se | 1500+Se | 1760 * | 1500+Se | 1820 * |
| 20 | 1830 | " | 1870 | " | 1625 + | " | 1633 + | " | 110 | 2175 | " | 2240 | " | " | 1795 * | " | 1860 * |
| 30 | 1870 | " | 1910 | " | 1610 + | " | 1612 + | " | 120 | 2215 | " | 2280 | " | " | 1835 * | " | 1900 * |
| 40 | 1910 | " | 1950 | " | 1595 + | " | 1691 + | " | 130 | 2255 | " | 2325 | " | " | 1875 * | " | 1945 * |
| 50 | 1945 | " | 1990 | " | 1580 + | " | 1570 + | 1610 * | 140 | 2290 | " | 2365 | " | " | 1910 * | " | 1985 |
| 60 | 1985 | " | 2035 | " | 1550 + | " | 1542 + | 1655 * | 150 | 2330 | " | 2405 | " | " | 1950 * | " | 2025 |
| 70 | 2025 | " | 2075 | " | 1520 + | " | 1514 + | 1695 * | 160 | 2370 | " | 2445 | " | " | 1990 * | " | 2065 |
| 80 | 2060 | " | 2115 | " | 1500+Se | 1680 * | 1500+Se | 1735 * | 170 | 2405 | " | 2490 | " | " | 2025 * | " | 2110 |
| 90 | 2100 | " | 2155 | " | " | 1720 * | " | 1775 * | 180 | 2445 | " | 2530 | " | " | 2065 | " | 2150 |

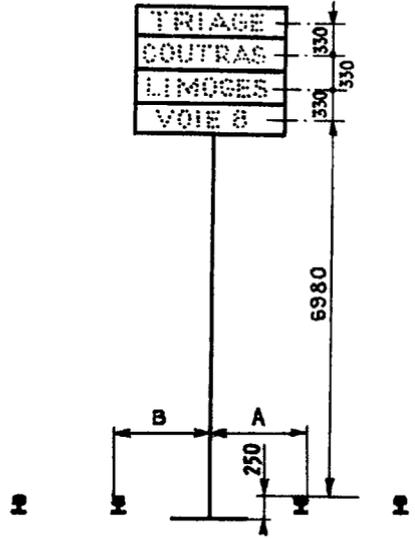
+ Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1500 + Se
 * d° : 1500 + 22d + Si

(1) Sur voies en courbe sans dévers, cote valable avec saillie maximum de : 155
 (2) d° : 175

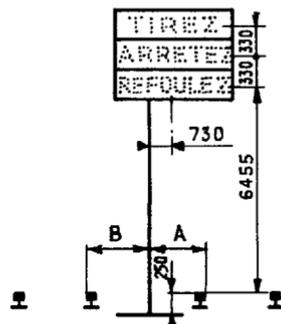
Type du signal : Tableaux à inscriptions lumineuses de jour et de nuit.

Dessin n° : 110134

Tableau simple face sur mât droit surélevé de 6,925 m à 2, 3 ou 4 inscriptions



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|--|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1530</u> | <u>1530</u> | 1530 +2,2d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES | $H \leq 5,75$ | <u>1530</u> | <u>1530</u> | 1530 +2,2d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +2,2d+Si |
| | <i>H: hauteur du fil de contact</i> $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1530</u> | <u>1530</u> | 1530 +2,2d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +2,2d+Si |

Type du signal: Tableaux à inscriptions lumineuses de jour et de nuit.Dessin n°: 108929Tableau à double face sur mât en drapeau de 6,40m.

| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1880 | 1560 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2125 | 1560 | | |

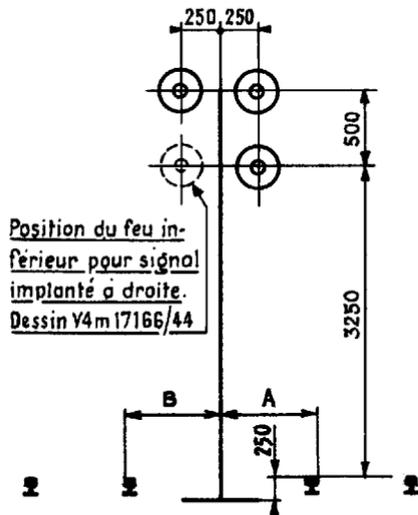
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2000 | 1560+Se | 2275 | 1560+Se | 1876 | — | 2108 | — | 100 | 2360 | 1560+Se | 2650 | 1560+Se | 1720 * | — | 1860 | — |
| 20 | 2040 | " | 2320 | " | 1872 | — | 2091 | — | 110 | 2392 | " | 2690 | " | 1688 * | — | 1816 | — |
| 30 | 2080 | " | 2360 | " | 1868 | 1560+2d+Si | 2074 | 1560+2d+Si | 120 | 2424 | " | 2730 | " | 1656 * | 1560+2d+Si | 1772 | 1560+2d+Si |
| 40 | 2120 | " | 2400 | " | 1868 | — | 2057 | — | 130 | 2456 | " | 2770 | " | 1624 * | — | 1728 * | — |
| 50 | 2160 | " | 2440 | " | 1860 | — | 2040 | — | 140 | 2488 | " | 2815 | " | 1592 * | — | 1684 * | — |
| 60 | 2200 | " | 2485 | " | 1832 | — | 2004 | — | 150 | 2520 | " | 2855 | " | 1560+Se | 1560+2d+Si | 1640 * | — |
| 70 | 2240 | " | 2525 | " | 1804 | — | 1968 | — | 160 | 2560 | " | 2895 | " | — | — | 1600 * | — |
| 80 | 2280 | " | 2565 | " | 1778 | — | 1932 | — | 170 | 2600 | " | 2940 | " | — | — | 1560 * | — |
| 90 | 2320 | " | 2605 | " | 1748 * | — | 1896 | — | 180 | 2640 | " | 2980 | " | — | — | 1560+Se | — |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + Se.

118 Type du signal : Signal lumineux de refoulement à simple face

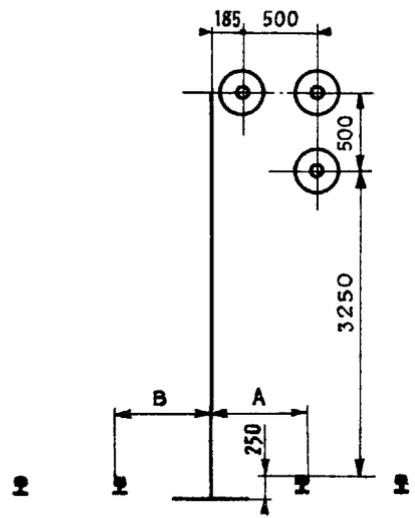
Dessin n° : V4m 17166/95 Installation sur mât droit normal.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | $H \leq 5,75$ | <u>1820</u> | <u>1820</u> | 1820 +22d+Si | 1820 +Se | 1820 +Se | 1820 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1820</u> | <u>1820</u> | 1820 +22d+Si | 1820 +Se | 1820 +Se | 1820 +22d+Si |

Type du signal : Signal lumineux de refoulement à simple face.

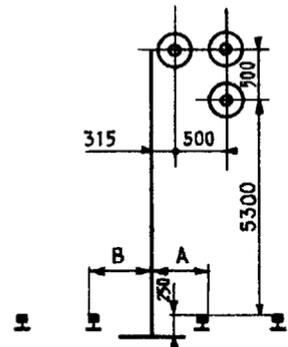
Dessin n° : V4m 17166/42 Installation sur mât normal en drapeau.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>2255</u> | <u>1690</u> | 2255 +22d+Si | 1690 +Se | 2255 +Se | 1690 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES M: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2255</u> | <u>1690</u> | 2255 +22d+Si | 1690 +Se | 2255 +Se | 1690 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2255</u> | <u>1690</u> | 2255 +22d+Si | 1690 +Se | 2255 +Se | 1690 +22d+Si |

120 Type du signal: Signaux lumineux de refoulement.

A double face sur mât surélevé en drapeau. Dessin V4m 17166/20
 A simple face sur mât surélevé en drapeau. Dessin V4m 17166/45



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1710 | 1560 | 1710 +22d+Si | 1560 +Se | 1710 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1805 (1) | 1560 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1825 (2) | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H : hauteur du fil de contact)

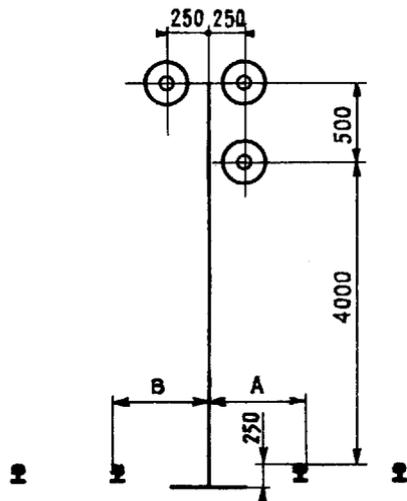
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1945 | 1560+Se | 1975 | 1560+Se | 1786 + | | 1804 + | | 100 | 2290 | 1560+Se | 2350 | 1560+Se | 1710+Se | | 1710+Se | |
| 20 | 1980 | " | 2020 | " | 1767 + | | 1783 + | | 110 | 2325 | " | 2390 | " | " | " | " | " |
| 30 | 2020 | " | 2060 | " | 1748 + | | 1762 + | | 120 | 2365 | " | 2430 | " | " | " | " | " |
| 40 | 2060 | " | 2100 | " | 1729 + | | 1741 + | | 130 | 2405 | " | 2475 | " | " | " | " | " |
| 50 | 2095 | " | 2140 | " | 1710+Se | | 1720 + | | 140 | 2440 | " | 2515 | " | " | " | " | " |
| 60 | 2135 | " | 2185 | " | " | 1560+22d+Si | 1710+Se | 1560+22d+Si | 150 | 2480 | " | 2555 | " | " | 1560+22d+Si | " | 1560+22d+Si |
| 70 | 2175 | " | 2225 | " | " | | " | | 160 | 2520 | " | 2595 | " | " | " | " | " |
| 80 | 2210 | " | 2265 | " | " | | " | | 170 | 2555 | " | 2640 | " | " | " | " | " |
| 90 | 2250 | " | 2305 | " | " | | " | | 180 | 2595 | " | 2680 | " | " | " | " | " |

+ Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1710 + Se.

(1) Sur voies en courbe sans devers, cote valable avec saillie maximum de 95
 (2) _____ d° _____ 115

Type du signal : Signal lumineux de refoulement à double face.

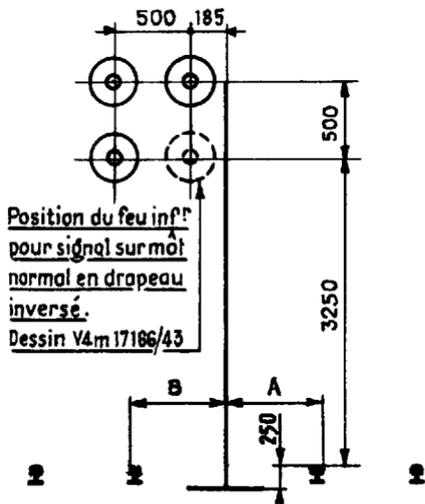
Dessin n° : V4m 17166/21 Installation sur mât droit. (Hauteur du feu inférieur : 4.000)



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1820</u> | <u>1745</u> | 1820 +22d+Si | 1745 +Se | 1820 +Se | 1745 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES M: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1820</u> | <u>1745</u> | 1820 +22d+Si | 1745 +Se | 1820 +Se | 1745 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1820</u> | <u>1745</u> | 1820 +22d+Si | 1745 +Se | 1820 +Se | 1745 +22d+Si |

122 Type du signal : Signal lumineux de refoulement à simple face.

Dessin n° : V4m 17166/79 Installation sur mât normal en drapeau implanté à droite.

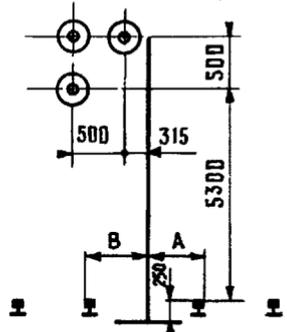


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>1690</u> | <u>2255</u> | 1690 +22d+Si | 2255 +Se | 1690 +Se | 2255 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1690</u> | <u>2255</u> | 1690 +22d+Si | 2255 +Se | 1690 +Se | 2255 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1690</u> | <u>2255</u> | 1690 +22d+Si | 2255 +Se | 1690 +Se | 2255 +22d+Si |

Type du signal: Signal lumineux de refoulement à simple face.

Dessin n°: V4m17166/46

Installation sur mât surélevé en drapeau implanté à droite.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1710 | 1560 +22d+Si | 1710 +Se | 1560 +Se | 1710 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1560 | 1805 (1) | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1560 | 1825 (2) | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|------|-----------------|------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|------|-----------------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | 1788 + | | 1804 + | | 1945 | | 1975 | 100 | | 1710+Se | | 1710+Se | | 2290 | | 2350 |
| 20 | | 1771 + | | 1783 + | | 1980 | | 2020 | 110 | | " | | " | | 2325 | | 2390 |
| 30 | | 1754 + | | 1762 + | | 2020 | | 2060 | 120 | | " | | " | | 2365 | | 2430 |
| 40 | | 1737 + | | 1741 + | | 2060 | | 2100 | 130 | | " | | " | | 2405 | | 2475 |
| 50 | | 1720 + | | 1720 + | | 2095 | | 2140 | 140 | | " | | " | | 2440 | | 2515 |
| 60 | | 1710+Se | | 1710+Se | 1560+Se | 2135 | 1560+Se | 2185 | 150 | | " | | " | 1560+Se | 2480 | 1560+Se | 2555 |
| 70 | 1560+22d+Si | " | 1560+22d+Si | " | | 2175 | | 2225 | 160 | 1560+22d+Si | " | 1560+22d+Si | " | | 2520 | | 2595 |
| 80 | " | " | " | " | | 2210 | | 2265 | 170 | " | " | " | " | | 2555 | | 2640 |
| 90 | " | " | " | " | | 2250 | | 2305 | 180 | " | " | " | " | | 2585 | | 2680 |

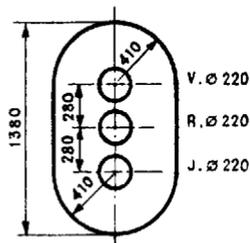
+ Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1710+Se

(1) Sur voies en courbe sans devers, cote valable avec saillie maximum de 95

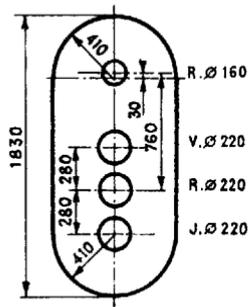
(2) _____ d° _____ 115

SIGNAUX LUMINEUX . Ecartement des feux et dimensions des écrans

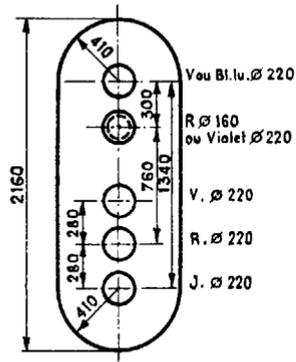
PANNEAU A



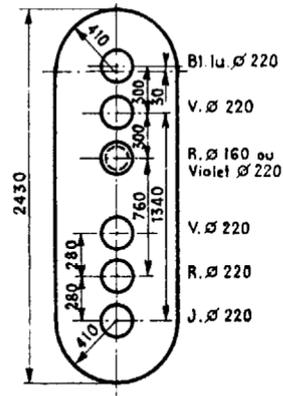
PANNEAU B



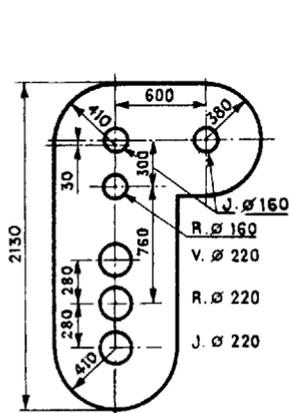
PANNEAU C



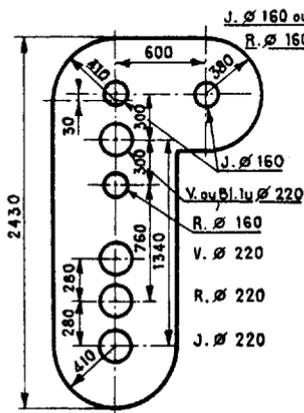
PANNEAU D



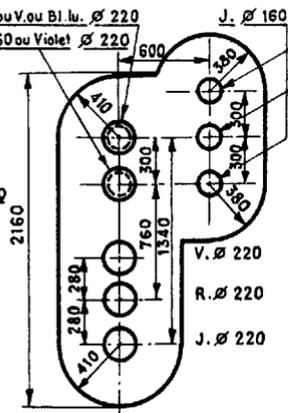
PANNEAU E



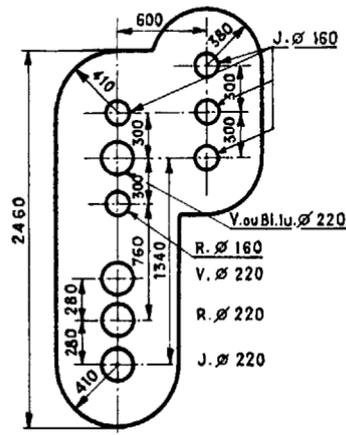
PANNEAU F

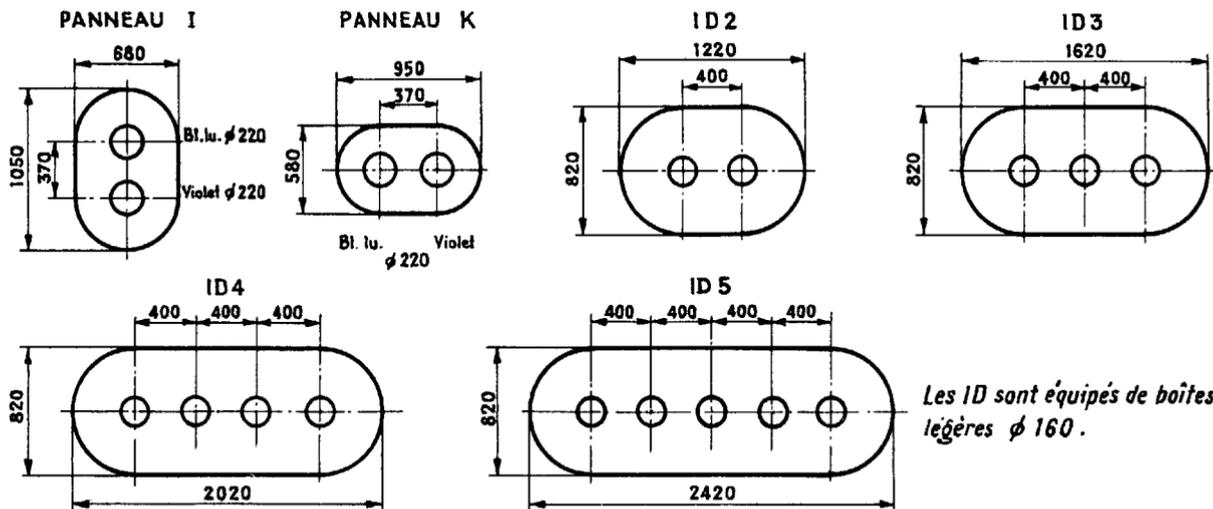


PANNEAU G

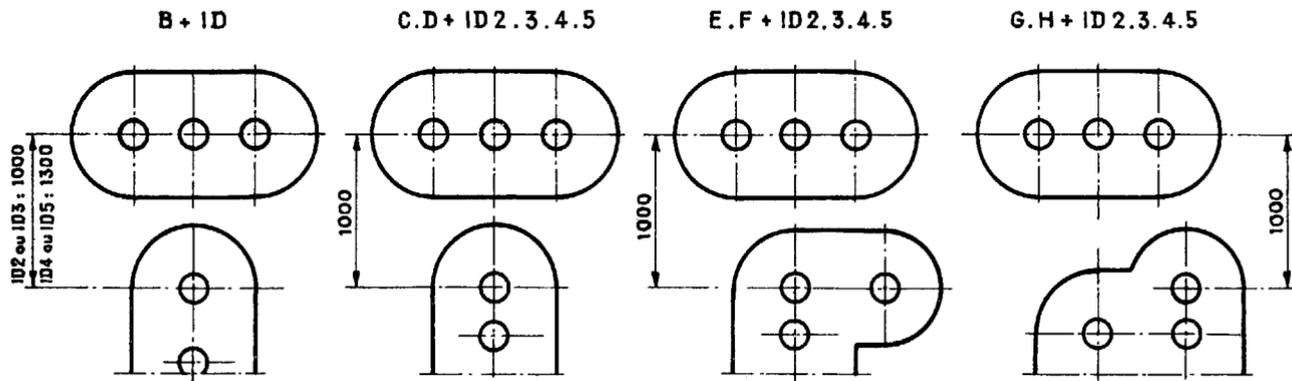


PANNEAU H

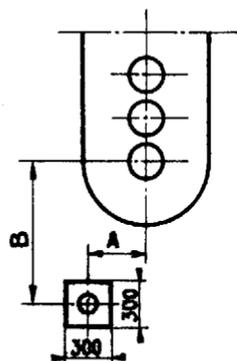




MONTAGE DES ID AVEC LES PANNEAUX

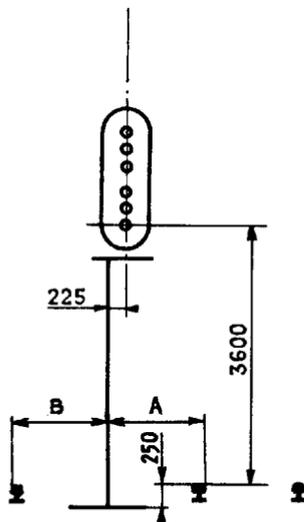


Feu de franchissement

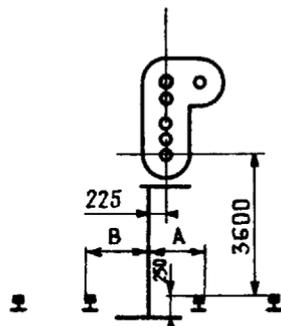


| Type du mât | A | B |
|--|-----|-----|
| Mât droit p ^r panneau A à H (avec ou sans ID) à hauteur normale. | 260 | 920 |
| Mât drapeau p ^r panneau A à H (avec ou sans ID) à hauteur normale. | 390 | 920 |
| Mât droit ou en drapeau p ^r panneau A à H (avec ou sans ID) haut ou en nacelle. | 710 | 375 |

130 Type du signal : Panneaux A, B, B+ID2, C, D sur mât droit normal



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIÉES | | <u>2015</u> | <u>1565</u> | 2015 +2,2d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIÉES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2015</u> | <u>1565</u> | 2015 +2,2d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +2,2d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2015</u> | <u>1565</u> | 2015 +2,2d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +2,2d+Si |

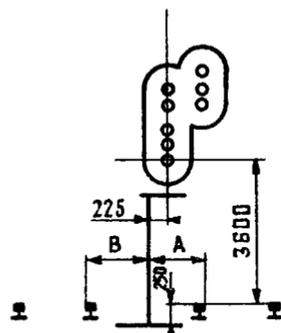
Type du signal: Panneau E sur mât droit normal.

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | $H \leq 5,75$ | 2015 | 1565 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 2025 | 1565 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|----------|----------------------|---|---------------|--------------|----------------------|---|--------|---------------|----------|----------------------|----------|---------------|--------------|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2090 * | | 2090 * | | | | 2025 + | | 100 | 2385 * | | 2385 * | | | | | |
| 20 | 2120 * | | 2120 * | | | | 2025 + | | 110 | 2420 | | 2420 | | | | | |
| 30 | 2155 * | | 2155 * | | | | 2025 + | | 120 | 2450 | | 2450 | | | | | |
| 40 | 2185 * | 1565 +Se | 2185 * | | 2015 +Se | 1565 +22d+Si | 2025 + | | 130 | 2485 | 1565 +Se | 2485 | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si | 2015 +Se | |
| 50 | 2220 * | | 2220 * | | | | | | 140 | 2515 | | 2515 | | | | | |
| 60 | 2255 * | 1565 +Se | 2255 * | | 2015 +Se | 1565 +22d+Si | | | 150 | 2550 | 1565 +Se | 2550 | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si | 2015 +Se | |
| 70 | 2285 * | | 2285 * | | | | | | 160 | 2585 | | 2585 | | | | | |
| 80 | 2320 * | | 2320 * | | | | 2015 +Se | | 170 | 2615 | | 2615 | | | | | |
| 90 | 2350 * | | 2350 * | | | | | | 180 | 2650 | | 2650 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $2015 + 22d + Si$ + d^o : $2015 + Se$



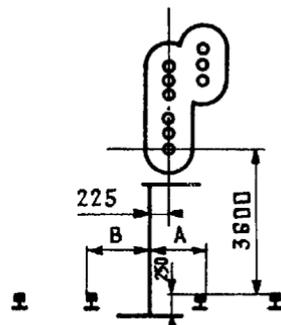
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | | $H \leq 5,75$ | | 2015 | 1565 | | |
| H : hauteur du fil de contact. | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | 2025 | 1565 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H : hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|----------|----------------------|----------|---------------|---|----------------------|-------|--------|---------------|------|----------------------|------|---------------|---|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2110* | | 2110* | | | | | 2025+ | | 100 | 2430 | | 2430 | | | | |
| 20 | 2145* | | 2145* | | | | | 2025+ | | 110 | 2465 | | 2465 | | | | |
| 30 | 2180* | | 2180* | | | | | 2025+ | | 120 | 2500 | | 2500 | | | | |
| 40 | 2215* | -1565+Se | 2215* | -1565+Se | | | | 2025+ | | 130 | 2535 | -1565+Se | 2535 | -1565+Se | | | |
| 50 | 2250* | | 2250* | | | | | 2025+ | | 140 | 2570 | | 2570 | | | | |
| 60 | 2285* | -1565+Se | 2285* | -1565+Se | | | | 2025+ | | 150 | 2605 | -1565+Se | 2605 | -1565+Se | | | |
| 70 | 2320* | | 2320* | | | | | 2025+ | | 160 | 2640 | | 2640 | | | | |
| 80 | 2355 | | 2355 | | | | | 2025+ | | 170 | 2675 | | 2675 | | | | |
| 90 | 2390 | | 2390 | | | | | 2025+ | | 180 | 2710 | | 2710 | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si
 + _____ : 2015 + Se

Type du signal: Panneaux H, H+ID2 sur mat droit normal.

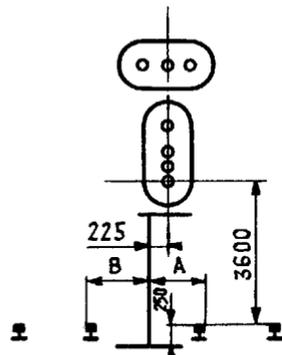


| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 1565 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2025 | 1565 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|-----------------|---|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2145* | | 2145* | | | | 2025+ | | 100 | 2490 | | 2490 | | | | | |
| 20 | 2180* | | 2180* | | | | 2025+ | | 110 | 2525 | | 2525 | | | | | |
| 30 | 2220* | | 2220* | | | | 2025+ | | 120 | 2565 | | 2565 | | | | | |
| 40 | 2260* | 1565+Se | 2260* | 1565+Se | | 2015+Se | 1565+22d+Si | | 130 | 2605 | | 2605 | | | | | |
| 50 | 2295 | 1565+Se | 2295 | 1565+Se | | 2015+Se | 1565+22d+Si | | 140 | 2640 | 1565+Se | 2640 | 1565+Se | | | | |
| 60 | 2335 | 1565+Se | 2335 | 1565+Se | | 2015+Se | 1565+22d+Si | | 150 | 2680 | 1565+Se | 2680 | 1565+Se | 2015+Se | | | |
| 70 | 2375 | 1565+Se | 2375 | 1565+Se | | 2015+Se | 1565+22d+Si | | 160 | 2720 | 1565+Se | 2720 | 1565+Se | 1565+22d+Si | | | |
| 80 | 2410 | 1565+Se | 2410 | 1565+Se | | 2015+Se | 1565+22d+Si | | 170 | 2755 | 1565+Se | 2755 | 1565+Se | 2015+Se | | | |
| 90 | 2450 | 1565+Se | 2450 | 1565+Se | | 2015+Se | 1565+22d+Si | | 180 | 2795 | 1565+Se | 2795 | 1565+Se | 2015+Se | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2015 + 22d + Si
+ _____ d' _____; 2015 + Se.

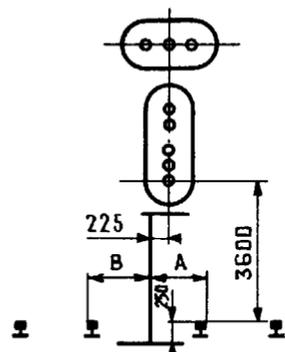


| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 1565 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2015 | 1565 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015* | | 2015* | | | 1565+ | | 1565+ | 100 | 2320* | | 2320* | | | 1870+ | | 1870+ |
| 20 | 2015* | | 2015* | | | 1565+ | | 1565+ | 110 | 2355* | | 2355* | | | 1905+ | | 1905+ |
| 30 | 2050* | | 2050* | | | 1600+ | | 1600+ | 120 | 2395* | | 2395* | | | 1945+ | | 1945+ |
| 40 | 2090* | | 2090* | | | 1640+ | | 1640+ | 130 | 2435* | | 2435* | | | 1985+ | | 1985+ |
| 50 | 2125* | | 2125* | | | 1675+ | | 1675+ | 140 | 2470* | | 2470* | | | 2020+ | | 2020+ |
| 60 | 2165* | | 2165* | | | 1715+ | | 1715+ | 150 | 2510* | | 2510* | | | 2060+ | | 2060+ |
| 70 | 2205* | | 2205* | | | 1755+ | | 1755+ | 160 | 2550* | | 2550* | | | 2100+ | | 2100+ |
| 80 | 2240* | | 2240* | | | 1790+ | | 1790+ | 170 | 2585* | | 2585* | | | 2135+ | | 2135+ |
| 90 | 2280* | | 2280* | | | 1830+ | | 1830+ | 180 | 2625* | | 2625* | | | 2175+ | | 2175+ |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si
 + _____ : 1565 + 22d + Si

Type du signal: Panneau C+ID.3 sur mât droit normal.

| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 1565 | | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2015 | 1565 | | |

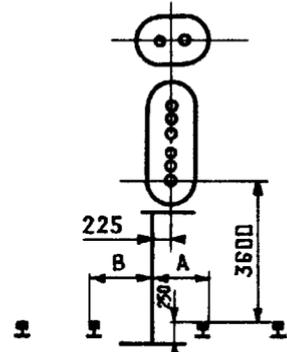
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H : hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | 2270* | | 2380* | | | 1820+ | | 1930+ |
| 20 | | | | | | | | | 110 | 2305* | | 2420 | | | 1855+ | | 1970 |
| 30 | | | | | | | | | 120 | 2345* | | 2460 | | | 1895+ | | 2010 |
| 40 | | | | | | | | | 130 | 2385* | | 2505 | | | 1935+ | | 2055 |
| 50 | | | | | | | | | 140 | 2420* | | 2545 | | | 1970+ | | 2095 |
| 60 | | | | | | | | | 150 | 2460* | | 2585 | | | 2010+ | | 2135 |
| 70 | | | | | | | | | 160 | 2500* | | 2625 | | | 2050+ | | 2175 |
| 80 | | | | | | | | | 170 | 2535* | | 2670 | | | 2085+ | | 2220 |
| 90 | | | | | | | | | 180 | 2575* | | 2710 | | | 2125+ | | 2260 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si

+ _____ d' : 1565 + 22d + Si

Type du signal: Panneau D+ID2 sur mât droit normal.

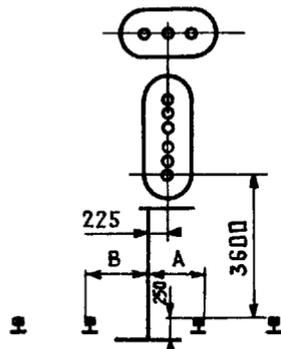


| | | | | | | | |
|---|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 2015 | 1565 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2015 | 1565 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | 120 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | 150 | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | 170 | | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | 180 | | | | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 2,2d + Si
 + _____ d° : 1565 + 2,2d + Si

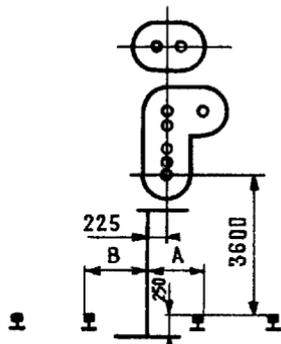


| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 1565 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2015 | 1565 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | 2015 | | | | | | 100 | | | 2375* | | | | | 1930+ |
| 20 | | | 2015 +22d | | | | | | 110 | | | 2420* | | | | | 1970+ |
| 30 | | | 2090* | | | | | | 120 | | | 2460* | | | | | 2010+ |
| 40 | | | 2130* | | | | | | 130 | | | 2505 | | | | | 2055 |
| 50 | | | 2170* | | | | | | 140 | | | 2545 | | | | | 2095 |
| 60 | | | 2215* | | | | | | 150 | | | 2585 | | | | | 2135 |
| 70 | | | 2255* | | | | | | 160 | | | 2625 | | | | | 2175 |
| 80 | | | 2295* | | | | | | 170 | | | 2670 | | | | | 2220 |
| 90 | | | 2335* | | | | | | 180 | | | 2710 | | | | | 2260 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015+22d+Si
+ : 1565+22d+Si

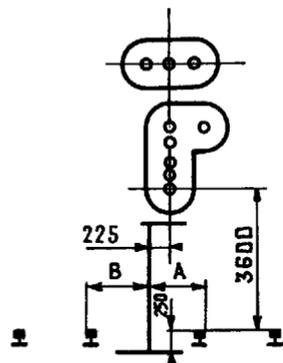


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 2015 | 1565 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2025 | 1565 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|-------|--------|---------------|-------|-----------------|-------|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2090* | | 2090* | | | | | 2025+ | | 100 | 2385* | | 2385* | | | | |
| 20 | 2120* | | 2120* | | | | | 2025+ | | 110 | 2420 | | 2420 | | | | |
| 30 | 2155* | | 2155* | | | | | 2025+ | | 120 | 2450 | | 2450 | | | | |
| 40 | 2185* | | 2185* | | | | | | | 130 | 2485 | | 2485 | | | | |
| 50 | 2220* | | 2220* | | | | | | | 140 | 2515 | | 2515 | | | | |
| 60 | 2255* | | 2255* | | | | | | | 150 | 2550 | | 2550 | | | | |
| 70 | 2285* | | 2285* | | | | | | | 160 | 2585 | | 2585 | | | | |
| 80 | 2320* | | 2320* | | | | | | | 170 | 2615 | | 2615 | | | | |
| 90 | 2350* | | 2350* | | | | | | | 180 | 2650 | | 2650 | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si
 + _____ d° : 2015 + Se
 X _____ d° : 1565 + 22d + Si



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 2015 | 1565 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 2025 | 1565 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

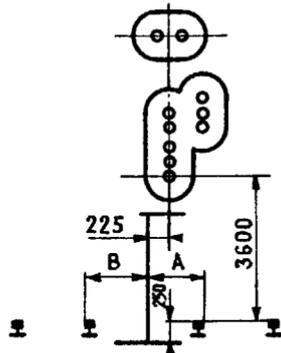
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---------------------|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|-------|----------------------|-------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2090* | — | 2090* | — | — | — | 2025 x | 1565 +22d +Si | 100 | 2385* | — | 2385* | — | — | 1820+ | — | 1930+ |
| 20 | 2120* | — | 2120* | — | — | — | 2025 x | 1565 +22d +Si | 110 | 2420 | — | 2420 | — | — | 1855+ | — | 1970 |
| 30 | 2155* | — | 2155* | — | — | — | 2025 x | 1640+ | 120 | 2450 | — | 2460 | — | — | 1895+ | — | 2010 |
| 40 | 2185* | — | 2185* | — | — | — | — | 1680+ | 130 | 2485 | — | 2505 | — | — | 1935+ | — | 2055 |
| 50 | 2220* | — | 2220* | — | — | — | — | 1720+ | 140 | 2515 | — | 2545 | — | — | 1970+ | — | 2095 |
| 60 | 2255* | — | 2255* | — | — | — | — | 1765+ | 150 | 2550 | — | 2585 | — | — | 2010+ | — | 2135 |
| 70 | 2285* | — | 2285* | — | — | — | — | 1805+ | 160 | 2585 | — | 2625 | — | — | 2050+ | — | 2175 |
| 80 | 2320* | — | 2320* | — | — | — | — | 1845+ | 170 | 2615 | — | 2670 | — | — | 2085+ | — | 2220 |
| 90 | 2350* | — | 2350* | — | — | — | — | 1885+ | 180 | 2650 | — | 2710 | — | — | 2125+ | — | 2260 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2015 + 22d + Si

+ d° : 1565 + 22d + Si

x d° : 2015 + Se

Type du signal: Panneaux F+ID2, G+ID2 sur mât droit normal



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 1565 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2025 | 1565 | | | |

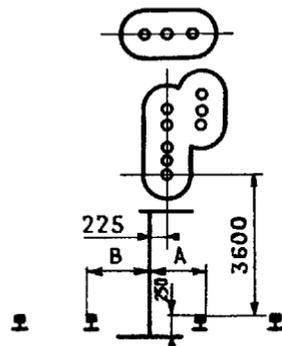
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|---|--------|---------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2110 * | | 2110 * | | | | 2025 + | | 100 | 2430 | | 2430 | | | | | |
| 20 | 2145 * | | 2145 * | | | | 2025 + | | 110 | 2465 | | 2465 | | | | | |
| 30 | 2180 * | | 2180 * | | | | 2025 + | | 120 | 2500 | | 2500 | | | | | |
| 40 | 2215 * | 1565 + Se | 2215 * | 1565 + Se | 2015 + Se | 1565 + 22d + Si | | | 130 | 2535 | 1565 + Se | 2535 | 1565 + Se | 2015 + Se | 1565 + 22d + Si | | |
| 50 | 2250 * | | 2250 * | | | | 2015 + Se | | 140 | 2570 | | 2570 | | | | | |
| 60 | 2285 * | | 2285 * | | | | | | 150 | 2605 | | 2605 | | | | | |
| 70 | 2320 * | | 2320 * | | | | | | 160 | 2640 | | 2640 | | | | | |
| 80 | 2355 * | | 2355 * | | | | | | 170 | 2675 | | 2675 | | | | | |
| 90 | 2390 * | | 2390 * | | | | | | 180 | 2710 | | 2710 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2015 + 22d + Si

+ d^2 : 2015 + Se

X d^2 : 1565 + 22d + Si

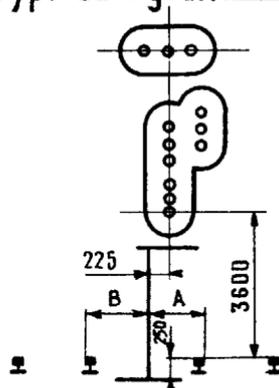


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 2015 | 1565 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 2025 | 1565 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|-----------------------|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|--------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2110 * | | 2110 * | | | | 2025 + | $\frac{1565}{22d+Si}$ | 100 | 2430 | | 2430 | | | | | 1930 X |
| 20 | 2145 * | | 2145 * | | | | 2025 + | | 110 | 2465 | | 2465 | | | | | 1970 X |
| 30 | 2180 * | | 2180 * | | | | 2025 + | 1640 X | 120 | 2500 | | 2500 | | | | | 2010 X |
| 40 | 2215 * | | 2215 * | | | | | 1680 X | 130 | 2535 | | 2535 | | | | | 2055 |
| 50 | 2250 * | | 2250 * | | | | | 1720 X | 140 | 2570 | | 2570 | | | | | 2095 |
| 60 | 2285 * | | 2285 * | | | | | 1765 X | 150 | 2605 | | 2605 | | | | | 2135 |
| 70 | 2320 * | | 2320 * | | | | | 1805 X | 160 | 2640 | | 2640 | | | | | 2175 |
| 80 | 2355 * | | 2355 * | | | | | 1845 X | 170 | 2675 | | 2675 | | | | | 2220 |
| 90 | 2390 * | | 2390 * | | | | | 1885 X | 180 | 2710 | | 2710 | | | | | 2260 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2015 + 22d + Si
 + _____ : 2015 + Se
 X _____ : 1565 + 22d + Si

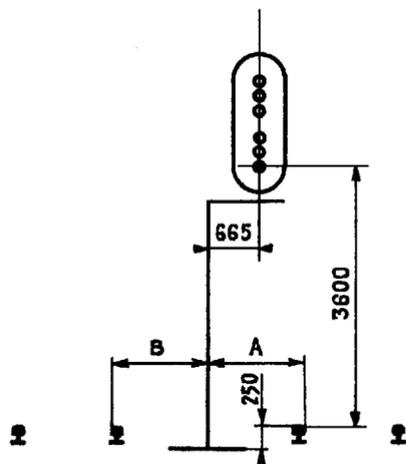
Type du signal: Panneau H + ID3 sur mât droit normal

| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 1565 | 2015 +22d+Si | 1565 +Se | 2015 +Se | 1565 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 2015 | 1565 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2025 | 1565 | | |

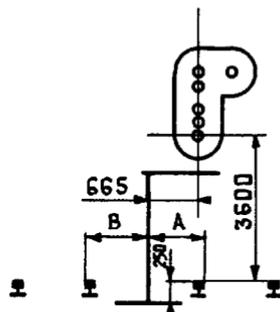
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H : hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|--------|--------|---------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2145 * | | 2145 * | | | | 2025 + | | 100 | 2490 | | 2490 | | | | 1820 x | |
| 20 | 2180 * | | 2180 * | | | | 2025 + | Si | 110 | 2525 | | 2525 | | | | 1855 x | |
| 30 | 2220 * | | 2220 * | | | | 2025 + | Si | 120 | 2565 | | 2565 | | | | 1895 x | |
| 40 | 2260 * | | 2260 * | | | | | Si | 130 | 2605 | | 2605 | | | | 1930 x | |
| 50 | 2295 | 1565 + Se | 2295 | | 2015 + Se | 1565 + 22d + Si | | Si | 140 | 2640 | | 2640 | | 2015 + Se | 1565 + 22d + Si | 1970 x | |
| 60 | 2335 | | 2335 | 1565 + Se | | | | Si | 150 | 2680 | 1565 + Se | 2680 | 1565 + Se | | | 2005 x | |
| 70 | 2375 | | 2375 | | | | | Si | 160 | 2720 | | 2720 | | | | 2045 x | |
| 80 | 2410 | | 2410 | | | | 2015 + Se | 1745 x | 170 | 2755 | | 2755 | | | | 2080 x | |
| 90 | 2450 | | 2450 | | | | | 1780 x | 180 | 2795 | | 2795 | | | | 2120 x | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $2015 + 22d + Si$
 + $\frac{d^{\circ}}{2}$: $2015 + Se$
 x $\frac{d^{\circ}}{2}$: $1565 + 22d + Si$



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>2455</u> | <u>1560</u> | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2455</u> | <u>1560</u> | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2455</u> | <u>1560</u> | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |

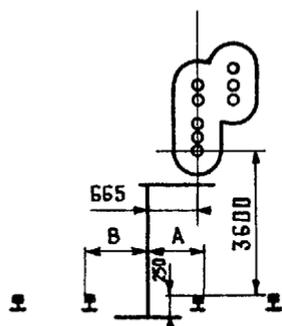
Type du signal: Panneaux E, E+ID2 sur mât en drapeau normal.

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | $H \leq 5,75$ | 2455 | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 2465 | 1560 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2530* | | 2530* | | | | 2465+ | | 100 | 2825* | | 2825* | | | | | |
| 20 | 2560* | | 2560* | | | | 2465+ | | 110 | 2860 | | 2860 | | | | | |
| 30 | 2595* | | 2595* | | | | 2465+ | | 120 | 2890 | | 2890 | | | | | |
| 40 | 2625* | | 2625* | | | | 2455+Se | | 130 | 2925 | | 2925 | | | | | |
| 50 | 2660* | 1560+Se | 2660* | | | | 1560+22d+Si | | 140 | 2955 | | 2955 | | | | | |
| 60 | 2695* | 1560+Se | 2695* | | | | 2455+Se | | 150 | 2990 | | 2990 | | | | | |
| 70 | 2725* | | 2725* | | | | 1560+22d+Si | | 160 | 3025 | | 3025 | | | | | |
| 80 | 2760* | | 2760* | | | | 2455+Se | | 170 | 3055 | | 3055 | | | | | |
| 90 | 2790* | | 2790* | | | | 1560+22d+Si | | 180 | 3090 | | 3090 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $2455+22d+Si$ + $\frac{d}{2}$: $2455+Se$.

Type du signal: Panneaux F, F+ID2, F+ID3, G, G+ID2, G+ID3 sur mât en drapeau normal

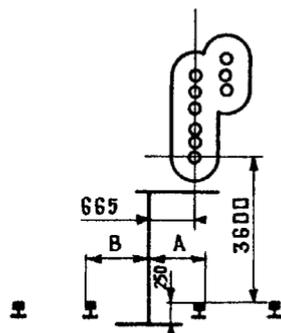
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|-------------------------------|--|----------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | | $H \leq 5,75$ | | 2455 | 1560 | | |
| H: hauteur du fil de contact. | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | 2465 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|---|----------------------|---|--------|---------------|---------|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2550* | — | 2550* | — | — | — | 2465+ | — | 100 | 2870 | — | 2870 | — | — | — | — | |
| 20 | 2585* | — | 2585* | — | — | — | 2465+ | — | 110 | 2905 | — | 2905 | — | — | — | — | |
| 30 | 2620* | — | 2620* | — | — | — | 2465+ | — | 120 | 2940 | — | 2940 | — | — | — | — | |
| 40 | 2655* | — | 2655* | — | — | — | — | — | 130 | 2975 | — | 2975 | — | — | — | — | |
| 50 | 2690* | — | 2690* | — | — | — | — | — | 140 | 3010 | — | 3010 | — | — | — | — | |
| 60 | 2725* | 1560+Se | 2725* | 1560+Se | — | — | — | — | 150 | 3045 | 1560+Se | 3045 | — | — | — | — | |
| 70 | 2760* | — | 2760* | — | — | — | — | — | 160 | 3080 | — | 3080 | — | — | — | — | |
| 80 | 2795 | — | 2795 | — | — | — | — | — | 170 | 3115 | — | 3115 | — | — | — | — | |
| 90 | 2830 | — | 2830 | — | — | — | — | — | 180 | 3150 | — | 3150 | — | — | — | — | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $2455+22d+Si$ + : $2455+Se$.

Type du signal: Panneaux H, H+ID2, H+ID3 sur mât en drapeau normal.

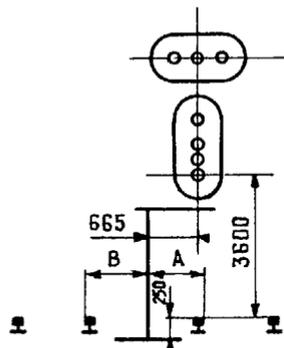


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | $H \leq 5,75$ | 2455 | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 2455 | 1560 | | | | |

| VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------------|----------------------|-------|--------|---------------|------|----------------------|------|---------------|-------------|----------------------|---|
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2585* | | 2585* | | | | | 2465+ | | 100 | 2830 | | 2930 | | | | |
| 20 | 2620* | | 2620* | | | | | 2465+ | | 110 | 2965 | | 2965 | | | | |
| 30 | 2660* | | 2660* | | | | | 2465+ | | 120 | 3005 | | 3005 | | | | |
| 40 | 2700* | 1560+Se | 2700* | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | | | | 130 | 3045 | 1560+Se | 3045 | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | |
| 50 | 2735 | | 2735 | | | | | | | 140 | 3080 | | 3080 | | | | |
| 60 | 2775 | 1560+Se | 2775 | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | | | | 150 | 3120 | 1560+Se | 3120 | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | |
| 70 | 2815 | | 2815 | | | | | | | 160 | 3160 | | 3160 | | | | |
| 80 | 2850 | | 2850 | | | | | | | 170 | 3195 | | 3195 | | | | |
| 90 | 2890 | | 2890 | | | | | | | 180 | 3235 | | 3235 | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $2455+22d+Si$
+ d^2 : $2455+Se$

150 Type du signal: Panneau B+ID3 sur mât en drapau normal.

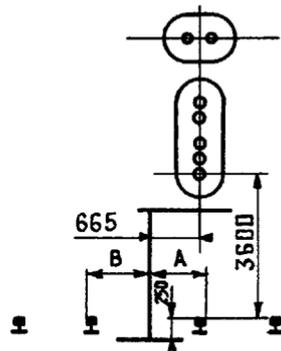


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 2455 | 1560 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2455 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2455* | | 2455* | | | | | | 100 | 2760* | | 2760* | | | | | |
| 20 | 2455* | | 2455* | | | | | | 110 | 2795* | | 2795* | | | | | |
| 30 | 2490* | | 2490* | | | | | | 120 | 2835* | | 2835* | | | | | |
| 40 | 2530* | | 2530* | | | | | | 130 | 2875* | | 2875* | | | | | |
| 50 | 2565* | | 2565* | | | | | | 140 | 2910* | | 2910* | | | | | |
| 60 | 2605* | 1560+Se | 2605* | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si | 150 | 2950* | 1560+Se | 2950* | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si |
| 70 | 2645* | | 2645* | | | | | | 160 | 2990* | | 2990* | | | | | |
| 80 | 2680* | | 2680* | | | | | | 170 | 3025* | | 3025* | | | | | |
| 90 | 2720* | | 2720* | | | | | | 180 | 3065* | | 3065* | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2455+22d+Si.

Type du signal: Panneau C+ID2 sur mât en drapeau normal.

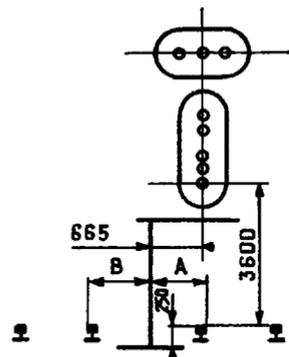
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 2455 | 1560 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2455 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | 2455 | | | | | |
| 30 | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si | 120 | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si |
| 40 | | | | | | | | | 130 | | | 2745* | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | 140 | | | 2785* | | | | | |
| 60 | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si | 150 | 2455+22d+Si | 1560+Se | 2825* | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si |
| 70 | | | | | | | | | 160 | | | 2865* | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | 170 | | | 2910* | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | 180 | | | 2950* | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2455 + 22d + Si

152 Type du signal: Panneau C+ID3 sur mât en drapeau normal.



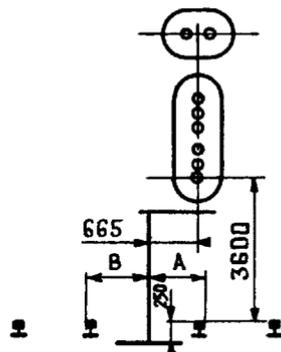
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 2455 | 1560 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2455 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H : hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | 2710* | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | 2745* | | | | | | | |
| 30 | -2455+22d+Si | | | | | | | | 120 | 2785* | | | | | | | |
| 40 | | 1560+Se | | | | | | | 130 | 2825* | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | 140 | 2860* | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | 150 | 2900* | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | 160 | 2940* | | | | | | | |
| 80 | 2630* | | | | | | | | 170 | 2975* | | | | | | | |
| 90 | 2670* | | | | | | | | 180 | 3015* | | | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2455+22d+Si

Type du signal: Panneau D+ID2 sur mât en drapeau normal

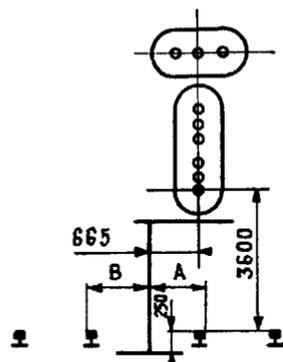


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 2455 | 1560 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2455 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | 120 | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | 130 | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | 150 | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | 170 | | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | 180 | | | | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 2455+22d+Si



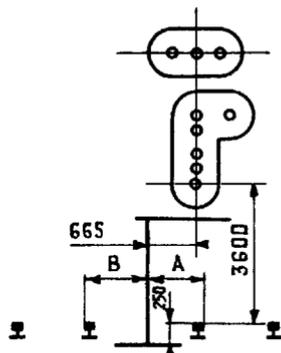
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | $H \leq 5,75$ | 2455 | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 2455 | 1560 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---|---------------|-------------|----------------------|-------------|--------|---------------|---------|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | 2815* | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | 2860* | | | | | |
| 30 | | | 2455 +22d+Si | | | | | | 120 | | | 2900* | | | | | |
| 40 | 2455+22d+Si | | 2530* | | | | | | 130 | | 1560+Se | 2945 | | 2455+Se | | 1560+22d+Si | |
| 50 | | 1560+Se | 2570* | | 2455+Se | | | | 140 | 2455+22d+Si | | 2985 | | | | | |
| 60 | | | 2610* | | | 1560+22d+Si | | | 150 | | | 3025 | | | | | |
| 70 | | | 2655* | | | | 2455+Se | | 160 | | | 3065 | | | | | |
| 80 | | | 2695* | | | | | 1560+22d+Si | 170 | | | 3110 | | | | | |
| 90 | | | 2735* | | | | | | 180 | | | 3150 | | | | | |
| | | | 2775* | | | | | | | | | | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2455+22d+Si.

Type du signal: **Panneau E+ID3 sur mât en drapeau normal.**



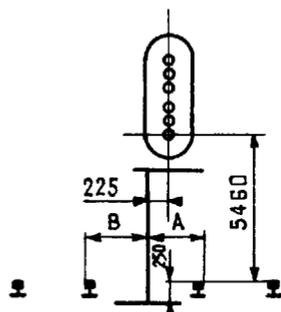
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|-------------------------------|--|----------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 2455 | 1560 | 2455 +22d+Si | 1560 +Se | 2455 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | | $H \leq 5,75$ | | 2455 | 1560 | | |
| H: hauteur du fil de contact. | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | 2455 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|---------|----------------------|---------|-------------|---------------|-------|----------------------|-------|---------------|---------|----------------------|---------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2530* | | 2530* | | | | | 2465+ | | 100 | 2825* | | 2825* | | | | |
| 20 | 2560* | | 2560* | | | | | 2465+ | | 110 | 2860 | | 2860 | | | | |
| 30 | 2595* | | 2595* | | | | | 2465+ | | 120 | 2890 | | 2890 | | | | |
| 40 | 2625* | | 2625* | | | | | 2465+ | | 130 | 2925 | | 2925 | | | | |
| 50 | 2660* | | 2660* | | | | | 2465+ | | 140 | 2955 | | 2955 | | | | |
| 60 | 2695* | 1560+Se | 2695* | 1560+Se | | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se | 1560+22d+Si | 150 | 2990 | 1560+Se | 3025 | 1560+Se | 2455+Se | 1560+22d+Si | 2455+Se |
| 70 | 2725* | | 2725* | | | | | 2455+Se | 1560+22d+Si | 160 | 3025 | | 3065 | | | | |
| 80 | 2760* | | 2760* | | | | | 2455+Se | 1560+22d+Si | 170 | 3055 | | 3110 | | | | |
| 90 | 2790* | | 2790* | | | | | 2455+Se | 1560+22d+Si | 180 | 3090 | | 3150 | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $2455 + 22d + Si$
 + _____ : $2455 + Se$

158 Type du signal: Panneaux A,B,C,D (avec ou sans ID) sur mât haut droit.



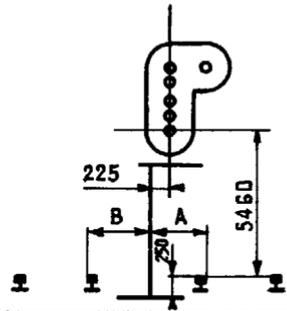
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1560 | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1560 | 1560 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------------|-------|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------------|------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1575* | | 1605* | | | 1565* | | 1595* | 100 | 1920* | | 1980 | | | 1910* | | 1970 |
| 20 | 1610* | | 1650* | | | 1600* | | 1640* | 110 | 1955* | | 2020 | | | 1945* | | 2010 |
| 30 | 1650* | | 1690* | | | 1640* | | 1680* | 120 | 1995 | | 2060 | | | 1985 | | 2050 |
| 40 | 1690* | | 1730* | | | 1680* | | 1720* | 130 | 2035 | | 2105 | | | 2025 | | 2095 |
| 50 | 1725* | | 1770* | | | 1715* | | 1760* | 140 | 2070 | | 2145 | | | 2060 | | 2135 |
| 60 | 1765* | 1560+Se | 1815* | 1560+Se | | 1755* | 1560+Se | 1805* | 150 | 2110 | 1560+Se | 2185 | 1560+Se | 1560+Se | 2100 | 1560+Se | 2175 |
| 70 | 1805* | | 1855* | | | 1795* | | 1845* | 160 | 2150 | | 2225 | | | 2140 | | 2215 |
| 80 | 1840* | | 1895* | | | 1830* | | 1885* | 170 | 2185 | | 2270 | | | 2175 | | 2260 |
| 90 | 1880* | | 1935 | | | 1870* | | 1925 | 180 | 2225 | | 2310 | | | 2215 | | 2300 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1560 + 22d + Si$

Type du signal: Panneaux E ou H (avec ou sans ID) sur mât haut droit.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|--------------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1560 ou 1620 ⁽²⁾ | 1560 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1750 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

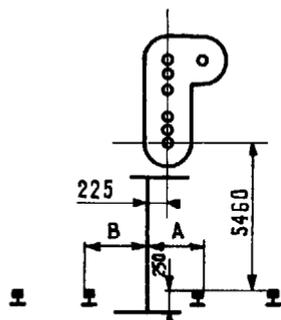
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|------------------|-----------|-----------------|-----------|---------------|--------|-----------------|--------|--------|------------------|---|-----------------|-----------|---------------|--------|-----------------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B | A | B | | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1575 * | | 1900 | | | 1565 * | 1750 | 1595 * | 100 | 1920 * | | 2260 | | | 1910 * | | 1970 |
| 20 | 1610 * | | 1940 | | | 1600 * | 1750 | 1640 * | 110 | 1955 * | | 2300 | | | 1945 * | | 2010 |
| 30 | 1650 * | | 1980 | | | 1640 * | 1750 | 1680 * | 120 | 1995 | | 2340 | | | 1985 | | 2050 |
| 40 | 1690 * | | 2020 | | | 1680 * | 1750 | 1720 * | 130 | 2035 | | 2380 | | | 2025 | | 2095 |
| 50 | 1725 * | | 2060 | | | 1715 * | 1700 + | 1760 * | 140 | 2070 | | 2420 | | | 2060 | | 2135 |
| 60 | 1765 * | 1560 + Se | 2100 | 1560 + Se | | 1755 * | 1665 + | 1805 * | 150 | 2110 | | 2460 | 1560 + Se | | 2100 | 1560 + Se | 2175 |
| 70 | 1805 * | | 2140 | | | 1795 * | 1635 + | 1845 * | 160 | 2150 | | 2500 | | | 2140 | | 2215 |
| 80 | 1840 * | | 2180 | | | 1830 * | 1600 + | 1885 * | 170 | 2185 | | 2540 | | | 2175 | | 2260 |
| 90 | 1880 * | | 2220 | | | 1870 * | 1570 + | 1925 | 180 | 2225 | | 2580 | | | 2215 | | 2300 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1560 + 22d + Si$
 + $\frac{d^2}{4}$: $1560 + Se$.

(1) Cotes à majorer de 35mm dans le cas de caténaire avec feeder.

(2) 1620 dans le cas de caténaire avec feeder.

160 Type du signal: Panneau F (avec ou sans ID) sur mât haut droit.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1560 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1560 (ou 1620 ⁽²⁾) | 1560 | | | |

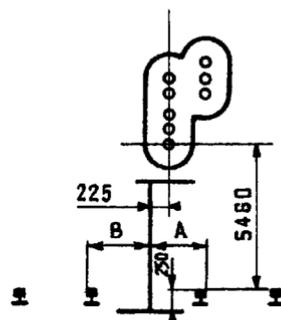
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|-----------|------------------|-----------|---------------|--------|-----------------|--------|--------|---------------|-----------|------------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B | | A | B | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B |
| 10 | 1575 * | | 1605 * | | | 1565 * | | 1595 * | 100 | 1920 * | | 1980 | | 1910 * | | 1970 | |
| 20 | 1610 * | | 1650 * | | | 1600 * | | 1640 * | 110 | 1955 * | | 2020 | | 1945 * | | 2010 | |
| 30 | 1650 * | | 1690 * | | | 1640 * | | 1680 * | 120 | 1995 | | 2060 | | 1985 | | 2050 | |
| 40 | 1690 * | | 1730 * | | | 1680 * | | 1720 * | 130 | 2035 | | 2105 | | 2025 | | 2095 | |
| 50 | 1725 * | | 1770 * | | | 1715 * | | 1760 * | 140 | 2070 | | 2145 | | 2060 | | 2135 | |
| 60 | 1765 * | 1560 + Se | 1815 * | 1560 + Se | 1560 + Se | 1755 * | 1560 + Se | 1805 * | 150 | 2110 | 1560 + Se | 2185 | 1560 + Se | 2100 | 1560 + Se | 2175 | |
| 70 | 1805 * | | 1855 * | | | 1795 * | | 1845 * | 160 | 2150 | | 2225 | | 2140 | | 2215 | |
| 80 | 1840 * | | 1895 * | | | 1830 * | | 1885 * | 170 | 2185 | | 2270 | | 2175 | | 2260 | |
| 90 | 1880 * | | 1935 | | | 1870 * | | 1925 | 180 | 2225 | | 2310 | | 2215 | | 2300 | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + 2,2d + Si

(1) Cotes à majorer de 10 mm dans le cas de caténaire avec feeder.

(2) 1620 dans le cas de caténaire avec feeder.

Type du signal: Panneau G (avec ou sans ID) sur mât haut droit.

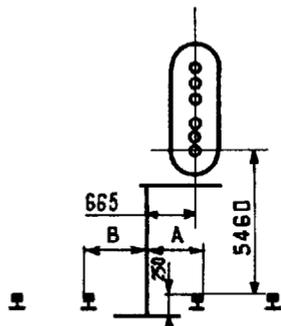
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1560 | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1950 | 1560 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------|-----------------|-------|--------|---------------|---|-----------------|---------|---------------|-------|-----------------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1690* | | 2100 | | | 1565* | 1950 | 1595* | 100 | 2040 | | 2460 | | | 1910* | 1690+ | 1970 |
| 20 | 1730* | | 2140 | | | 1600* | 1950 | 1640* | 110 | 2070 | | 2500 | | | 1945* | 1650+ | 2010 |
| 30 | 1770* | | 2180 | | | 1640* | 1950 | 1680* | 120 | 2110 | | 2540 | | | 1985 | 1615+ | 2050 |
| 40 | 1805* | | 2220 | | | 1680* | 1920 | 1720* | 130 | 2150 | | 2580 | | | 2025 | 1575+ | 2095 |
| 50 | 1845 | | 2260 | | | 1715* | 1880 | 1760* | 140 | 2190 | | 2620 | | | 2060 | | 2135 |
| 60 | 1880 | 1560+Se | 2300 | 1560+Se | | 1755* | 1845 | 1805* | 150 | 2225 | | 2660 | 1560+Se | 1560+Se | 2100 | | 2175 |
| 70 | 1920 | | 2340 | | | 1795* | 1805 | 1845* | 160 | 2260 | | 2700 | | | 2140 | | 2215 |
| 80 | 1960 | | 2380 | | | 1830* | 1765 | 1885* | 170 | 2300 | | 2740 | | | 2175 | | 2260 |
| 90 | 1995 | | 2420 | | | 1870* | 1730+ | 1925* | 180 | 2340 | | 2780 | | | 2215 | 1560+Se | 2300 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $1560 + 22d + Si$
 + $\frac{d^2}{4}$: $1560 + Se$

164 Type du signal: Panneaux A, B, C, D (avec ou sans ID), sur mât haut en drapeau

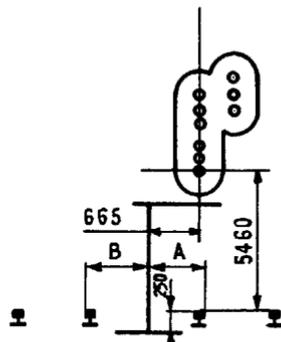


| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1875 | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1895 | 1560 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------------|----------------------|-------------|--------|---------------|---------|----------------------|---------|---------------|-------------|----------------------|-------------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015 | | 2045 | | 1875 | | 1895 | | 100 | 2360 | | 2420 | | 1630* | | 1635* | |
| 20 | 2050 | | 2090 | | 1875 | | 1895 | | 110 | 2395 | | 2460 | | 1600* | | 1605* | |
| 30 | 2090 | | 2130 | | 1875 | | 1895 | | 120 | 2435 | | 2500 | | 1570* | | 1570* | |
| 40 | 2130 | | 2170 | | 1825 | | 1840 | | 130 | 2475 | | 2545 | | | | | |
| 50 | 2165 | | 2210 | | 1785 | | 1800 | | 140 | 2510 | | 2585 | | | | | |
| 60 | 2205 | 1560+Se | 2255 | 1560+Se | 1755 | | 1770 | | 150 | 2550 | 1560+Se | 2625 | 1560+Se | | | | |
| 70 | 2245 | | 2295 | | 1725* | 1560+22d+Si | 1735* | 1560+22d+Si | 160 | 2590 | | 2665 | | | | | |
| 80 | 2280 | | 2335 | | 1695* | | 1700* | | 170 | 2625 | | 2710 | | 1560+Se | 1560+22d+Si | 1560+Se | 1560+22d+Si |
| 90 | 2320 | | 2375 | | 1665* | | 1670* | | 180 | 2665 | | 2750 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560+Se.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|--|---------------------|------|--------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 1875 ou 2060(2) | 1560 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2180 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

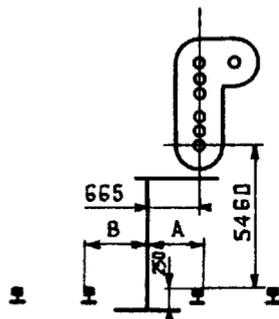
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|------------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|------------------|---------|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B | A | B | | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015 | | 2330 | | 1875 | | 2180 | | 100 | 2360 | | 2685 | | 1630* | | 1975 | |
| 20 | 2050 | | 2370 | | 1875 | | 2180 | | 110 | 2395 | | 2725 | | 1600* | | 1940 | |
| 30 | 2090 | | 2410 | | 1875 | | 2180 | | 120 | 2435 | | 2760 | | 1570* | | 1910 | |
| 40 | 2130 | | 2450 | | 1825 | | 2180 | | 130 | 2475 | | 2800 | | | | 1875 | |
| 50 | 2165 | | 2485 | | 1785 | | 2140 | | 140 | 2510 | | 2840 | | | | 1845 | |
| 60 | 2205 | 1560+Se | 2525 | 1560+Se | 1755 | | 2105 | | 150 | 2550 | 1560+Se | 2875 | | | | 1810 | |
| 70 | 2245 | | 2565 | | 1725* | 1560+22d+Si | 2075 | 1560+22d+Si | 160 | 2590 | | 2915 | | | | 1775 | |
| 80 | 2280 | | 2605 | | 1695* | | 2040 | | 170 | 2625 | | 2955 | | 1560+Se | | 1745 | |
| 90 | 2320 | | 2645 | | 1665* | | 2010 | | 180 | 2665 | | 2990 | | | | 1710* | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560 + Se.

(1) Cotes à majorer de 35mm dans le cas de caténaire avec feeder.

(2) 2060 dans le cas de caténaire avec feeder.

166 Type du signal: Panneau F (avec ou sans ID) sur mât haut en drapeau.



| VOIES NON ELECTRIFIEES | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DEVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1875 ou 1960 (4) | 1560 | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1895 ou 2060 (5) | 1560 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DEVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DEVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------------|---|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A(1) | B | A | B | A | B | | A | B | A(1) | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015 | | 2045 | | 1875 | | 1895 (5) | | 100 | 2360 | | 2420 | | 1630 * | | 1660*(2) | |
| 20 | 2050 | | 2090 | | 1875 | | 1895 (5) | | 110 | 2395 | | 2460 | | 1600 * | | 1640*(2) | |
| 30 | 2090 | | 2130 | | 1875 | | 1895 (5) | | 120 | 2435 | | 2500 | | 1570 * | | 1615 * | |
| 40 | 2130 | | 2170 | | 1825 | | 1840 (3) | | 130 | 2475 | | 2545 | | | | 1590 * | |
| 50 | 2165 | | 2210 | | 1785 | | 1800 (3) | | 140 | 2510 | | 2585 | | | | 1565 * | |
| 60 | 2205 | | 2255 | | 1755 | | 1775 (3) | | 150 | 2550 | | 2625 | | | | 1560+Se | |
| 70 | 2245 | | 2295 | | 1725 * | | 1745 (3) | | 160 | 2590 | | 2665 | | | | 1560+22d+Si | |
| 80 | 2280 | | 2335 | | 1695 * | | 1720*(3) | | 170 | 2625 | | 2710 | | | | 1560+Se | |
| 90 | 2370 | | 2375 | | 1665 * | | 1690*(2) | | 180 | 2665 | | 2750 | | | | 1560+22d+Si | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560+Se

(1) Cotes à majorer de 10 mm dans le cas de caténaire avec feeder.

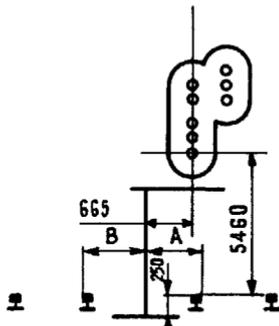
(2) d° 50 mm d°

(3) d° 100 mm d°

(4) 1960 dans le cas de caténaire avec feeder.

(5) 2060 d°

Type du signal: Panneau G (avec ou sans ID) sur mât haut en drapeau.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1990 ou 2060 (1) | 1560 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2380 | 1560 | | | |

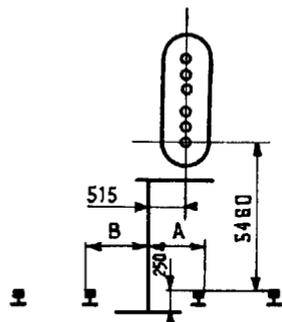
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|--------------|-----------------|--------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|--------------|-----------------|--------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| | 10 | 2130 | | 2540 | | 1990 | | 2380 | | | 100 | 2465 | | 2890 | | 1850 | |
| 20 | 2170 | | 2580 | | 1990 | | 2380 | | 110 | 2500 | | 2930 | | 1820 | | 2085 | |
| 30 | 2205 | | 2620 | | 1990 | | 2380 | | 120 | 2540 | | 2970 | | 1795 | | 2050 | |
| 40 | 2241 | | 2660 | | 1990 | | 2355 | | 130 | 2575 | | 3010 | | 1765 | | 2010 | |
| 50 | 2280 | | 2695 | | 1990 | | 2315 | | 140 | 2610 | | 3050 | | 1740 * | | 1975 | |
| 60 | 2315 | 1560+Se | 2735 | 1560+Se | 1960 | | 2275 | | 150 | 2650 | 1560+Se | 3085 | 1560+Se | 1710 * | | 1935 | |
| 70 | 2355 | | 2775 | | 1935 | 1560+2,2d+Si | 2240 | 1560+2,2d+Si | 160 | 2685 | | 3125 | | 1680 * | 1560+2,2d+Si | 1895 | 1560+2,2d+Si |
| 80 | 2390 | | 2815 | | 1905 | | 2200 | | 170 | 2725 | | 3165 | | 1655 * | | 1860 | |
| 90 | 2425 | | 2855 | | 1880 | | 2165 | | 180 | 2760 | | 3200 | | 1625 * | | 1820 | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 1560 + Se
 (1) 2060 dans le cas de caténaire avec feeder.

170 Type du signal: Panneaux A,B,C,D (avec ou sans ID) sur mât haut en drapeau modifié

Dessin n°: V4m 17151/8



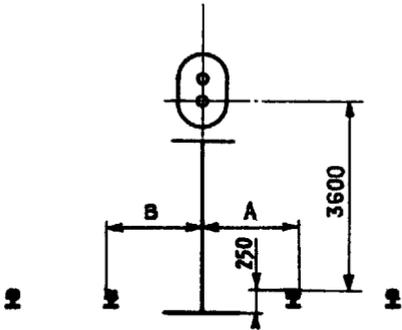
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1530 | 1530 | 1530 +22d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1725 | 1530 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1745 | 1530 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1865 | | 1895 | | 1725 | | 1745 | | 100 | 2210 | | 2270 | | | | | |
| 20 | 1900 | | 1940 | | 1725 | | 1745 | | 110 | 2245 | | 2310 | | | | | |
| 30 | 1940 | | 1980 | | 1725 | | 1745 | | 120 | 2285 | | 2350 | | | | | |
| 40 | 1980 | 1530+Se | 2020 | 1530+Se | 1675* | 1530+22d+Si | 1690* | 1530+22d+Si | 130 | 2325 | 1530+Se | 2395 | 1530+Se | 1530+Se | 1530+22d+Si | 1530+Se | 1530+22d+Si |
| 50 | 2015 | | 2060 | | 1635* | | 1650* | | 140 | 2360 | | 2435 | | | | | |
| 60 | 2055 | 1530+Se | 2105 | 1530+Se | 1605* | | 1620* | | 150 | 2400 | 1530+Se | 2475 | 1530+Se | 1530+Se | 1530+22d+Si | 1530+Se | 1530+22d+Si |
| 70 | 2095 | | 2145 | | 1575* | 1530+22d+Si | 1585* | 1530+22d+Si | 160 | 2440 | | 2515 | | | | | |
| 80 | 2130 | | 2185 | | 1545* | | 1550* | | 170 | 2475 | | 2560 | | | | | |
| 90 | 2170 | | 2225 | | 1530+Se | | 1530+Se | | 180 | 2515 | | 2600 | | | | | |

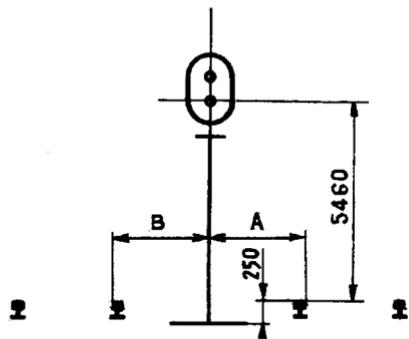
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1530+Se

172 Type du signal : Panneau I sur mât droit normal



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1720</u> | <u>1720</u> | 1720 +22d+Si | 1720 +Se | 1720 +Se | 1720 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1720</u> | <u>1720</u> | 1720 +22d+Si | 1720 +Se | 1720 +Se | 1720 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1720</u> | <u>1720</u> | 1720 +22d+Si | 1720 +Se | 1720 +Se | 1720 +22d+Si |

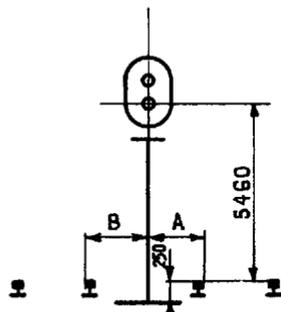
Dessin n° : 109180



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1560</u> | <u>1560</u> | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1560</u> | <u>1560</u> | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>1560</u> | <u>1560</u> | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |

174 Type du signal: Panneau T sur mât droit haut (échelle de 250)

Dessin n°: 109584



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1510 | 1510 | 1510 +22d+Si | 1510 +Se | 1510 +Se | 1510 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1510 | 1510 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1510 | 1510 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

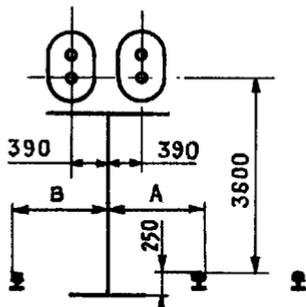
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|---|--------|---------------|---------|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | |
| 30 | 1510+22d+Si | | | | | | | | 120 | | | | | | | | |
| 40 | | 1510+Se | | | | | | | 130 | | | | | | | | |
| 50 | | | 1510+22d+Si | | | | | | 140 | 1510+22d+Si | | | | | | | |
| 60 | | | | 1510+Se | | | | | 150 | | 1510+Se | | | | | | |
| 70 | | | | | 1510+Se | | | | 160 | 1855* | | | | | 1855* | | 1930* |
| 80 | | | | | | 1510+22d+Si | | | 170 | 1890* | | | | | 1890* | | 1975* |
| 90 | | | | | | | 1510+22d+Si | | 180 | 1930* | | | | | 1930* | | 2015* |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1510+22d+Si

176 Type du signal : Panneau T double à hauteur normale

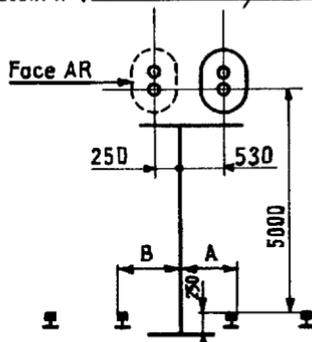
Dessin n° : V4m 17166/30

| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-----------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>2110</u> | <u>2110</u> | 2110 +22d+Si | 2110 +Se | 2110 +Se | 2110 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>2110</u> | <u>2110</u> | 2110 +22d+Si | 2110 +Se | 2110 +Se | 2110 +22d+Si |
| | $5,75m < H \leq 6,20$ | <u>2110</u> | <u>2110</u> | 2110 +22d+Si | 2110 +Se | 2110 +Se | 2110 +22d+Si |



Type du signal: 2 Panneaux T opposés sur mât surélevé.

Dessin n°: V4m 17166/36



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1480 | 1630 | 1480 +22d+Si | 1630 +Se | 1480 +Se | 1630 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1670 | 1630 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1690 | 1630 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1810 | | 1840 | | 1670 | | 1690 | - | 100 | 2155 | | 2215 | | | 1875* | | 1935* |
| 20 | 1845 | | 1885 | | 1670 | | 1690 | | 110 | 2190 | | 2255 | | | 1910* | | 1975* |
| 30 | 1885 | | 1925 | | 1650 + | | 1670 + | | 120 | 2230 | | 2295 | | | 1950* | | 2015* |
| 40 | 1925 | | 1965 | | 1610 + | | 1630 + | | 130 | 2270 | | 2340 | | | 1990* | | 2060* |
| 50 | 1960 | | 2005 | | 1570 + | | 1590 + | | 140 | 2305 | | 2380 | | | 2025* | | 2100* |
| 60 | 2000 | | 2050 | | 1530 + | | 1550 + | | 150 | 2345 | | 2420 | | | 2055* | | 2140* |
| 70 | 2040 | | 2090 | | 1490 + | | 1510 + | | 160 | 2385 | | 2460 | | | 2105* | | 2180* |
| 80 | 2075 | | 2130 | | 1480+Se | | 1480+Se | | 170 | 2420 | | 2505 | | | 2140* | | 2225* |
| 90 | 2115 | | 2170 | | 1480* | | 1480* | | 180 | 2460 | | 2545 | | | 2180* | | 2265* |

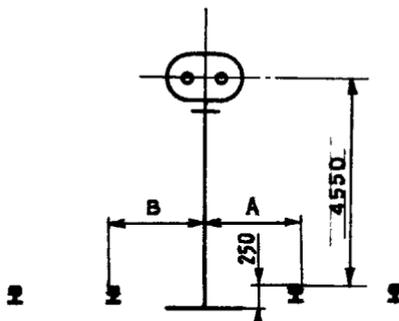
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1630 + 22d + Si

+ _____ d²: 1480 + Se

180 Type du signal : Panneau K sur mât droit haut

Dessin n° : V4m 17166/64

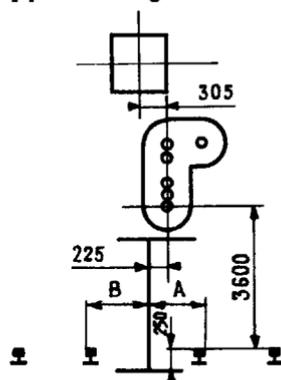
| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|----------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|------------------|
| | | | | ENCOURBE A G | | ENCOURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | <u>1510</u> | <u>1510</u> | 1510 +2,2d+Si | 1510 +Se | 1510 +Se | 1510 +2,2d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact | $H \leq 5,75$ | <u>1510</u> | <u>1510</u> | 1510 +2,2d+Si | 1510 +Se | 1510 +Se | 1510 +2,2d+Si |
| | $5,75 < H \leq 8,20$ | <u>1510</u> | <u>1510</u> | 1510 +2,2d+Si | 1510 +Se | 1510 +Se | 1510 +2,2d+Si |



Les pages 181 à 188 inclusivement sont absentes
car elles ne figurent pas dans le livre original.

Pages 181 to 188 inclusive are omitted
because they do not appear in the original book.

Type du signal: Tableau effaçable + panneau E sur mât droit spécial à hauteur normale.



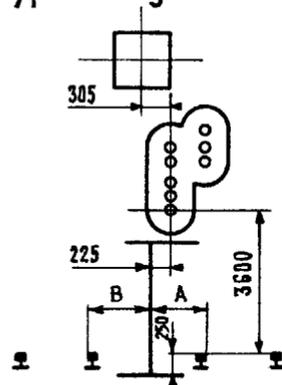
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 2330 | 2015 +22d+Si | 2330 +Se | 2015 +Se | 2330 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 2330 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2025 | 2330 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2090 * | | 2090 * | | | | 2025 + | | 100 | 2385 * | | 2385 * | | | | | |
| 20 | 2120 * | | 2120 * | | | | 2025 + | | 110 | 2420 | | 2420 | | | | | |
| 30 | 2155 * | | 2155 * | | | | 2025 + | | 120 | 2450 | | 2450 | | | | | |
| 40 | 2185 * | | 2185 * | | | | | | 130 | 2485 | | 2485 | | | | | |
| 50 | 2220 * | | 2220 * | | | | | | 140 | 2515 | | 2515 | | | | | |
| 60 | 2255 * | | 2255 * | | | | | | 150 | 2550 | | 2550 | | | | | |
| 70 | 2285 * | | 2285 * | | | | | | 160 | 2585 | | 2585 | | | | | |
| 80 | 2320 * | | 2320 * | | | | | | 170 | 2615 | | 2615 | | | | | |
| 90 | 2350 * | | 2350 * | | | | | | 180 | 2650 | | 2650 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si
+ _____ : 2015 + Se.

Type du signal: Tableau effaçable + panneau F ou G sur mât droit spécial à hauteur normale.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DEVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 2330 | 2015 +22d+Si | 2330 +Se | 2015 +Se | 2330 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 2015 | 2330 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2025 | 2330 | | | |

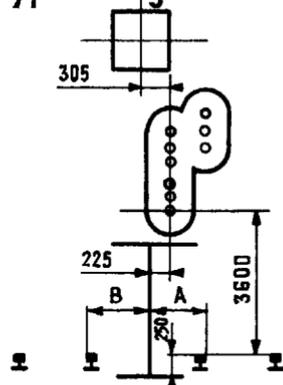
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|--------|--------|---------------|------|-----------------|------|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2110* | | 2110* | | | | | 2025 + | | 100 | 2430 | | 2430 | | | | |
| 20 | 2145* | | 2145* | | | | | 2025 + | | 110 | 2465 | | 2465 | | | | |
| 30 | 2180* | | 2180* | | | | | 2025 + | | 120 | 2500 | | 2500 | | | | |
| 40 | 2215* | | 2215* | | | | | | | 130 | 2535 | | 2535 | | | | |
| 50 | 2250* | | 2250* | | | | | | | 140 | 2570 | | 2570 | | | | |
| 60 | 2285* | | 2285* | | | | | | | 150 | 2605 | | 2605 | | | | |
| 70 | 2320* | | 2320* | | | | | | | 160 | 2640 | | 2640 | | | | |
| 80 | 2355 | | 2355 | | | | | | | 170 | 2675 | | 2675 | | | | |
| 90 | 2390 | | 2390 | | | | | | | 180 | 2710 | | 2710 | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si

+ $\frac{d^2}{10}$: 2015 + Se

Type du signal: Tableau effaçable + panneau H sur mât droit spécial à hauteur normale



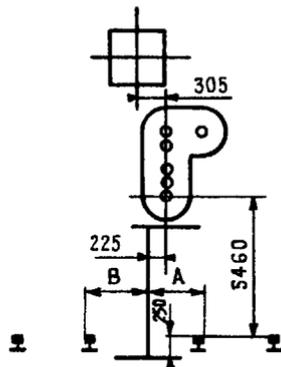
| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 2015 | 2330 | 2015 +22d+Si | 2330 +Se | 2015 +Se | 2330 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H : hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 2015 | 2330 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2025 | 2330 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H : hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2145* | | 2145* | | | | 2025+ | | 100 | 2490 | | 2490 | | | | | |
| 20 | 2180* | | 2180* | | | | 2025+ | | 110 | 2525 | | 2525 | | | | | |
| 30 | 2220* | | 2220* | | | | 2025+ | | 120 | 2565 | | 2565 | | | | | |
| 40 | 2260* | | 2260* | | | | 2025+ | | 130 | 2605 | | 2605 | | | | | |
| 50 | 2295 | | 2295 | | | | 2015+Se | | 140 | 2640 | | 2640 | | | | | |
| 60 | 2335 | | 2335 | | | | 2330+22d+Si | | 150 | 2680 | | 2680 | | | | | |
| 70 | 2375 | | 2375 | | | | 2015+Se | | 160 | 2720 | | 2720 | | | | | |
| 80 | 2410 | | 2410 | | | | 2330+22d+Si | | 170 | 2755 | | 2755 | | | | | |
| 90 | 2450 | | 2450 | | | | 2015+Se | | 180 | 2795 | | 2795 | | | | | |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : 2015 + 22d + Si
+ _____ d° : 2015 + Se.

Type du signal: Tableau effaçable + panneau E ou H sur mât haut droit spécial.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|--------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1530 | 1530 | 1530 +22d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1530 ou 1620(2) | 1770 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1750 | 1790 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|--------|-----------------|--------|---------------|------|-----------------|------|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|------|-----------------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A(1) | B | A | B | A | B | A | B | | A(1) | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 1575 * | 1770 | 1900 | 1790 | | 1910 | 1750 | 1940 | 100 | 1920 | | 2260 | | | 2255 | | 2315 |
| 20 | 1610 * | 1770 | 1940 | 1790 | | 1945 | 1750 | 1985 | 110 | 1955 | | 2300 | | | 2290 | | 2355 |
| 30 | 1650 * | 1750 | 1980 | 1770 | | 1985 | 1750 | 2025 | 120 | 1995 | | 2340 | | | 2330 | | 2395 |
| 40 | 1690 * | 1715 + | 2020 | 1735 | | 2025 | 1750 | 2065 | 130 | 2035 | | 2380 | | | 2370 | | 2440 |
| 50 | 1725 * | 1680 + | 2060 | 1700 + | | 2060 | 1700 + | 2105 | 140 | 2070 | | 2420 | | | 2405 | | 2480 |
| 60 | 1765 * | 1645 + | 2100 | 1665 + | | 2100 | 1665 + | 2150 | 150 | 2110 | | 2460 | | | 2445 | | 2520 |
| 70 | 1805 * | 1610 + | 2140 | 1630 + | | 2140 | 1635 + | 2190 | 160 | 2150 | | 2500 | | | 2485 | | 2560 |
| 80 | 1840 * | 1575 + | 2180 | 1595 + | | 2175 | 1600 + | 2230 | 170 | 2185 | | 2540 | | | 2520 | | 2605 |
| 90 | 1880 * | 1540 + | 2220 | 1560 + | | 2215 | 1570 + | 2270 | 180 | 2225 | | 2580 | | | 2560 | | 2645 |

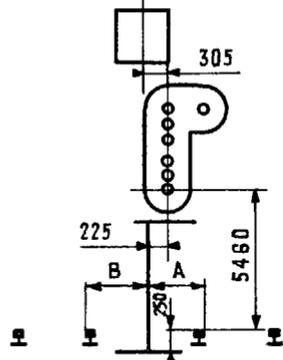
* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1530 + 22d + Si$

+ $\frac{H^2}{20}$: $1530 + Se$

(1) Cotes à majorer de 35mm dans le cas de caténaire avec feeder

(2) 1620 dans le cas de caténaire avec feeder.

Type du signal: Tableau effaçable + panneau F sur mât haut droit spécial.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|--|---------------------|------|--------------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1530 | 1530 | 1530 +22d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | | H ≤ 5,75 | | 1530 | 1770 | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1530 ou 1620 ⁽²⁾ | 1790 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

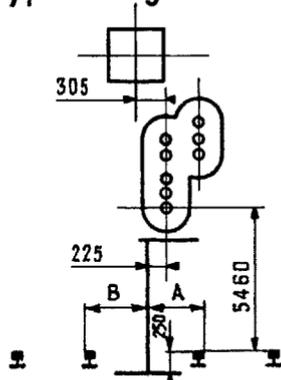
| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|--------|------------------|--------|---------------|------|-----------------|------|--------|---------------|---|------------------|---|---------------|------|-----------------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B | | A | B | A ⁽¹⁾ | B | A | B | A | B |
| 10 | 1575* | 1770 | 1605* | 1790 | | 1910 | | 1940 | 100 | 1920 | | 1980 | | | 2255 | | 2315 |
| 20 | 1610* | 1770 | 1650* | 1790 | | 1945 | | 1985 | 110 | 1955 | | 2020 | | | 2290 | | 2355 |
| 30 | 1650* | 1750 | 1690* | 1770 | | 1985 | | 2025 | 120 | 1995 | | 2060 | | | 2330 | | 2395 |
| 40 | 1690* | 1715 + | 1730* | 1735 | | 2025 | | 2065 | 130 | 2035 | | 2105 | | | 2370 | | 2440 |
| 50 | 1725* | 1680 + | 1770* | 1700 + | | 2060 | | 2105 | 140 | 2070 | | 2145 | | | 2405 | | 2480 |
| 60 | 1765* | 1645 + | 1815* | 1665 + | | 2100 | | 2150 | 150 | 2110 | | 2185 | | | 2445 | | 2520 |
| 70 | 1805* | 1610 + | 1855 | 1630 + | | 2140 | | 2190 | 160 | 2150 | | 2225 | | | 2485 | | 2560 |
| 80 | 1840* | 1575 + | 1895 | 1595 + | | 2175 | | 2230 | 170 | 2185 | | 2270 | | | 2520 | | 2605 |
| 90 | 1880* | 1540 + | 1935 | 1560 + | | 2215 | | 2270 | 180 | 2225 | | 2310 | | | 2560 | | 2645 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1530 + 22d + Si$
+ $\frac{d^2}{10}$: $1530 + Se$.

(1) Cotes à majorer de 10mm dans le cas de caténaire avec feeder.

(2) 1620 dans le cas de caténaire avec feeder.

Type du signal: Tableau effaçable + panneau G sur mât haut droit spécial.



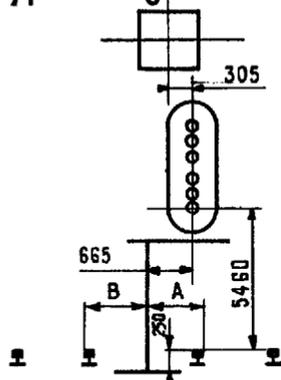
| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1530 | 1530 | 1530 +22d+Si | 1530 +Se | 1530 +Se | 1530 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1530 | 1770 | | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | 1950 | 1790 | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DEVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | |
|--------|---------------|--------|-----------------|--------|---------------|---|-----------------|------|--------|---------------|------|-----------------|------|---------------|-----|-----------------|--------|------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| 10 | 1690 * | 1770 | 2100 | 1790 | | | 1910 | 1950 | 1940 | 100 | 2040 | | 2460 | | | 2255 | 1690 + | 2315 |
| 20 | 1730 * | 1770 | 2140 | 1790 | | | 1945 | 1950 | 1985 | 110 | 2070 | | 2500 | | | 2290 | 1650 + | 2355 |
| 30 | 1770 | 1750 | 2180 | 1770 | | | 1985 | 1950 | 2025 | 120 | 2110 | | 2540 | | | 2330 | 1615 + | 2395 |
| 40 | 1805 | 1715 + | 2220 | 1735 | | | 2025 | 1920 | 2065 | 130 | 2150 | +Se | 2580 | +Se | +Se | 2370 | 1575 + | 2440 |
| 50 | 1845 | 1680 + | 2260 | 1700 + | | | 2060 | 1880 | 2105 | 140 | 2190 | | 2620 | | | 2405 | | 2480 |
| 60 | 1880 | 1645 + | 2300 | 1665 + | | | 2100 | 1845 | 2150 | 150 | 2225 | | 2660 | | | 2445 | +Se | 2520 |
| 70 | 1920 | 1610 + | 2340 | 1630 + | | | 2140 | 1805 | 2190 | 160 | 2260 | | 2700 | | | 2485 | | 2560 |
| 80 | 1960 | 1575 + | 2380 | 1595 + | | | 2175 | 1765 | 2230 | 170 | 2300 | | 2740 | | | 2520 | | 2605 |
| 90 | 1995 | 1540 + | 2420 | 1560 + | | | 2215 | 1730 | 2270 | 180 | 2340 | | 2780 | | | 2560 | | 2645 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1530 + 22d + Si$
 + $\frac{d^2}{2}$: $1530 + Se$

198 Type du signal: Tableau effaçable+panneau B,C ou D sur mât haut en drapeau.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|-------------------------------|--|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | A | B | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES | | H ≤ 5,75 | | 1875 | 1560 | | |
| H: hauteur du fil de contact. | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 1895 | 1560 | | |

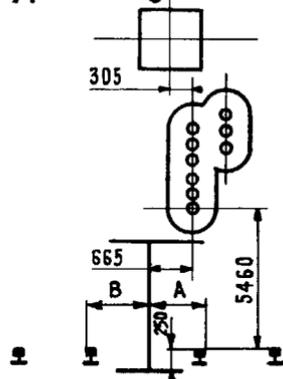
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|--------|---------------|---|-----------------|---|---------------|-------|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015 | | 2045 | | 1875 | | 1895 | | 100 | 2360 | | 2420 | | 1630+ | 1805* | 1635+ | 1865* |
| 20 | 2050 | | 2090 | | 1875 | | 1895 | | 110 | 2395 | | 2460 | | 1600+ | 1840* | 1605+ | 1905* |
| 30 | 2090 | | 2130 | | 1875 | | 1895 | | 120 | 2435 | | 2500 | | 1570+ | 1880* | 1570+ | 1945* |
| 40 | 2130 | | 2170 | | 1825 | | 1840 | | 130 | 2475 | | 2545 | | | 1920* | | 1990* |
| 50 | 2165 | | 2210 | | 1785 | | 1800 | | 140 | 2510 | | 2585 | | | 1955* | | 2030* |
| 60 | 2205 | | 2255 | | 1755 | | 1770 | 1700* | 150 | 2550 | | 2625 | | | 1995* | | 2070 |
| 70 | 2245 | | 2295 | | 1725+ | | 1735+ | 1740* | 160 | 2590 | | 2665 | | | 2035* | | 2110 |
| 80 | 2280 | | 2335 | | 1695+ | | 1700+ | 1780* | 170 | 2625 | | 2710 | | | 2070* | | 2155 |
| 90 | 2320 | | 2375 | | 1665+ | 1765* | 1670+ | 1820* | 180 | 2665 | | 2750 | | | 2110* | | 2195 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: 1560+22d+Si

+ : 1560+Se

Type du signal: Tableau effaçable + panneau E ou H sur mât haut en drapeau.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|---------------------|------|--------------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| | | | A | B | A | B |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | | 1875 ou 2060 ⁽¹⁾ | 1560 | | |
| | 5,75 < H ≤ 6,20 | | 2180 | 1560 | | |

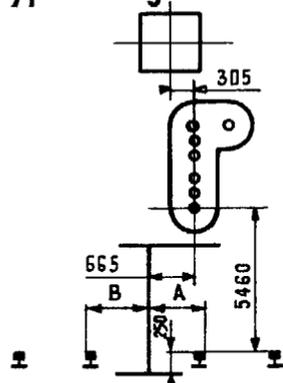
VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|------------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------|--------|------------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------|-----------------|-------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A ⁽²⁾ | B | A | B | A | B | A | B | | A ⁽²⁾ | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015 | | 2330 | | 1875 | | 2180 | | 100 | 2360 | | 2685 | | 1630+ | 1805* | 1975 | 1865* |
| 20 | 2050 | | 2370 | | 1875 | | 2180 | | 110 | 2395 | | 2725 | | 1600+ | 1840* | 1940 | 1905* |
| 30 | 2090 | | 2410 | | 1875 | | 2180 | | 120 | 2435 | | 2760 | | 1570+ | 1880* | 1910 | 1945* |
| 40 | 2130 | | 2450 | | 1825 | | 2180 | | 130 | 2475 | | 2800 | | | 1920* | 1875 | 1990* |
| 50 | 2165 | | 2485 | | 1785 | | 2140 | | 140 | 2510 | | 2840 | | | 1955* | 1845 | 2030* |
| 60 | 2205 | 1560+Se | 2525 | 1560+Se | 1755 | 1560+22d+Si | 2105 | 1700* | 150 | 2550 | 1560+Se | 2875 | 1560+Se | | 1995* | 1810 | 2070 |
| 70 | 2245 | | 2565 | | 1725+ | | 2075 | 1740* | 160 | 2590 | | 2915 | | | 2035* | 1775 | 2110 |
| 80 | 2280 | | 2605 | | 1695+ | | 2040 | 1780* | 170 | 2625 | | 2955 | | 1560+Se | 2070* | 1745 | 2155 |
| 90 | 2320 | | 2645 | | 1665+ | 1765* | 2010 | 1820* | 180 | 2665 | | 2990 | | | 2110* | 1710+ | 2195 |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1560 + 22d + Si$
+ $\frac{1560 + Se}{d}$: $1560 + Se$

- (1) 2060 dans le cas de caténaire avec feeder.
(2) Cotes à majorer de 35 mm dans le cas de caténaire avec feeder.

200 Type du signal: Tableau effaçable + panneau F sur mât haut en drapeau.



| | | VOIES EN ALIGNEMENT | | VOIES AVEC DÉVERS | | | |
|---|----------------------|---------------------|------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | A | B | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | $H \leq 5,75$ | 1875 ou 1960 (2) | 1560 | | | | |
| | $5,75 < H \leq 6,20$ | 1895 ou 2060 (3) | 1560 | | | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|--------|----------------------|--------|--------|---------------|---|----------------------|---|---------------|--------|----------------------|--------|
| | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | | $H \leq 5,75$ | | $5,75 < H \leq 6,20$ | |
| | A | B | A (1) | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2015 | | 2045 | | 1875 | | 1895 (3) | | 100 | 2360 | | 2420 | | 1630 + | 1805 * | 1640 (5) + | 1865 * |
| 20 | 2050 | | 2090 | | 1875 | | 1895 (3) | | 110 | 2395 | | 2460 | | 1600 + | 1840 * | 1615 + | 1905 * |
| 30 | 2090 | | 2130 | | 1875 | | 1895 (3) | | 120 | 2435 | | 2500 | | 1570 + | 1880 * | 1590 + | 1945 * |
| 40 | 2130 | | 2170 | | 1825 | | 1840 (4) + | | 130 | 2475 | | 2545 | | | 1920 * | 1565 + | 1990 * |
| 50 | 2165 | | 2210 | | 1785 | | 1800 (4) + | | 140 | 2510 | | 2585 | | | 1955 * | | 2030 * |
| 60 | 2205 | | 2255 | | 1755 | | 1775 (4) + | 1700 * | 150 | 2550 | | 2625 | | | 1995 * | | 2070 * |
| 70 | 2245 | | 2295 | | 1725 + | | 1720 (4) + | 1740 * | 160 | 2590 | | 2665 | | | 2035 * | | 2110 * |
| 80 | 2280 | | 2335 | | 1695 + | | 1690 (5) + | 1780 * | 170 | 2625 | | 2710 | | | 2070 * | | 2155 * |
| 90 | 2320 | | 2375 | | 1665 + | 1765 * | 1660 (5) + | 1820 * | 180 | 2665 | | 2750 | | | 2110 * | | 2195 * |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et : $1560 + 22d + Si$

+ d° : $1560 + Se$

(1) Cotes à majorer de 10mm dans le cas de caténaire avec feeder.

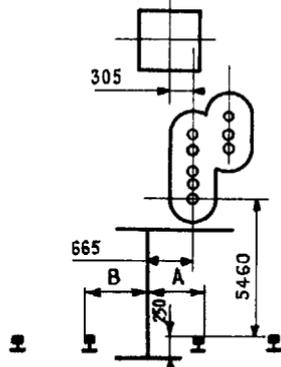
(2) 1960 dans le cas de caténaire avec feeder.

(3) 2060 dans le cas de caténaire avec feeder.

(4) Cote à majorer de 100mm dans le cas de caténaire avec feeder.

(5) d° 50mm d°

Type du signal: Tableau effaçable + panneau G sur mât haut en drapeau.



| | VOIES EN ALIGNEMENT | VOIES AVEC DÉVERS | | | | |
|---|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | EN COURBE A G | | EN COURBE A D | | |
| | | A | B | A | B | |
| VOIES NON ELECTRIFIEES | 1560 | 1560 | 1560 +22d+Si | 1560 +Se | 1560 +Se | 1560 +22d+Si |
| VOIES ELECTRIFIEES H: hauteur du fil de contact. | H ≤ 5,75 | 1990 ou 2060 (1) | 1560 | | | |
| | | 5,75 < H ≤ 6,20 | 2380 | 1560 | | |

VOIES ELECTRIFIEES AVEC DÉVERS (H: hauteur du fil de contact.)

| DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | | DÉVERS | EN COURBE A G | | | | EN COURBE A D | | | |
|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------|---------------|--------|-----------------|--------|
| | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | | H ≤ 5,75 | | 5,75 < H ≤ 6,20 | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 10 | 2130 | | 2540 | | 1990 | | 2380 | | 100 | 2465 | | 2890 | | 1850 | 1805 * | 2125 | 1865 * |
| 20 | 2170 | | 2580 | | 1990 | | 2380 | | 110 | 2500 | | 2930 | | 1820 | 1840 * | 2085 | 1905 * |
| 30 | 2205 | | 2620 | | 1990 | | 2380 | | 120 | 2540 | | 2970 | | 1795 | 1880 * | 2050 | 1945 * |
| 40 | 2241 | 1560+Se | 2660 | 1560+Se | 1990 | 1560+22d+Si | 2355 | 1560+22d+Si | 130 | 2575 | 1560+Se | 3010 | 1560+Se | 1765 | 1920 * | 2010 | 1990 * |
| 50 | 2280 | | 2695 | | 1990 | | 2315 | | 140 | 2610 | | 3050 | | 1740 + | 1955 * | 1975 | 2030 * |
| 60 | 2315 | 1560+Se | 2735 | 1560+Se | 1960 | 1560+22d+Si | 2275 | 1700 * | 150 | 2650 | 1560+Se | 3085 | 1560+Se | 1710 + | 1995 * | 1935 | 2070 * |
| 70 | 2355 | | 2775 | | 1935 | 1560+22d+Si | 2240 | 1740 * | 160 | 2685 | | 3125 | | 1680 + | 2035 * | 1895 | 2110 * |
| 80 | 2390 | | 2815 | | 1905 | | 2200 | 1780 * | 170 | 2725 | | 3165 | | 1655 + | 2070 * | 1860 | 2155 * |
| 90 | 2425 | | 2855 | | 1880 | 1765 * | 2165 | 1820 * | 180 | 2760 | | 3200 | | 1625 + | 2110 * | 1820 | 2195 * |

* Prendre la cote la plus grande entre celle-ci et: $1560 + 22d + Si$
+ d^2 : $1560 + Se$.

(1) 2060 dans le cas de caténaire avec feeder.

